

**TIENPIDON
TOIMENPIDEOHJELMA
1982 - 1988**



TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
ELOKUU 1982

K/TIE-



TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS

Hki 22.11.1982

Nro Ta-32/TaR-23/82/C.O.3.3

Viite: Piirien esitykset
elokuussa 1982

Jakelussa mainitut

Asia: Tienpidon toimenpide-
ohjelma vuosiksi
1982-88

Käsiteltyään ja hyväksyttyään istunnossaan 22.11.1982 tienpidon toimenpideohjelman vuosiksi 1982-88 tie- ja vesirakennushallitus lähettää sen tiedoksi ja noudatettavaksi.

Ohjelma on pääosin laadittu maaliskuussa 1982. Elokuussa 1982 ohjelma on tarkistettu vastaamaan sen hetken tietoja vuoden 1982 ja 1983 tienpidon ohjelmista. TMAE 1983 ei silloin vielä ollut piirien tiedossa. TMAE 1983 ja vuoden 1983 työohjelma tulevat merkitsemään muutaman Etelä-Suomen hankkeen toteuttamisen viivästymistä ja Pohjois-Suomen hankkeen nopeutumista tässä ohjelmassa esitetystä.

Ohjelma on laadittu liikenneministeriön hallinnonalan vuosille 1983-86 laaditun yleissuunnitelman mukaisiin tienpidon rahoituskehyksiin, jotka on tarkistettu vastaamaan vuoden 1983 oletettua kustannustasoa.

Tässä ohjelmassa tienpidon toimenpiteiden kustannustiedot on esitetty vuoden 1983 oletetussa kustannustasossa, joka on vuoden 1980 tienrakennuskustannusindeksin pisteluku 134. Talonrakennusten kustannustiedot ovat vuoden 1980 rakennuskustannusindeksin pisteluvun 116 mukaisia,, joka vastaa vuoden 1982 maaliskuun kustannustasoa.

Pääjohtaja


Jouko Loikkanen

Osastopäällikkö


Erkki Koskinen

JAKELU:

Tie- vesirakennuspiirit	8 kpl
Saimaan kanavan kanavakonttori	1 "
Pääjohtaja	1 "
Ylijohtaja	1 "
Osastot	2 "
Hy	1 "
Hha	1 "
Hhe	1 "
Ho	2 "
Tt	8 "
Tv	13 "
Ta	10 "
Tk	2 "
Ti	3 "
Stie	13 "
Sts	14 "
Sss	13 "
Rtr	10 "
Rsr	8 "
Rsot	2 "
Rrt	7 "
Rmt	6 "
Kk	2 "
Kh	2 "
Kl	9 "
Kp	12 "
Vt	3 "
Vs	3 "
Vr	1 "
Vy	2 "
Et	1 "

TIEDOKSI:

VTV	3 kpl
Kirjasto/TOHKE C.0.3.3	1 "
Tiedotusjaosto	10 "
Henkilöstöneuvosto/TVL	

TIENPIDON
TOIMENPIDEOHJELMA VUOSIKSI
1982-1988

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS
ELOKUU 1982

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU

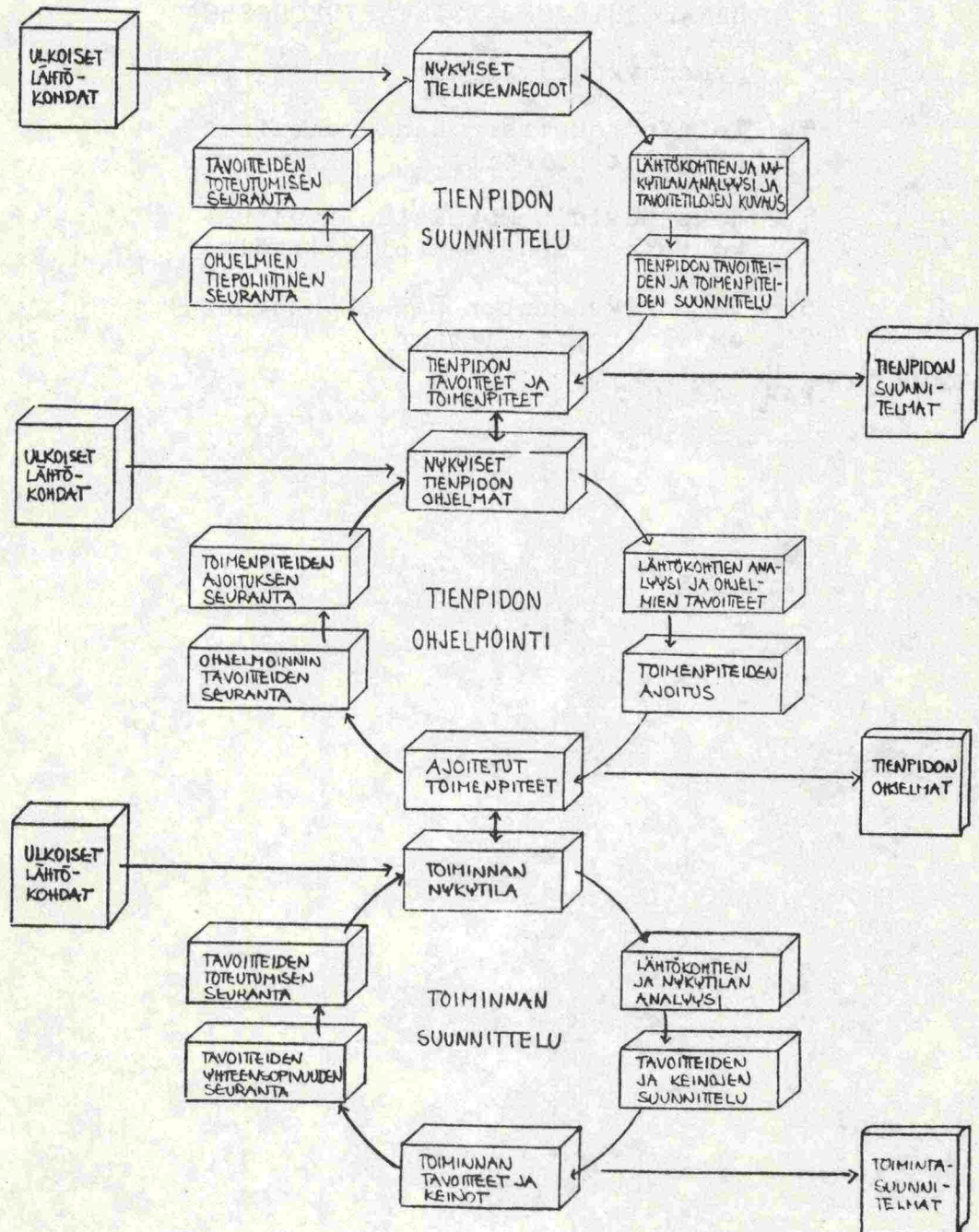
1. JOHDANTO	4
2. TIENPIDON TOIMENPIDEOHJELMA	6
2.1 Lähtökohdat ja tavoitteet	6
2.11 TMAE ja LM:n HAYS 1983-86	6
2.12 Tienpito-ohjeet	8
2.13 Ohjelmointiohjeet	8
2.14 Toiminnalliset ohjeet	10
2.2 Tienpito	10
2.21 Hoito	13
2.22 Kunnostus	15
2.23 Ylläpitoinvestoinnit	17
2.24 Kehittäminen	20
2.25 Suunnittelu	24
2.26 Maanlunastus	25
2.3 Valtion avut ja korvaukset	26
2.31 Kadut ja kaavatiet	26
2.32 Yksityistiet	28
2.4 Talonrakennukset	31
2.5 Ohjelman rahoitussuunnitelma	32
2.51 Kustannukset ja momentti- kohtainen rahoitus	32
2.52 Yleisten teiden kunnossapito	33
2.53 Yleisten teiden tekeminen	35
2.531 Parantaminen ja rakentaminen	35
2.532 Tutkimus ja suunnittelu	38
2.54 Maanlunastus	40
2.55 Talonrakennus	41
3. OHJELMAN VAIKUTUKSET	43
3.1 Vaikutuksista yleensä	43
3.2 Tiestön kantavuuden ja rakenteiden kunnon säilyminen	43
3.3 Palvelutason kehittyminen	44
3.4 Liikenneturvallisuus	45
3.5 Tieliikenteen kustannukset	46
3.6 Aluerakenteen tukeminen ja tuotanto- toiminnan toimintaedellystysten turvaaminen	46

3.7 Ympäristöarvojen huomioonottaminen	47
3.8 Työllisyyden hoito	48
4. LÄHTÖKOHTIA TIETUOTANNOLLE	49
4.1 Tietuotannon laajuus ja laatu	49
4.2 Työvoimatarve	52
4.3 Hankkeiden optimiajoituksen saavuttaminen	56
4.4 Suunnitelmavalmius	58
5. HANKEKOHTAISET TOIMENPIDEOHJELMAT	
Lyhennykset	
5.1 Teiden tekemisen hankekohtaiset ohjelmat piireittäin	
5.2 Rakennuslain mukaisten avustus- kohteiden ohjelmat piireittäin	
5.3 Talonrakennusten hankekohtaiset ohjelmat piireittäin	

KARTTA

1. JOHDANTO

Tie- ja vesirakennuslaitoksen suunnittelujärjestelmän osana laaditaan vuosittain kutakin tie- ja vesirakennuspiiriä koskeva tienpidon toimenpideohjelma, joka sisältää tienpidon suunniteltuja hanke-, määräraha-, kustannus-, suorite- ja toimenpidetietoja ajoituksineen kuluvalta vuodelta, sitä seuraavalta tulo- ja menoarvioesityksen vuodelta sekä seuraavilta viideltä KTS-vuodelta. Tämä koko maan vastaavat toiminnot kattava toimenpideohjelma on koottu piireittäisistä toimenpideohjelmista.



Kuva 1

Ohjelman liittyminen tie- ja vesirakennuslaitoksen suunnittelujärjestelmään.

Ohjelma perustuu tienpidolle liikenneministeriön hallinnonalan yleisuunnitelmassa vuosiksi 1983-86 määritellyyn rahoituskiintiöön, jonka suuruutta arvioitaessa on otettu huomioon myöskin odotettavissa oleva työllisyysrahoitus ja muu tienpitotoimintaan käytettävä rahoitus. Määrärahojen jako piireittäin perustuu arvioihin tienpidon alueittaisista tarpeista, laitoksen työllistämisvelvoitteista alueittain sekä piirien toiminnan laajuuden muuttamismahdollisuuksiin. Tie- ja vesirakennuspiirit ovat niille määritellyn kokonaiskehityksen rajoissa harkinneet määrärahan jaon teiden suunnitteluun, rakentamiseen ja kunnossapitoon. Talonrakennusten ohjelma on laadittu keskitetysti tie- ja vesirakennushallituksessa käyttäen hyväksi tie- ja vesirakennuspiirien antamia lausuntoja.

Toimenpideohjelman tarkoituksena on ensisijaisesti eri tie- ja talonrakennushankkeiden ja niiden suunnittelu- ja rakennusvaiheiden yhteensovittaminen. Toimenpideohjelmaa ei sellaisenaan vahvisteta toteutettavaksi, koska rahoituspäätökset tehdään vasta kutakin vuotta koskevan valtion tulo- ja menoarvion sekä lisämenoarvioiden yhteydessä.

Otsikko LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET sisältää lyhyesti ne tienpidon toimintalinjat, rahoituspuitteet, kansantalouden ja rakennustoiminnan kehitysnäkymät, valtion talous- ja työllisyyspolitiikan sekä muut ohjelman tavoitteet, joiden pohjalta laadittiin otsikon TIENPITO mukaiset HANKEKOHTAISET TOIMENPIDEOHJELMAT. OHJELMAN RAHOITUSSUUNNITELMA - kohta sisältää myös vertailuja ja toteutuma- arvioita edellisistä ohjelmista. OHJELMAN VAIKUTUKSIA on lyhyesti analysoitu tienpidon tavoitteiden sekä työllisyyden hoidon kannalta. Ohjelman LÄHTÖKOHTIA JA VAIKUTUKSIA TIETUOTANTOON on analysoitu toiminnan laajuuden, laadun ja resurssitarpeen kannalta.

Ohjelman laatimisen jälkeen on laadittu syksyille 1982 kaksi lisätyöllisyysohjelmaa sekä julkistettu ohjelmasta hiukan poikkeava tulo- ja menoarvioehdotus vuodelle 1983. Näiden vaikutuksesta ohjelman toteuttaminen hiukan nopeutuu alityöllisyysalueilla ja hidastuu muualla. Muutokset ohjelman kokonaislaajuuteen ovat kuitenkin vähäisiä.

2. TIENPIDON TOIMENPIDEOHJELMA

2.1 LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET

2.11 TMAE 1982 JA LM:N HAYS 1983-86

Toimenpideohjelman tärkeimpinä ulkoisina lähtökohtina ovat vuoden 1982 tulo- ja menoarvion liitteinä julkistetut katsaukset kansan- ja valtion talouden kehitysnäkyymiin sekä liikenneministeriön hallinnonalan yleisuunnitelma vuosiksi 1983-86 (HAYS), jossa on määriteltä liikenne- ja tiepoliittiset tavoitteet ja toimintalinjat.

Tienpidon keskeisenä tehtävänä on nykyisten tieliikenneolojen säilyttäminen ja tasapuolistaminen turvaamalla kaikille tienkäyttäjille peruspalvelutaso ja liikkumisen turvallisuus niin haja-asutusalueilla kuin taajamissa. Tiestön laajaan kehittämiseen ei ole edellytyksiä.

Em. tiepolitiikka on täsmennetty seuraaviksi tienpidon yleisiksi toimintalinjoiksi:

- Nykyisen tiestön kantavuuden ja rakenteellisen kunnon säilyminen turvataan.
- Tiestön palvelutasoa parannetaan kohentamalla haja-asutusalueiden tieliikenneoloja, lieventämällä taajamien liikenneongelmia ja kehittämällä jalankulkijoiden ja polkupyöräilijöiden liikenneoloja.
- Liikenneturvallisuutta parannetaan siten, että erityisesti vakavat liikenneonnettomuudet vähentyvät.
- Tienpidolla parannetaan liikenteen taloudellisuutta siten, että ensisijaisesti energia- ja onnettomuuskustannukset vähenevät.
- Tienpidolla tuetaan tuotantotoiminnan sijoitumisedellytyksiä erityisesti kehitys- ja muilla ongelma-alueilla.
- Tienpitotoimenpiteiden suunnittelussa ja toteuttamisessa otetaan huomioon luonnon-, kulttuuri- ja maisema-arvojen säilyttäminen.

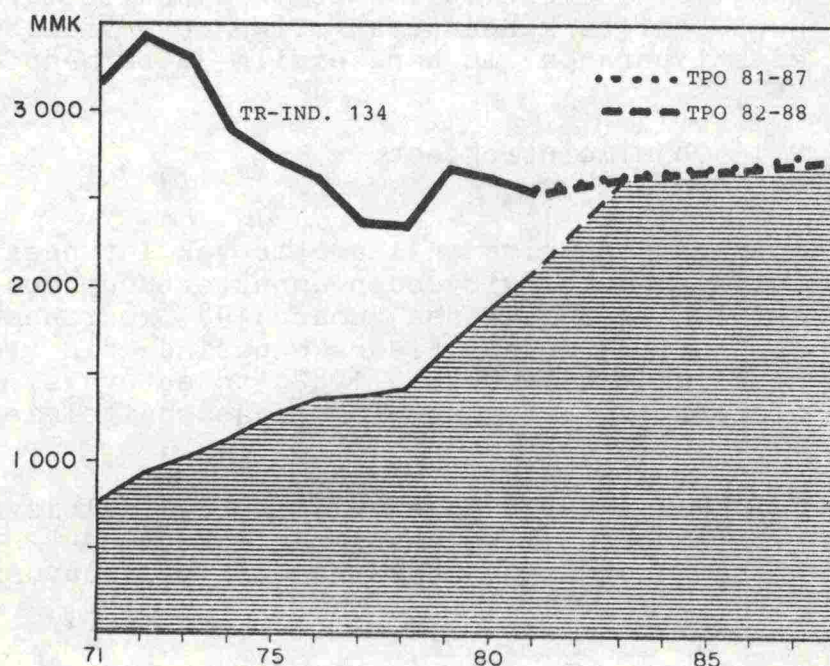
Näitä toimintalinjoja on tie- ja vesirakennuslaitoksessa vielä täsmennetty luonnoksilla "Tienpidon suuntaviivat 1980-luvulla" sekä "Tieverkon hoito, ylläpito ja kehittäminen 1980-90".

HAYS:ssa on myös asetettu kustannustavoitteet tienpidon toimenpideryhmittäin sekä määritelty momenttikohtaiset määrärahat seuraavan taulukon mukaisesti. Momenttikohtaiset määrärahat ovat lähtökohtana määriteltäessä kohdan 2.13 rahoituskehyksiä.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Toimenpide						
Tienpito (Mmk)						
Hoito	789	756	762	762	762	762
Kunnostus	473	571	609	626	637	648
Ylläpitoinv.	561	501	550	582	609	620
Kehittäminen	903	909	865	838	827	827
Kunnossapito ja rakentaminen yht.	2726	2737	2786	2808	2835	2857
Suunnittelu	190	201	201	201	201	201
Laskennalliset ja muut vähennyserät	273	317	315	315	321	321
Tienpito yht.	2643	2621	2672	2694	2715	2737
Rahoitustarve	2643	2621	2672	2694	2715	2737
Mom. 31.24.14	1176	1182	1241	1263	1284	1306
31.24.77	1044	1124	1235	1235	1235	1235
31.24.78	81	75	60	60	60	60
31.24.79	-	-	-	-	-	-
34.50.77	320	218	109	109	109	109
25.50.77-78	22	22	27	27	27	27
Yhteensä	2643	2621	2672	2694	2715	2737

Taulukko 1

LM:n hallinnonalan yleissuunnitelman 1983-86 mukaiset rahoituspuitteet (Mmk, tr-ind. 134).



Kuva 2

Tienpidon toimenpideohjelmien 1981-87 ja 1982-88 määrärahakehysten vertailu (Mmk, tr-ind. 134).

2.12 Tienpito-ohjeet

HAYS:n tavoitteet ja reunaehdot eivät poikenneet THYKS:n toimintalinjasta niin paljoa, että niitä olisi ollut tarpeen tarkistaa. Koska toteutuneet toimintalinjat sekä edellinen toimenpideohjelma poikkesivat THYKS:n linjasta, korostettiin ohjeissa niitä asioita, joissa tuli tavoitteena olla THYKS:n linjan entistä parempi noudattaminen.

Hoidon osalta korostettiin, että mitoitusperusteena pidemmän aikavälin suunnittelussa tulee käyttää keskimääräisiä sääolosuhteita ja vasta yksivuotissuunnittelussa varautua hoitamaan tiestö myös keskimääräistä vaikeammissa sääolosuhteissa.

Kunnostuksen osalta korostettiin erityisesti päällysteiden kunnostuksen lisäämistä THYKS:n toimintalinjan mukaiseksi. Edelleen korostettiin, että siltojen kunnostusta lisäämällä voidaan siirtää ja vähentää niiden parantamis- ja uusimistarvetta.

Ylläpitoinvestointien osalta korostettiin kelirikkoisten teiden kantavuuden parantamisen lisäämistä, joka vähäliikenteisillä teillä voidaan tehdä tietä öljyso-
ralla päällystämättä. Yleensä korostettiin sitä, että sorateiden päällystämisen tulisi kohdentua entistä paremmin teiden toiminnallisen ja liikenteellisen merkityksen tai hoitotoimenpiteiden valinnan kannalta. Myös kevytpäällysteisten teiden rakenteen parantamisen määrän lisäämistä THYKS:n mukaiseksi korotettiin.

Kunnostuksen ja ylläpitoinvestointien lisäämisen tuli tapahtua kehittämisinvestointeja vähentämällä ja siirtämällä. Tällöin tuli kuitenkin huolehtia siitä, ettei supistamista kohdenneta liikenneturvallisuutta tehokkaasti parantaviin hankkeisiin ja toimenpiteisiin.

2.13 Ohjelmointiohjeet

Toimenpideohjelma on laadittu vakiintuneen tavan mukaan tulo- ja menoarviovuoden ennustettuun kustannustasoon. Ohjelmaa laadittaessa vuoden 1983 kustannustasoksi ennustettiin uuden tienrakennusindeksin 1980 mukainen pisteluku 134. Vuoden 1982 toteutuvaksi pisteluvuksi oletettiin tehtyjen toimintasuunnitelmien mukaisesti 123.

Talonrakennusten ohjelma esitetään valtiovarainministeriön ohjeiden mukaisesti maaliskuun 1982 kustannustasossa rakennuskustannusindeksin pisteluvussa 116.

HAYS:n kohdassa 2.11 esitetyistä rahoituskehyksistä määriteltiin alueittaiset kehykset siten, että momenttien 31.24.14, 31.24.77, 34.50.77 ja 25.50.77-78 summa jaettiin THYKS:n toteutumisen edellyttämässä suhteessa. Vuoden 1990 lopussa olisi kehysten mukaan kaikissa piireissä THYKS:stä noin puolen vuoden investoinnit toteutumatta. Taulukon 2 mukaisten rahoituskehysten jako kunnossapitoon, rakentamiseen ja suunnitteluun jäi piirien harkittavaksi.

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	349,9	347,7	360,1	355,0	349,0	344,0	338,0	340,0	342,0
TURKU	292,3	291,0	310,6	329,0	340,0	350,0	361,0	369,0	377,0
HÄME	256,8	256,5	276,5	291,0	297,0	301,0	306,0	309,0	312,0
KYMI	136,4	141,5	138,1	141,0	142,0	143,0	144,0	145,0	147,0
ETELÄ-SUOMI	1035,3	1036,7	1085,3	1116,0	1128,0	1138,0	1149,0	1163,0	1178,0
MIKKELI	118,2	127,7	131,0	138,0	144,0	147,0	150,0	152,0	155,0
P-KARJALA	118,6	124,0	123,1	127,0	131,0	134,0	136,0	139,0	141,0
KUOPIO	147,7	146,2	146,9	158,0	163,0	169,0	174,0	176,0	177,0
KESKI-SUOMI	139,6	139,5	141,5	155,0	162,0	168,0	176,0	180,0	181,0
VAASA	220,7	229,1	227,3	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0	227,0
KESKI-SUOMI	744,8	766,3	769,8	805,0	827,0	845,0	863,0	874,0	881,0
K-POHJANMAA	92,4	91,7	92,7	93,0	93,0	95,0	96,0	97,0	99,0
OULU	142,3	142,7	142,2	149,0	153,0	158,0	162,0	167,0	168,0
KAINUU	128,0	127,7	117,7	112,0	108,0	106,0	105,0	104,0	104,0
LAPPI	304,9	323,4	284,4	272,0	260,0	248,0	237,0	229,0	226,0
POHJOIS-SUOMI	667,6	685,5	637,1	626,0	614,0	607,0	600,0	597,0	597,0
KAIKKI PIIRIT	2447,8	2488,5	2492,2	2547,0	2569,0	2590,0	2612,0	2634,0	2656,0
TVH	59,2	64,1	53,9	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
KOKO MAA	2507,0	2552,6	2546,0	2612,0	2634,0	2655,0	2677,0	2699,0	2721,0

Taulukko 2

Toimenpideohjelman piireittaiset rahoituskehykset (Mmk, tr-ind. 134).

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	14,3	14,0	14,4	13,9	13,6	13,3	12,9	12,9	12,9
TURKU	11,9	11,7	12,5	12,9	13,2	13,5	13,8	14,0	14,2
HÄME	10,5	10,3	11,1	11,4	11,6	11,6	11,7	11,7	11,7
KYMI	5,6	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
ETELÄ-SUOMI	42,3	41,7	43,5	43,8	43,9	43,9	44,0	44,2	44,4
MIKKELI	4,8	5,1	5,3	5,4	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8
P-KARJALA	4,8	5,0	4,9	5,0	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3
KUOPIO	6,0	5,9	5,9	6,2	6,3	6,5	6,7	6,7	6,7
KESKI-SUOMI	5,7	5,6	5,7	6,1	6,3	6,5	6,7	6,8	6,8
VAASA	9,0	9,2	9,1	8,9	8,8	8,8	8,7	8,6	8,5
KESKI-SUOMI	30,4	30,8	30,9	31,6	32,2	32,6	33,0	33,2	33,2
K-POHJANMAA	3,8	3,7	3,7	3,7	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7
OULU	5,8	5,7	5,7	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3	6,3
KAINUU	5,2	5,1	4,7	4,4	4,2	4,1	4,0	3,9	3,9
LAPPI	12,5	13,0	11,4	10,7	10,1	9,6	9,1	8,7	8,5
POHJOIS-SUOMI	27,3	27,5	25,6	24,6	23,9	23,4	23,0	22,7	22,5
KAIKKI PIIRIT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulukko 3

Toimenpideohjelman piireittäisten määrärahakehysten prosenttijakauma.

Ohjeissa korostettiin myös hankkeiden ajoituksen yhteensovittamista piirien rajoilla, muiden virastojen töiden mm. rautateiden sähköistuksen kanssa sekä yleensä suurehkojen investointien kanssa. Tältä osin on ohjelmaa laadittaessa käytetty hyväksi lääninhallitusten investointimuistioita.

Hankkeet tuli pääsääntöisesti ohjelmoida toteutettavaksi siten, että optimiajoituksesta poikkeamisen kustannukset eivät ylitä 3 %:n tavoitetta.

2.14 Toiminnalliset ohjeet

Hankkeiden ajoituksessa tuli ottaa huomioon myös suunnitelmavalmius. Yhtäältä suunnittelutoiminta tuli mitoittaa siten, että hankkeet voidaan toteuttaa ohjelman mukaisesti, mutta toisaalta hanketta ei saanut ajoittaa siten, ettei suunnitelmien laatimiseen ja asianmukaiseen käsittelyyn jäisi riittävästi aikaa.

Toteutettavan organisaation valintaa tehtäessä tuli erityistä huomiota kiinnittää oman vakinaisluontoisen henkilöstön työllistämiseen. Erityisesti korostettiin sitä, että kunnossapito-organisaation tasaisen työllisyyden turvaamiseksi organisaatio voi toteuttaa myös sellaisia investointeja, jotka tähän sekä ajallisesti että työn toteuttamisen kannalta taloudellisesti soveltuvat.

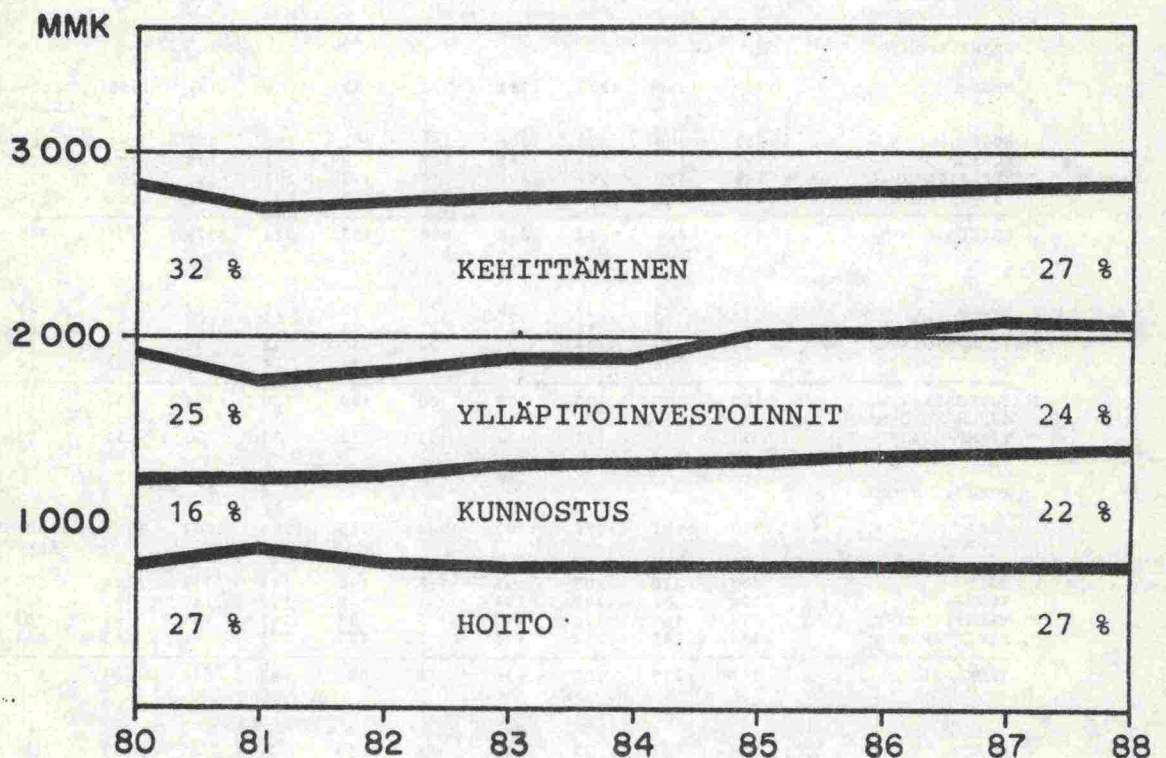
2.2 TIENPITO

Tienpito on teiden hoitoa ja kunnostusta sekä ylläpito- ja kehittämisinvestointeja. Teiden kunnostuksesta ja ylläpitoinvestoinneista käytetään yhteisnimitystä ylläpito.

Tienpitotoimenpiteiden vuosittaiset kustannukset ovat noin 2 800 Mmk. Näihin sisältyy noin 60 Mmk:n arvosta TVL:n tienpidon toimenpiteiden yhteydessä tehtäviä kuntien maksettavaksi kuuluvia töitä. Em. kustannukset eivät sisällä suunnittelun eikä maanlunastuksen kustannuksia. Talonrakennus- ja kaluston hankintakustannukset sisältyvät poistoina tienpitotoimenpiteiden kustannuksiin.

Toimenpiteiden valinnassa ja ajoituksessa on tavoitteena "Tienpidon suuntaviivojen" toteutuminen 1980-luvulla. Koska tienpitotoiminnan painopisteen ja tienpitoon liittyvien toimintatapojen muuttaminen on hidasta, on 1980-luvun alun tienpito poikennut "Tienpidon suuntaviivoissa" suunnitellusta. Hoidon tarve on ollut keskimääräistä suurempi ja osittain tästä syystä hoito on

ohjelmissa lievästi ylimitoitettu. Kehittämistoimenpiteiden on ohjelma selvästi liian etupainoinen. Tiestön ylläpito on jäänyt todettuun tarpeeseen nähden liian alhaiselle tasolle. Tässä toimenpideohjelmassa on em. asioita otettu huomioon ohjelmoimalla loppuvuosina ylläpitoinvestointeihin enemmän ja kehittämiseen vähemmän kuin "Tienpidon suuntaviivoissa". Hoito lähestyy suunnitelman mukaista tasoa. Kunnostuksen osuus on edelleen liian pieni ja koska tienpidon rahoitus on hieman "Tienpidon suuntaviivoissa" esitettyä pienempi, on tarpeelliset varat saatava supistamalla entistäkin nopeammin kehittämisen ohjelmaa.



Kuva 3

Tienpitotoimenpiteiden kustannukset
(Mmk, tr-ind. 134).

ETELÄ-SUOMI

MMK	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1980-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
HOITO	313	343	311	310	311	311	313	313	314	315	317
KUNNOSTUS	190	158	208	230	235	242	251	257	263	226	255
YLLÄPITOINV.	291	219	170	180	180	219	207	226	201	210	198
KEHITTÄMINEN	407	431	491	467	469	436	452	432	471	451	477
YHTEENSÄ	1201	1151	1180	1187	1195	1208	1223	1228	1249	1202	1237
HOITO	26	30	26	26	26	26	26	26	25	26	26
KUNNOSTUS	16	14	18	19	20	20	21	21	21	19	21
YLLÄPITOINV.	24	19	14	15	15	18	17	18	16	17	15
KEHITTÄMINEN	34	37	42	40	39	36	37	35	38	38	38
YHTEENSÄ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
OSUUS KOKO MAAN TIENPIDOSTA	43	43	43	43	43	44	44	44	44	44	44

KESKI-SUOMI

MMK	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1980-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
HOITO	258	290	258	256	256	257	255	255	254	260	246
KUNNOSTUS	150	129	153	182	187	189	194	198	198	176	215
YLLÄPITOINV.	199	190	201	202	216	272	277	293	272	236	239
KEHITTÄMINEN	263	219	231	238	230	189	200	183	207	218	217
YHTEENSÄ	870	828	843	878	889	907	926	929	931	890	917
HOITO	30	35	31	29	29	28	28	27	27	29	27
KUNNOSTUS	17	16	18	21	21	21	21	21	21	20	23
YLLÄPITOINV.	23	23	24	23	24	30	30	32	30	27	26
KEHITTÄMINEN	30	26	27	27	26	21	21	20	22	24	24
YHTEENSÄ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
OSUUS KOKO MAAN TIENPIDOSTA	31	31	31	32	32	32	33	33	33	32	32

Pohjois-Suomi

MMK	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1980-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
HOITO	188	220	203	197	198	198	199	199	200	200	189
KUNNOSTUS	108	82	109	134	138	145	152	160	167	133	153
YLLÄPITOINV.	213	161	178	189	174	187	167	187	194	183	184
KEHITTÄMINEN	234	248	212	170	158	121	125	100	83	161	149
YHTEENSÄ	743	711	702	690	668	651	643	646	644	677	675
HOITO	26	31	29	29	29	30	31	31	31	29	28
KUNNOSTUS	14	11	16	19	21	22	24	25	26	20	23
YLLÄPITOINV.	29	23	25	27	26	29	26	29	30	27	27
KEHITTÄMINEN	31	35	30	25	24	19	19	15	13	24	22
YHTEENSÄ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
OSUUS KOKO MAAN TIENPIDOSTA	26	26	26	25	25	24	23	23	23	24	24

Taulukko 4

Tienpitotoimenpiteiden suuralueittai-
nen kustannusten jakauma (Mmk,
tr-ind. 134 ja %)

KOKO MAA	1980	81	82	83	84	85	86	87	88	80-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
HOITO	760	853	773	763	765	766	767	768	768	776	752
KUNNOSTUS	449	368	470	546	560	575	597	616	628	534	624
YLLÄPITOINVESTOINNIT	703	570	549	570	570	677	651	706	667	629	612
KEHITTÄMINEN	903	898	934	875	857	747	777	715	761	830	843
YHTEENSÄ	2815	2689	2726	2754	2752	2765	2792	2805	2824	2769	2831
8											
HOITO	27	32	29	28	28	28	28	27	27	28	26
KUNNOSTUS	16	14	17	20	20	21	21	22	22	19	22
YLLÄPITOINVESTOINNIT	25	21	20	21	21	24	23	25	24	23	22
KEHITTÄMINEN	32	33	34	31	31	27	28	26	27	30	30
YHTEENSÄ	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Taulukko 5 Tienpitotoimenpiteiden kustannukset koko maassa ja vertailu tienpidon suunnitelmaan (THYKS)
(Mmk, tr-ind. 134 ja %)

2.21 Hoito

Hoito on päällysteiden paikkausta, sorateiden tasausta, pölyn sidontaa, lumen aurausta, liukkauden torjuntaa, lauttaliikenteen hoitoa jne. Hoidolla varmistetaan teiden päivittäinen liikennekelpoisuus.

Hoidon kokonaisvolyymi ja samalla hoidon yleistaso säilytetään keskimäärin aikaisempien vuosien tasolla. Vuosi 1981 edustaa hoidon kannalta poikkeuksellisia olosuhteita, eikä siten muodosta sopivaa vertailukohtaa yleiskehitykselle.

Kesähoidon volyymi pienenee, koska päällystetyn tieverkon pituus kasvaa ja vähentää samalla sorateiden hoidon (pölynsidonnan ja tasauksen) tarvetta.

Talvihoidon volyymin lisäys johtuu kevyen liikenteen väylien ja muiden erikoiskohteiden aiheuttamasta lumitöiden lisäyksestä.

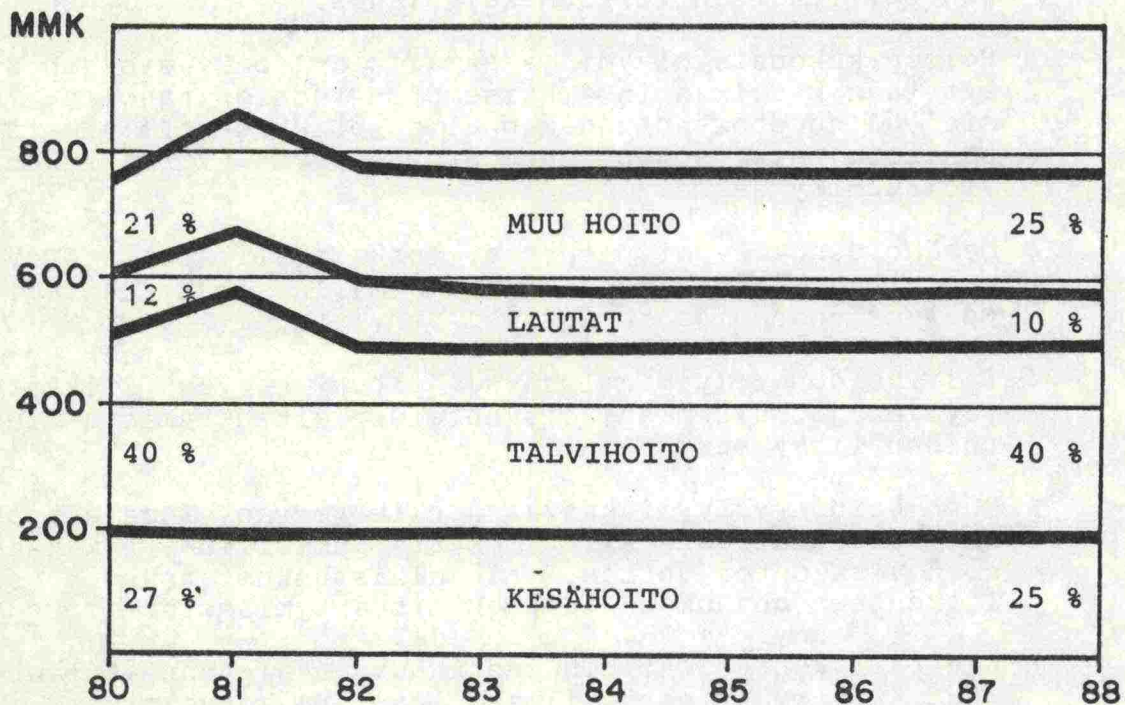
Muun hoidon volyymi kasvaa jonkin verran. Tämä aiheutuu mm. asteittaisesta siirtymisestä kemiallisesta mekaaniseen vesakontorjuntaan, tievalaistuskustannusten sekä liikenteen ohjauksen tarpeen lisääntymisestä.

Lauttaliikenteen hoidon kustannukset pienenevät lauttojen määrän vähetessä. Ilman lossien korvaamista silloilla nousisivat lauttakustannukset käyttökustannusten nousun ja liikenteen kasvun vuoksi.

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88
SORATEIDEN HOITO	160	149	153	147	144	141	137	136	134
ÖS-TEIDEN PAIKKAUS	28	24	25	27	28	29	30	31	32
KP-TEIDEN PAIKKAUS	17	16	19	20	21	22	23	24	25
LUMITYÖT	201	279	200	193	195	196	198	199	200
LIUKKAUDENTORJUNTA	103	112	100	103	103	104	105	106	106
LIIKENTEEN OHJAUS	71	72	74	73	75	75	77	78	78
VIHERALUETYÖT	35	29	31	33	33	34	35	35	36
MUUT HOITOTYÖT	51	80	74	76	76	76	76	76	76
LAUTAT	94	92	96	91	90	89	86	83	81
HOITO YHTEENSÄ	760	853	773	763	765	766	767	768	768

Taulukko 6

Hoidon toimenpiteiden kustannukset vuosittain (Mmk, tr-ind. 134).



Kuva 4

Hoidon kustannukset (Mmk, tr-ind. 134).

2.22 Kunnostus

Kunnostus on päällysteiden kunnostusta, sorateiden kulutuskerroksen vahvistamista sekä avo-ojien, siltojen ja rumpujen kunnostusta. Kunnostuksella säilytetään päällysteiden kunto ja ehkäistään tierakenteiden kuluminen.

Kunnostuksen kokonaisvolyyymi kasvaa huomattavasti viime vuosiin verrattuna. Kasvu aiheutuu lähinnä tiepäällysteiden kunnostuksen lisäämisestä.

Kestopäällysteiden kunnostusta lisätään ohjelman mukaan lähivuosina 1 000 km:sta noin 1 500 km:iin vuodessa. Tavoitteena on kunnostaa vilkkaasti liikennöidyt tiet, joilla on liiallinen urasyvyys tai joiden päällyste on muista syistä vaurioitunut. Suoritemäärien nostamiseksi joudutaan kunnostuksessa käyttämään entistä enemmän ohuita päällysteitä. Öljysorapäällysteitä on viime vuosina kunnostettu lähes 1 000 km vuodessa. Lähivuosina niitä kunnostetaan teiden tasaisuuden säilyttämiseksi vuosittain keskimäärin 1 400 km vuodessa.

Ohjelmassa ei kuitenkaan lisäyksistä huolimatta ole varauduttu riittävään päällysteiden kunnostukseen. Päällysteiden kunnostusmäärät merkitsevät öljysorateilla noin 17 vuoden keskimääräistä uusimisväliä ja kestopäällysteillä vastaavasti noin 10 vuotta. Vuonna 1981 uusittujen päällysteiden keski-ikä oli öljysorapäällysteillä noin 12 vuotta ja kestopäällysteillä noin 9 vuotta.

Ohjelmassa on suunniteltu lisättäväksi myöskin kuivastustoimenpiteitä tien rungon säilyvyyden turvaamiseksi sekä siltojen kunnostusta, jotta välttyttäisiin kalliimmilta parantamis- ja uusimistoimenpiteiltä.

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88
SORATEIDEN KUNNOSTUS	120	116	124	117	116	115	114	114	113
ÖS-TEIDEN KUNNOSTUS	71	46	75	98	108	114	125	130	137
KP-TEIDEN KUNNOSTUS	164	143	173	225	225	231	242	252	256
AVO-OJEN KUNNOSTUS	44	27	49	50	52	54	55	57	58
PUTKIEN KUNNOSTUS	38	25	31	36	37	38	39	39	40
SILTOJEN KUNNOSTUS	13	10	18	20	22	23	22	24	24
KUNNOSTUS YHTEENSÄ	450	367	470	546	560	575	597	616	628

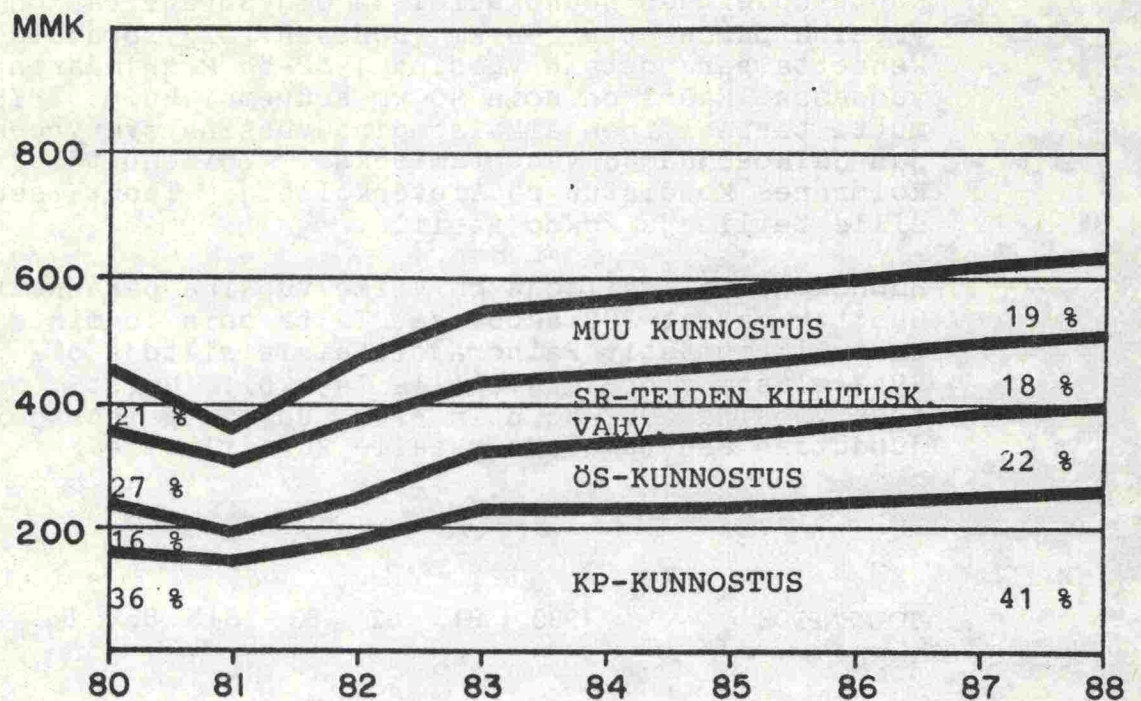
Taulukko 7

Kunnostuksen toimenpiteiden kustannukset vuosittain (Mmk, tr-ind. 134).

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88	80-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
SUORITEKILOMETRIT											
ÖS-TEIDEN KUNNOSTUS	1050	590	1010	1140	1270	1330	1430	1480	1560	1210	1500
KP-TEIDEN KUNNOSTUS	1020	1040	1100	1360	1360	1370	1450	1540	1550	1310	1600
PROSENTTIA PÄÄLLYSTEPITUUDESTA											
ÖS-TEIDEN KUNNOSTUS	5,0	2,6	4,5	4,9	5,3	5,4	5,6	5,6	5,8		
KP-TEIDEN KUNNOSTUS	7,4	7,3	7,8	9,4	9,2	9,1	9,5	9,9	9,8		

Taulukko 8

Kunnostuksen toimenpiteiden suoritteet ja prosenttiosuudet vastaavista päällystepituuksista (km, %).



Kuva 5 Kunnostuksen kustannukset (Mmk, tr-ind. 134).

2.23 Ylläpitoinvestoinnit

Ylläpitoinvestoinnit ovat huonokuntoisten teiden ja siltojen kantavuuden parantamista. Ylläpitoinvestoinneilla pidetään teiden ja siltojen kantavuus ja kunto liikenteen edellyttämällä tasolla.

Ylläpitoinvestoinnit kohdistetaan ensisijassa alemman tieverkon heikkorakenteisten öljysorateiden sekä vilkasliikenteisten ja kelirikkoisten sorateiden parantamiseen. Viime vuosiin verrattuna ylläpitoinvestointien kokonaisvolyymi kasvaa lähinnä kantavuusongelmien vähentämiseksi ja "parantamiskiertoon" tulevien teiden määrän lisääntyessä.

Vähäliikenteisten sorateiden parantamista soratienä ohjelma sisältää noin 340 kilometriä vuosittain. Määrä on huomattavasti viime vuosien toteutumaa suurempi, sillä varsinkin kevään 1981 kelirikon aikaiset liikenneyhteyksien katkeamiset osoittavat selvästi näiden toimenpiteiden lisäämistarpeen. Sorateiden parantamista ja päällystämistä ohjelma sisältää keskimäärin 700 kilometriä vuodessa. Toimenpiteet kohdistuvat kokooja- ja yhdysteiden parantamiseen.

Kantavuudeltaan huonokuntoisia öljysorateita on viime vuosina parannettu 250 km vuodessa. Öljysorateiden rakennetta parannetaan vuosina 1982-88 keskimäärin 410 km vuodessa. Määrä on noin 40 km suurempi kuin THYKS:ssa, mutta tarpeellinen aikaisempina vuosina syntyneen laajan jälkeenjäämän vähentämiseksi. Toimenpiteistä noin kolmannes kohdistuu päätieverkolle ja loput seudullisille teille ja kokoojateille.

Huonokuntoisia siltoja on viime vuosina parannettu tai uusittu vajaat 200 vuodessa. Tältä osin toiminta supistuu välittömästi. Painorajoitteisia siltoja oli vuoden 1982 alussa yleisillä teillä 745 kpl. Näistä parannetaan vuosina 1982-88 noin 570. Uusia painorajoituksia joudutaan asettamaan runsaalle 200 sillalle.

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88
SORATEIDEN RAKENTEN PARANTAMINEN	434	306	303	316	349	409	405	431	381
ÖLJYSORATEIDEN RAKENTEN PARANTAMINEN	122	155	158	158	133	181	175	203	222
KESTOPÄÄLL. TEIDEN RAKENTEN PARANTAMINEN	3	14	5	8	20	26	18	11	12
SILTOJEN PARANTAMINEN	144	95	83	88	68	61	53	61	52
YLLÄPITOINVESTOINNIT YHTEENSÄ	703	570	549	570	570	677	651	706	667

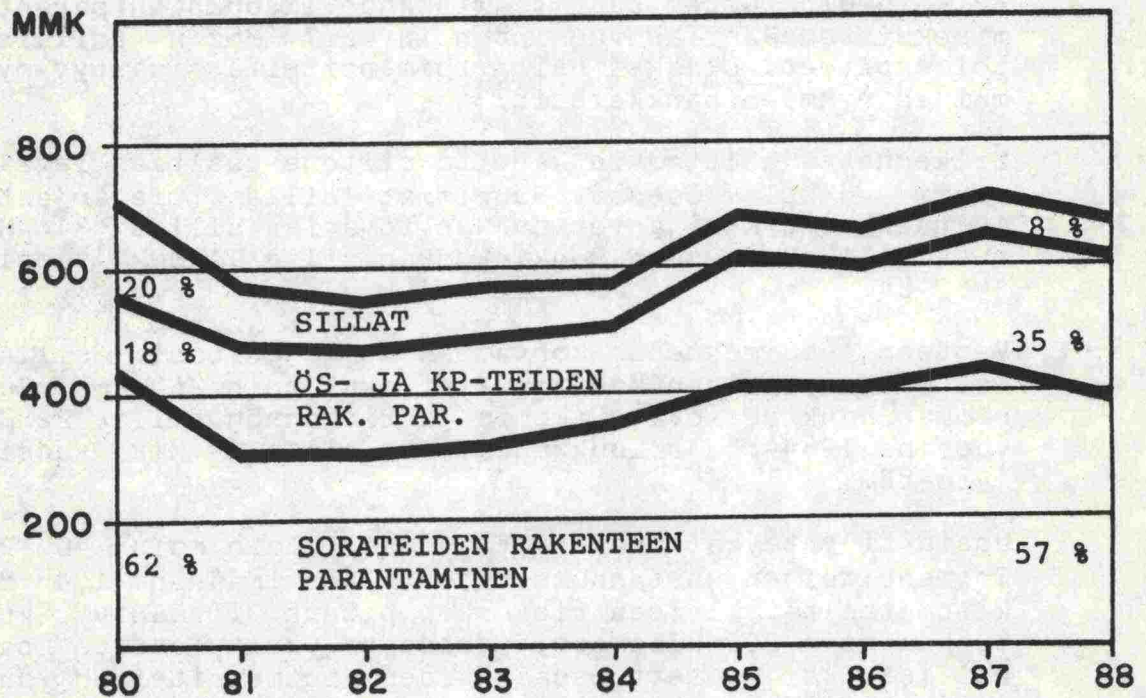
Taulukko 9

Ylläpitoinvestointien kustannukset vuosittain (Mmk, tr-ind. 134).

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88	80-88 KESKIM.	THYKS KESKIM.
SORATEIDEN RAKENTEE- PARANTAMINEN	1160	850	920	980	1090	1150	1220	1250	1210	1090	1000
ÖLJYSORATEIDEN RAKEN- TEEN PARANTAMINEN	250	310	330	360	330	420	410	480	530	380	360
KESTOPÄÄLL. TEIDEN RA- KENTEEEN PARANTAMINEN	10	70	20	20	40	40	30	20	30	30	10
SILTOJEN PARANTAMINEN	140	110	80	90	90	70	90	80	70	90	110

Taulukko 10

Ylläpitoinvestointien suoritteet vuo-
sittain (km).



Kuva 6

Ylläpitoinvestointien kustannukset
(Mmk, tr-ind. 134).

2.24 Kehittäminen

Kehittäminen on uusien tieyhteyksien ja ohikulkuteiden rakentamista, teiden suuntauksen parantamista ja välityskyvyn lisäämistä, taajamien tie- ja katujärjestelyjä ja liikenteellisiä saneerauksia, lossien korvaamista sillalla ja liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Kehittämisellä säilytetään ja parannetaan liikenneoloja ja -turvallisuutta.

Tieverkon kehittämishankkeista useimmat ovat sellaisia, jotka sisältävät monia eri tavoitteita toteuttavia toimenpiteitä. Tämän vuoksi hankkeiden sijoittelu eri ryhmiin ei ole aivan yksiselitteinen. Esim. kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia järjestelyjä sisältyy lähes kaikkiin taajamien läheisyydessä sijaitseviin kohteisiin. Hankkeiden ryhmittelyperusteena on käytetty niiden merkittävintä toimenpidettä.

Kehittämisen kokonaisvolyymi pienenee nykyisestä noin 18 % vuoteen 1988 mennessä. Vähentäminen johtuu siitä, että tiestöä on viime vuosina kehitetty muut toimenpiteet huomioon ottaen tarpeettoman laajasti. Tiestön ylläpito edellyttää jatkossa useiden kehittämishankkeiden toteutumisen siirtämistä.

Erikoiskuljetusten suorittamismahdollisuuksien parantamiseksi tehdään lähivuosina noin 2-7 Mmk:n erilliset toimenpiteet. Lisäksi näitä toimenpiteitä sisältyy myös muiden ryhmien hankkeisiin.

Liikennettä haittaavia kapeita siltoja uusitaan leveämmäksi 2-8 kpl vuodessa. Suurimmat sillat tiejärjestelyineen ovat Kemijärven ja Norvioväylän sillat 31 Mmk vuosina 1980-83 sekä Ruukinkosken silta 11 Mmk vuosina 1982-84.

Vuoteen 1988 mennessä korvataan noin 30 lossia sillalla. Toimenpiteiden kustannukset ovat noin 260 Mmk. Suurimmat hankkeet ovat Vikomin ja Biskopsön sillat 22 Mmk vuosina 1984-86 ja Luukkaansalmen silta 24 Mmk vuosina 1986-88.

Uusia tieyhteyksiä rakennetaan vuosittain noin 40 km. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 1,4 Mmk kilometriltä. Yleisen tieverkon pituus lisääntyy kuitenkin noin 200 kilometriä vuodessa yksityisteitä paikallisteiksi muutettaessa. Näiden toimenpiteiden suoritteet eivät vähäisten parantamiskustannusten vuoksi sisälly ohjelmaan.

Sorateiden suuntauksen parantamista tehdään noin 110 km vuodessa. Näiden toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 1,0 Mmk/km. Suuntauksen parantaminen vähentyy päätieverkkoon ja seudullisiin teihin kohdistuvien toimenpiteiden valmistuessa. Alemmalla tieverkolla suuntauksen parantaminen ei vähäisempien liikennemäärien vuoksi ole samassa määrin perusteltua.

Päällystettyjen teiden suuntauksen parantamista tehdään noin 70 km vuodessa. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 1,3 Mmk/km. Näiden toimenpiteiden määrä säilyy ohjelmakaudella entisessä laajuudessa. Toimenpiteet kohdistuvat pääosin ns. tehostetulla kunnossapidolla 1960-luvulla parannettuihin pää- ja seudullisen tieverkon osuuksiin.

Liikenteen välityskyvyn lisäämiseksi rakennetaan lisäkaistoja alle 10 km vuodessa. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 5,3 Mmk/km ja kohteet sijoittuvat suurimpien kaupunkien sisääntulo- ja ohikulkuteille. Osittain ryhmän kustannukset ovat jo liikenteelle avattujen teiden vaiheittain rakennettavia päällystekerroksia.

Uusia moottoriteiden rakentamisia tai teiden 4-kaistaistuksia ohjelmaan sisältyy vasta vuodesta 1985 alkaen. Vt 3:n 4-kaistaistus välillä Vantaankoski - Keimola toteutetaan vuosina 1985-89 136 Mmk:lla ja mt 137:n 4-kaistaistus välillä Ruskeasanta - Maantiekylä vuosina 1988-93 120 Mmk:lla. Moottoriliikenneteitä ohjelmaan sisältyy noin 12 km vuodessa. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 6,2 Mmk/km. Merkittävimmät kohteet ovat vt 4:n moottoriliikennetienä rakennettavat osuudet välillä Änäs - Holma yhteensä 423 Mmk vuosina 1979-1992, vt 5 rakentaminen välillä Lahti - Vierumäki 123 Mmk vuosina 1986-89, Lentoaseman mt - Lakalaiva 65 Mmk vuosina 1980-85, Rita - Koskenkylä 142 Mmk vuosina 1983-88, Kempele - Kiviniemi 73 Mmk vuosina 1985-89 ja Kello - Keiska 85 Mmk vuosina 1988-93. Toimenpideryhmän kustannuksista noin 70 Mmk kohdistuu jo liikenteellä olevien teiden vaiheittain rakennettaviin päällystekerroksiin.

Taajamien ja kaukoliikenteen liikenneolosuhteiden parantamiseksi rakennetaan ohikulkuteitä vajaan 10 km vuodessa. Ohikulkuteiden keskimääräiset kustannukset ovat 7,5 Mmk/km. Merkittävimmät kohteet ovat jo rakenteilla olevien Lahden, Joensuun ja Vaasan ohikulkuteiden lisäksi Hyvinkään pohjoinen ohikulkutie 41 Mmk vuosina 1984-87, Porin läntinen ohikulku 90 Mmk vuosina 1983-86, Kouvolan ja Kuusankosken ohikulku 48 Mmk vuosina 1988-90 ja Kajaanin ohikulku 76 Mmk vuosina 1984-90.

Kauko- ja kauttakulkuliikenteen olosuhteiden parantamiseksi tehdään myös katu- ja tiejärjestelyjä yli 15 km vuodessa. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 4,1 Mmk/km. Merkittävämpänä kohteena on Jyväskylän läpikulkutien rakentaminen vuosina 1979-91 noin 180 Mmk:lla.

Taajamien liikenneolosuhteiden parantamiseksi tehdään myös muita tiejärjestelyjä noin 41 km vuodessa. Toimenpiteiden kustannukset ovat keskimäärin 1,3 Mmk/km.

Erillisiin ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen turvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin käytetään ohjelman alkuvuosina yli 190 Mmk vuodessa. Vuosikymmenen puolivälin jälkeen toimenpiteiden vuotuiset kustannukset laskevat noin 120 Mmk:aan. Ottaen huomioon myös muiden toimenpiteiden yhteydessä tehtävät turvallisuutta parantavat toimenpiteet, rakennetaan vuosina 1982-88 noin 1 200 km kevyen liikenteen väyliä.

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88
ERIKOISKULJETUSTEN TOIMENPITEET	1	1	6	4	7	2	2	2	3
SILLAN STANDARDIN PARANTAMINEN	12	20	20	23	14	2	2	5	10
LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	25	35	23	24	37	49	27	35	61
UUDEN TIEYHTEYDEN RAKENTAMINEN	47	45	53	52	64	88	91	43	57
SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	162	189	156	142	123	89	116	89	82
ÖLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	128	88	92	80	62	52	43	75	36
KESTOPÄÄLL.TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	12	7	13	7	9	18	39	41	37
KAPASITEETIN LISÄMINEN LISÄKAISTOILLA	88	96	84	50	45	35	22	49	77
MOOTTORI- JA MOOTTORILIKENNETIEN RAKENTAMINEN	45	39	45	87	106	87	90	112	169
OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	95	98	129	100	93	58	57	30	39
KAUKO- JA KAUTTAKULKULIIKENTEEN TIE- JA KATUJÄRJESTELYT	49	95	74	55	49	69	109	57	35
TAAJAMAJÄRJESTELYT	65	58	77	53	70	34	56	49	40
AJONEUVOLIIKENTEEN TURVALLISUUSJÄRJESTELYT	76	56	90	123	92	77	58	66	66
KEVYEN LIIKENTEEN TURVALLISUUSJÄRJESTELYT	99	72	74	75	86	88	65	62	51
KEHITTÄMINEN YHTEENSÄ	903	898	934	875	857	747	777	715	761

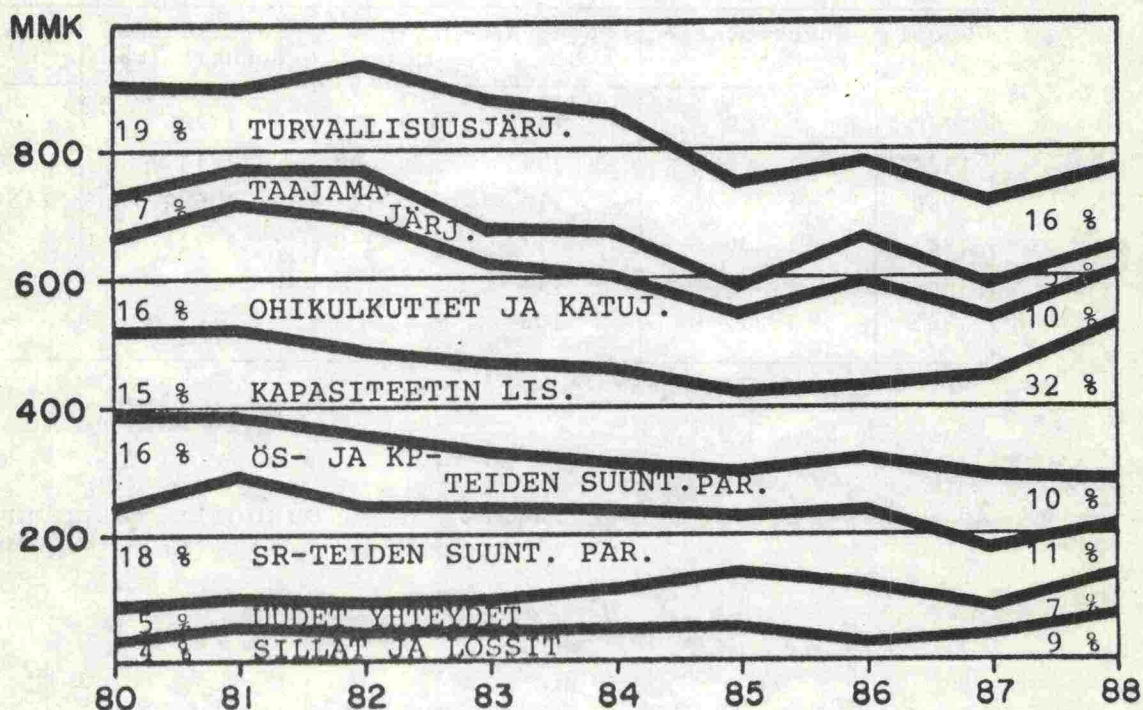
Taulukko 11

Kehittämisen toimenpiteiden kustannukset vuosittain (Mmk, tr-ind. 134).

TOIMENPIDE	1980	81	82	83	84	85	86	87	88	80-88 keskim.	THYKS keskim.
SILLAN STANDARDIN PARANTAMINEN	2	2	1	4	4	2	1	2	2	2	1
LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	3	4	1	4	8	6	4	4	6	4	5
UUDEN TIEYHTEYDEN RAKENTAMINEN	90	55	62	51	49	58	42	13	25	49	48
SORATIEN SUUNTA- UKSEN PARANTAMINEN	170	195	163	134	116	93	130	96	71	130	155
ÖLJYSORATIEN SUUNTA- UKSEN PARANTAMINEN	75	58	68	59	45	45	45	83	43	58	66
KESTOPÄÄLL.TIEN SUUN- TAUKSEN PARANTAMINEN	7	8	14	3	2	7	27	19	20	12	16
KAPASITEETIN LISÄÄ- MINEN LISÄKAISTOILLA	6	8	8	6	7	6	6	16	18	9	13
MOOTTORI- JA MOOTTORI- LIIKENNETIEN RAKENTA- MINEN	6	7	6	15	18	12	10	12	21	12	16
OHIKULKUTIEN RAKEN- TAMINEN	17	14	15	12	9	7	7	7	11	11	18
KAUKO- JA KAUTTAKUL- KULIIKENTEEN TIE- JA KATUJÄRJESTELYT	7	18	16	11	8	18	38	16	3	15	14
TAAJAMAJÄRJESTELYT	50	39	55	38	54	30	47	39	27	42	33

Taulukko 12

Kehittämisen toimenpiteiden suorit-
teet vuosittain (km, sillat kpl).



Kuva 7

Kehittämisen kustannukset (Mmk,
tr-ind. 134).

2.25 Suunnittelu

Esisuunnittelu

Vuoden 1982 alussa oli vuosina 1982-83-84 alkavien nimettyjen suunnitteluhankkeiden esisuunnittelutilanne seuraava:

Suunnittelun aloitusvuosi	Hankkeiden määrä kpl	Esisuunnitelma laadittu kpl	Kattavuusprosentti %
1982	127	66	52
1983	83	25	30
1984	53	22	41

Jos tavoitteena pidetään esisuunnitelman laatimista kaikille nimetyille hankkeille ennen niiden ottamista TPO:aan, ollaan vielä varsin kaukana tavoitteesta.

Tie- ja rakennussuunnittelu

Kun verrataan suunnitelmatuotantoa investointirahoituksen ja kunnossapidon varatöiden rahoitukseen, voidaan todeta, että suunnitelmia on vuotta 1980 lukuunottamatta valmistunut vähemmän kuin rahoitus olisi edellyttänyt.

Vuosi	Investointirahoitus	Kp:n varatyöt	Yht.	Valmistuneet suunnitelmat	Ero
1978	1 169	185	1 354	1 285	- 69
1979	1 290	209	1 499	1 433	- 66
1980	1 233	210	1 443	1 602	+159
1981	1 239	111	1 350	1 331	- 19
1982	1 231	113	-	-	-
1983	1 217	103	-	-	-

Taulukko 13

Investointien ja suunnitelmatuotannon menot vuosina 1978-81 (Mmk, tr-ind. 134)

Suunnitelmareservi on siten pienentynyt v. 1980 (1 075 Mmk) ja vuonna 1981 (877 Mmk). Reservistä pääosa muodostuu vt4- ja vt 5-tien suunnitelmista, joista oli Uudenmaan ja Mikkelin piireissä yhteensä 391 Mmk.

Suunniteltavien hankkeiden luonne on viime vuosina jonkin verran muuttunut ja on edelleen muuttumassa. Yleinen suuntaus on, että pienet hankkeet, erityisesti rakenteen parantamishankkeet, lisääntyvät. Suuret kehittämiskohteet ovat vähentymässä.

Ylläpitopainotteinen tienpito samoinkuin yhteiskunnan muiden sektoreiden aktiivisuus asettavat vaatimuksia esisuunnitteluluonteiselle suunnittelulle.

2.26 Maanlunastus

Tienpidon maanlunastuksen suurin ryhmä on teiden parantamiseen ja rakentamiseen liittyvien maa-alueiden lunastaminen ja erilaisten haittojen ja kustannusten korvaaminen. Toisena merkittävänä ryhmänä on tienpitoainesten hankintaan liittyvät maksut, aluehankinnat ja lupamaksut.

	81	82	83	84	85	86	87	88
Suoritteet, ha								
Tiealueet	2451	2000	2100	2000	1800	1700	1600	1500
Tienpitoaines	108	60	100	100	100	100	100	100
Rakennusmaa	20	20	20	20	20	20	20	20
Kustannukset, Mmk								
Tie- ja lunastustoimituksissa määrättyt korvaukset	103,2	60,0	61,6	54,5	47,2	45,9	40,8	39,5
Sopimusteitse maksetut korvaukset		25,0	28,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
Tienpitoainekustannukset sekä lupamaksut	15,1	10,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0
Rakennusmaan hankinta	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	1,0	1,1	1,3
Maanmittaustoitusten kust. ja muut menot	0,7	0,5	0,8	0,8	1,0	1,1	1,1	1,2
Kustannukset yhteensä	119,5	96,0	105,0	101,0	95,0	95,0	91,0	91,0

Taulukko 14

Maanlunastuksen suoritteet ja kustannukset

Maa-aineslain mukaisten ottolupien viivästyminen aiheuttaa hankkeiden alkamisen siirtymistä sekä jonkin verran hintatason ja kustannusten nousua, mutta toimenpideohjelma on laadittu olettaen, että lain soveltamisen alkuvaikeudet poistuvat ylimenokauden jälkeen varsin pian.

2.3 VALTION AVUT JA KORVAUKSET

2.31 Kadut ja kaavatiet

Katujen ja kaavateiden hoitoon ja kunnostukseen valtio osallistuu vuoden 1980 alusta voimaan tulleen katumaksulain (670/78, 946/79 ja 570/82) mukaisesti. Lain perusteella suoritetaan kunnalle valtion osuutta katujen ja kaavateiden kunnossapitokustannuksista. Arvioiden mukaan valtion osuus v. 1983 on noin 35 Mmk ja se kasvaa vuoteen 1988 mennessä noin 50 Mmk vuodessa. Parhaillaan on vireillä kokonaisuudistus, jossa lakia on tarkoitus yksinkertaistaa ja tarkistaa valtion osuuk-sien suuruuksia.

Katujen ja kaavateiden ylläpitoinvestointeihin valtio osallistuu suorittamalla korvauksia rakennuslain 136 a §:n mukaisten kauko- tai kauttakulkuliikenteelle tärkeiden katujen kestopäällystämiseen. Vuoden 1983 korvauksiin on arvioitu käytettävän 3,8 Mmk. Korvausten suuruuden arvioidaan säilyvän 4 Mmk:n suuruisena koko suunnittelukauden.

Katujen ja kaavateiden kehittämiseen valtio osallistuu harkinnan varaisiin avustuksiin. Rakennuslain 136 a §:n perusteella voidaan kunnille myöntää harkinnan mukaan valtionavustusta moottoriajoneuvoliikenteelle tärkeiden katujen rakentamiseen sekä yleisen tien rakentamisesta asemakaava-alueella aiheutuvien katujen rakentamis- ja muutostöihin. Samat säännökset koskevat myös rakennus-kaavateitä.

Taajamien liikenneoloja kehitetään useissa tapauksissa kokonaiskustannuksiltaan edullisimmin avustamalla kuntia yleistä tieverkkoa täydentävien katu- ja kaavatie-osuuksien parantamisessa.

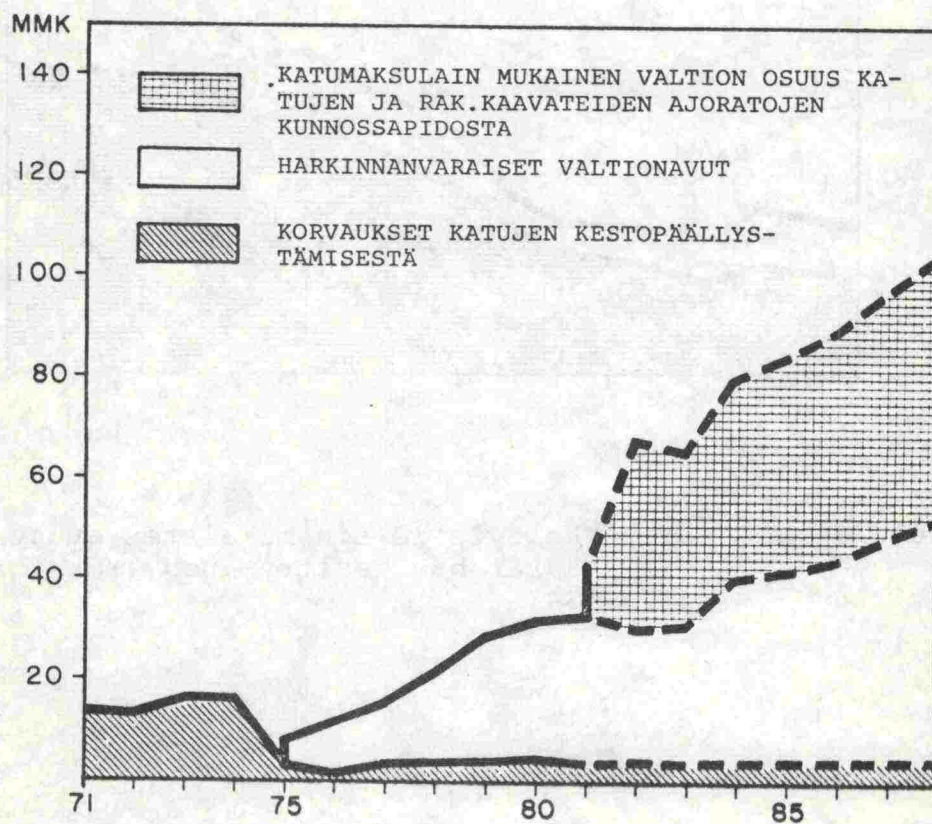
Kuntien ehdotukset avustuskohteiksi edellyttäisivät keskimäärin noin 70 Mmk:n vuotuista rahoitusta. Käytännössä on kuitenkin osoittautunut, etteivät kunnat pysty rahoittamaan omaa osuuttaan ehdotusten mukaisesti. Ohjelman lähtökohtana on ollut rahoituksen lisääminen noin 4-5 Mmk:lla vuodessa.

Katujen ja kaavateiden kehittämistä on rahoitettu ta-
pauskohtaisesti harkiten myös mom. 34.50.61 Kunnalli-
seen työllistämistukeen osoitetuin määrärahoihin.

TR-IND.	110	123	134	134	134	134	134	134
PIIRI	81	82	83	84	85	86	87	88
U	3 320	6 517	2 778	2 508	3 464	12 344	12 640	12 640
T	350	3 225	2 342	3 140	5 830	8 290	12 520	16 380
H	4 728	3 511	6 342	8 265	5 860	3 100	3 520	2 920
Ky	2 832	2 098	3 075	9 322	7 683	3 420	1 840	640
M	1 378	1 677	1 885	4 965	3 468	2 273	1 399	380
PK	-	711	888	317	123	-	-	-
Ku	1 860	2 544	3 183	325	2 160	2 170	2 450	1 750
KS	3 544	2 442	1 252	353	-	2 000	3 280	2 000
V	124	2 895	5 198	3 332	2 173	1 675	2 423	245
KP	650	222	126	-	-	-	-	-
O	1 690	1 484	1 068	-	1 700	1 650	2 200	1 200
Kn	2 350	1 968	1 220	2 255	1 860	1 500	1 375	-
L	1 068	1 210	650	1 520	1 338	430	330	-
	23 985	30 504	30 007	36 302	35 659	38 852	43 977	38 155

Taulukko 15

Rakennuslain 136 a §:n mukaiset
avustukset (1000 mk, tr-ind. 134)



Kuva 8

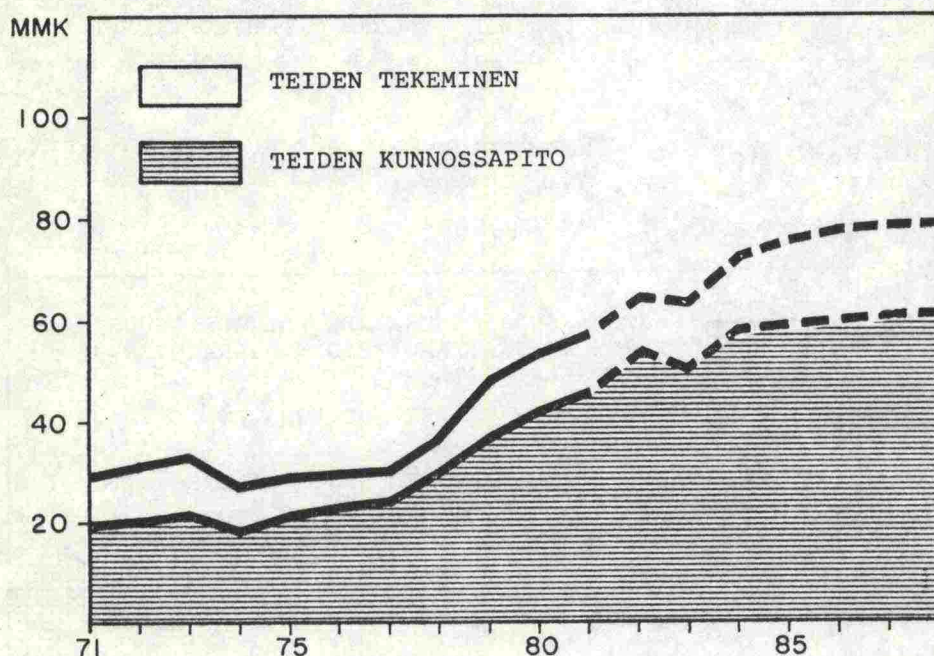
Rakennuslain mukaisten korvausten ja
avustusten sekä katumaksulain mukai-
sen valtion osuuden kehittyminen
(Mmk, tr-ind. 134)

2.32 Yksityistiet

Yksityisten teiden valtionavut perustuvat yksityisistä teistä annettuun lakiin (258/62 ja 728/77).

Kunnossapitoavustusta saaneiden yksityisteiden määrät, kunnossapitokustannukset ja avustukset on esitetty taulukossa 16. Vuoden 1978 alusta voimaantulleiden avustussäännösten vaikutus näkyy tilastossa avustusprosentin ja teiden yhteispituuden kasvuna vuodesta 1979 lähtien.

Vuonna 1980 annetun asetuksen (805/80) mukaan on eräillä teillä oikeus hakkea lääninhallitukselta uuden avustusjärjestelmän mukaista osallistumispäätöstä vuoden 1987 loppuun mennessä. Asetuksella (870/81) on tien alueellisesta sijainnista riippuva perusavustusprosentti vakautettu vuoden 1981 tilanteeseen.



Kuva 9

Yksityistielain mukaisten avustusten määrärahan kehittyminen (Mmk, tr-ind. 134).

Yksityisten teiden valtionavustusjärjestelmän kehittämistä varten on vireillä koko maata käsittävä selvitys yksityisistä teistä. Selvityksen valmistuttua syksyllä 1982 on mahdollista arvioida avustustoiminnan eri laajuusvaihtoehtojen kustannukset ja vaikutukset.

Yksityisten teiden valtionavustukset tulisi suunnata nykyistä paremmin vastaamaan tien liikenteestä johtuvaa kunnossapitotyön tarvetta. Kunnossapitoavustusten kohdistamiseksi em. periaatteen mukaisesti sekä valtionavustusten hoidosta aiheutuvien hallintokustannusten pienentämiseksi on valmisteltu järjestelmää, jonka mukaan avustukset maksettaisiin teiden kunnossapitoluokituksen perusteella. Kunnossapitoluokituksen perustuva valtionavustusten maksatusjärjestelmä tietojenkäsittelyohjelmineen valmistunee suunnitelmakauden alkuvuosiina. Järjestelmään siirtyminen edellyttää eräitä säädösten tarkistuksia. Yksityisten teiden tekemisavustushakemusten määrä on vuosittain kasvanut. Ottaen huomioon käytettävissä olevat määrärahat tulisi nykyistä tarkemmin avustukset suunnata ensisijaisesti tien liikennekelpoisuuden säilyttämiseen.

Yksityisten teiden parantamistarpeen selvitys aloitetaan vuoden 1983 aikana. Selvityksen valmistuttua on mahdollista ohjelmoida avustushankkeiden toteutus niiden kiireellisyyden ja käytettävissä olevan määrärahan perusteella.

(ao. vuoden kustannustasossa)

Kunnossapito- vuosi	Avustettujen yksityisteiden				Seuraavana vuonna		
	Lukumäärä	Pituus	Hyväksytyt kustannukset		maksettavat avustukset		
	kpl	km	1 000 mk	mk/km	1 000 mk	%	mk/km
1963	3 050	12 000	3 723	309	1 326	36	110
1964	4 111	16 278	5 023	309	1 787	36	110
1965	4 726	18 711	6 480	346	2 262	35	121
1966	5 105	20 186	8 131	403	2 823	35	140
1967	5 612	22 091	9 296	421	3 290	35	149
1968	5 964	23 490	9 957	424	3 576	36	152
1969	6 307	24 730	11 576	468	4 135	36	167
1970	6 639	26 072	12 914	496	4 654	36	179
1971	6 973	27 439	15 112	551	5 475	36	199
1972	7 278	28 642	16 653	580	6 092	37	213
1973	7 517	29 656	19 064	642	7 076	37	238
1974	7 639	30 338	25 281	833	9 522	37	314
1975	8 014	31 401	29 960	954	11 473	38	365
1976	8 390	32 651	36 082	1 105	13 895	38	426
1977	8 742	34 046	44 833	1 316	17 515	39	514
1978	9 246	35 246	47 195	1 339	22 911	49	650
1979	11 799	40 600	60 748	1 496	30 242	50	745
1980	12 817	43 332	71 929	1 660	36 943	51	853
1981*	13 579	45 651	93 576	2 050	48 861	52	1 070

x Ennakkotieto

Taulukko 16

Avustettavien yksityisteiden määrät, kunnossapitokustannukset ja avustukset käyvin hinnoin v. 1963-1981

Vuosi	Uusien avustushakemusten määrä			Avustetut hankkeet			Keski- määräinen avustus %	Myönnetty määrärahat Mmk
	kpl x)	Kustannuk- set Mmk	Haettu avustus Mmk	Uudet kpl	Käynnissä olevat kpl	Yht. kpl		
1978	77	11,1	6,3	38	106	144	56	4,0
1979	146	26,9	15,9	104	25	129	59	7,0
1980	182	36,7	22,2	111	22	133	60	8,0
1981	204	49,2	30,1	111	27	138	61	10,0
1982	235	62,5	38,3					12,0

x) Taulukko ei sisällä YTA 27 § 4 mom. mukaisia kiireellisiä hankkeita

Taulukko 17

Yksityisten teiden tekemisen avustus-
hakemusten ja avustuskohdeiden määrä
sekä myönnetty määrärahat vv. 1978-82
käyvin hinnoin

Tr-ind.	267	303	(340)	(134)	134				
Momentti	tilinpäätös	tilinpäätös	TMA ^x	TMAE ^{xx}					
	1980 mk	1981 mk	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
	1 000 mk								
31.24.50 ¹⁾	30 241 860	36 942 153	49 450	55 000	60 000	61 000	61 000	61 000	61 000
31.24.51	7 764 357	8 837 269	12 000	15 000	16 000	17 000	17 000	17 000	17 000
Yhteensä	38 006 217	45 779 422	61 450	70 000	76 000	78 000	78 000	78 000	78 000

x Määrärahan ylitysoikeus 0,45 mmk
xx TVH:n esitys

1) Momentin määrärahatarpeessa vuosina
1984-88 ei ole otettu huomioon syksyllä
1982 valmistuvan yksityistieselvityksen
tuloksista mahdollisesti aiheutuvia
avustustoiminnan muutoksia.

Taulukko 18

Yksityistieavustusten menolaskelma
vuosina 1979-88 (vuodet 1979-82 käy-
vin hinnoin ja vuodet 1983-88 kustan-
nustasossa tr-ind. 134)

2.4 TALONRAKENNUKSET

Talonrakennustoiminta on suunniteltu säilyväksi keskimäärin viime vuosien laajuudessa.

Tiemestari- ja piirien 172 tukikohdasta 10 on valmistunut ennen vuotta 1951. Vuosina 1952-61 on valmistunut 56 (tyyppi "Toivonen"), vuosina 1962-72 62 (tyyppi "Hakuri") ja vuosina 1973-82 44. Näistä ennen vuotta 1951 rakennetut ovat uudelleenrakentamisen tarpeessa. Vuosina 1952-61 rakennetuissa tukikohdissa on huomattava saneeraus- ja laajennustarve. Vuosina 1962-72 rakennetut tukikohdat ovat mitoitettuja nykyistä pienemmille työkohteille, mutta ovat muuten käyttökelpoisia. Vähäiset saneeraustoimenpiteet ovat kuitenkin tarpeellisia. Vuosina 1983-88 rakennetaan uudelleen 22 tukikohtaa ja saneerataan 21.

Sivutukikohtien kunto ja käyttökelpoisuus vaihtelee vielä enemmän kuin päätukikohtien osalta. Rakennuskanta on yleensä varsin heikkokuntoista. Ohjelman mukaan 130 sivutukikohdasta rakennetaan tai saneerataan em. vuosina 17.

Konekorjaamoja on 13, joista äskettäin rakennettuja tai saneerattuja on 7. Kun ohjelman mukaan vuosina 1982-88 valmistuu 5 uutta konekorjaamoja, jää myöhemmin toteutettavaksi enää vain yhden korjaamon rakennustyö.

Ohjelmaan sisältyvät 3 keskusvaraston ja 2 maatutkimuslaboratorion rakennustyöt, minkä lisäksi toteutetaan ohjelmassa nimeämättömiä keskusvarastojen ja laboratoriorakennusten pienenhököjä saneerauksia.

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	YHT.
PÄÄTUKIKOHDAT								
- RAKENTAMINEN	1	8	2	4	3	2	3	23
- SANEERAUS	3	6	1	2	3	3	6	24
SIVUTUKIKOHDAT	4	2	1	4	3	2	5	21
KORJAAMOT	1	-	1	1	1	1	1	6
KESKUSVARASTOT, LABORATORIOT, PIENET SANEERAUKSET JA SUUNNITTELU	-	1	2	4	3	2	3	15
YHTEENSÄ	9	17	7	15	13	10	18	89

Taulukko 19

Talonrakennusten kohdetyyppien valmistuminen vuosittain (kpl)

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
PÄÄTUKIKOHDAT							
- RAKENTAMINEN	26	14	13	19	14	12	15
- SANEERAUS	11	12	4	7	7	12	11
SIVUTUKIKOHDAT	4	2	1	4	2	3	3
KORJAAMOT	5	7	16	6	8	10	9
KESKUSVARASTOT, LABORATORIOT, PIENET SANEERAUK- SET JA SUUNNITTELU	3	4	8	8	11	4	4
YHTEENSÄ	49	39	42	44	42	41	42

Taulukko 20

Talonrakennusten kustannusten jakautuminen kohdetyypeittäin (Mmk, rak. kust.ind. 116)

2.5 OHJELMAN RAHOITUSSUUNNITELMA

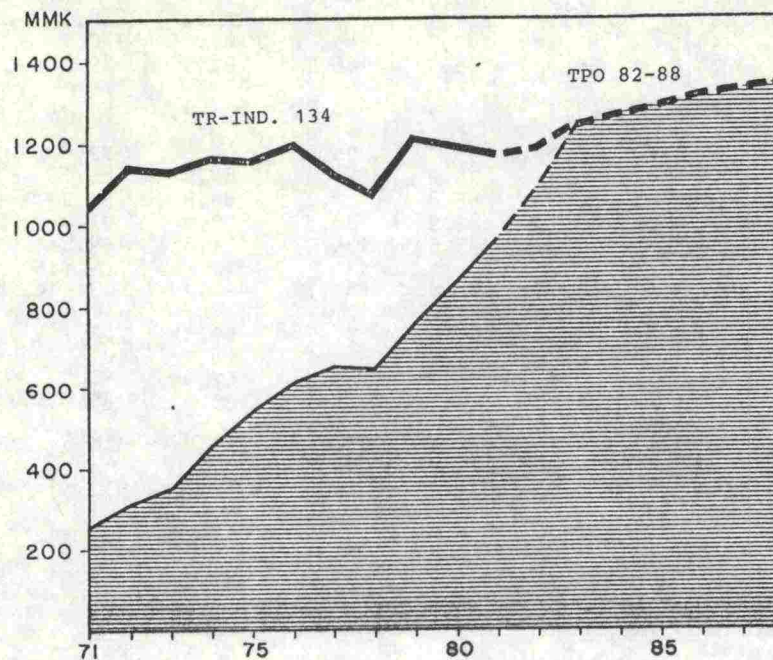
2.51 Kustannukset ja momenttikohtainen rahoitus

KUSTANNUKSET	81	82	83	84	85	86	87	88
HOITO	853	773	763	765	766	767	768	768
KUNNOSTUS	368	470	546	560	575	597	616	628
YLLÄPITOV.	570	549	570	570	677	651	706	667
KEHITTÄMINEN	898	934	875	857	747	777	715	761
SUUNNITTELU	177	192	197	197	196	196	196	196
MAANLUNASTUS	146	106	105	100	100	85	95	90
JAKAMATON + TVH	5	24	27	31	31	31	31	31
YHTEENSÄ	3017	3048	3083	3080	3092	3104	3127	3141
LASK. ERÄT JA MUUT VÄH. ERÄT	248	290	314	301	302	307	303	305
RAHAOITUSTARVE	2769	2758	2769	2779	2790	2797	2824	2836
RAHOITUS								
Mom. 31.34.14	1169	1185	1241	1265	1287	1311	1329	1345
31.24.77	1038	1128	1235	1290	1290	1290	1290	1300
31.24.78	81	71	55	45	35	35	30	25
31.24.88	146	106	105	100	100	85	95	90
34.50.77	313	243	110	57	56	54	58	54
25.50.77-78	22	25	23	22	22	22	22	22
YHTEENSÄ	2769	2758	2769	2779	2790	2797	2824	2836

Taulukko 21

Tienpitotoimenpiteiden kustannukset ja momenteittainen määrärahatarve. (Mmk, tr-ind. 134).

2.52 Yleisten teiden kunnossapito



Kuva 10

Kunnossapidon määrärahan kehittyminen (Mmk, tr-ind. 134).

										OHJELMAKAUSI 5 V		
										SUUNN.	TOT.	ARVIO
	TPO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	MMK	MMK	%
ETELN-SUOMI	74-78									2840	2713	95
	75-79									2745	2672	97
	76-80									2697	2645	98
	77-81	578	572							2674	2620	98
	78-82	558	550	563						2770	2642	95
	79-83	540	550	563						2730	2680	98
	79-84	523	535	545	555					2632	2720	103
	79-85	533	544	553	565	575				2745		
	80-86	530	535	541	545	553	556					
	81-87	513	513	517	522	527	531	535				
KESKI-SUOMI	74-78									2130	1895	89
	75-79									1933	1919	99
	76-80									1926	1954	101
	77-81	443	398							1921	1984	103
	78-82	390	392	400						2011	2026	101
	79-83	385	384	391	399					2061	2075	101
	79-84	375	384	391	399	417				2090	2130	102
	79-85	387	395	402	409	419	425			2170		
	80-86	393	399	405	412	419	431	439				
	81-87	383	383	396	407	418	431	441	445			
POHJOIS-SUOMI	74-78									1369	1294	95
	75-79									1305	1318	101
	76-80									1261	1357	108
	77-81	288	270							1328	1381	104
	78-82	267	256	258						1371	1422	104
	79-83	252	256	273						1476	1467	99
	79-84	263	264	271	273					1495	1512	101
	79-85	266	270	274	279	283				1546		
	80-86	274	283	291	297	300	305					
	81-87	263	271	285	292	296	307	317	325			
KOKO MAA	74-78									7046	5776	82
	75-79									6894	5822	84
	76-80									7981	5829	73
	77-81	1310								6341	5834	92
	78-82	1238	1265							6090	5895	97
	79-83	1192	1212	1235						5951	5993	101
	79-84	1175	1198	1220	1243					5989	6048	101
	79-85	1201	1223	1245	1266	1287				6223	6147	99
	80-86	1210	1231	1248	1268	1287	1302			6336	6289	99
	81-87	1176	1182	1203	1230	1251	1280	1303	1345	6271	6433	103
	74-78									7046	5776	82
	75-79									6894	5822	84
	76-80									7981	5829	73
	77-81	1310								6341	5834	92
	78-82	1238	1265							6090	5895	97
	79-83	1192	1212	1235						5951	5993	101
	79-84	1175	1198	1220	1243					5989	6048	101
	79-85	1201	1223	1245	1266	1287				6223	6147	99
	80-86	1210	1231	1248	1268	1287	1302			6336	6289	99
	81-87	1176	1182	1203	1230	1251	1280	1303	1345	6271	6433	103

Taulukko 22

Kunnossapidon määrärahat eri toimenpideohjelmassa suuralueittain (Mmk, tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	166,2	165,8	169,5	170,8	171,8	174,2	175,2	177,2
TURKU	201,0	211,5	221,4	219,3	222,3	228,3	229,3	230,3
HÄME	144,3	142,5	147,0	149,6	149,9	150,1	150,3	150,4
KYMI	78,3	86,1	85,4	86,5	87,9	89,2	90,5	91,9
ETELÄ-SUOMI	589,8	605,9	623,4	626,2	631,9	641,9	645,4	649,9
MIKKELI	81,7	80,9	90,1	96,6	99,6	102,6	104,6	107,6
P-KARJALA	74,5	75,3	79,2	81,3	84,0	85,0	87,0	87,0
KUOPIO	82,3	80,7	85,8	87,2	88,6	90,0	91,4	92,8
KESKI-SUOMI	80,1	82,3	83,9	88,5	90,0	91,0	91,0	91,0
VAASA	134,3	130,3	133,5	134,0	134,5	134,5	134,6	134,4
KESKI-SUOMI	452,9	449,6	472,6	487,7	496,8	503,2	508,6	512,9
K-POHJANMAA	53,5	54,8	57,5	57,5	59,3	60,1	61,0	61,9
OULU	86,3	91,6	94,2	94,1	96,7	100,5	103,5	106,8
KAINUU	62,5	61,5	64,3	65,8	67,0	68,4	70,0	71,5
LAPPI	118,0	122,3	131,7	133,5	135,9	139,4	144,1	146,4
POHJOIS-SUOMI	320,3	330,1	347,7	351,1	359,0	368,5	378,7	386,7
KAIKKI PIIRIT	1363,0	1385,6	1443,7	1465,0	1487,7	1513,5	1532,7	1549,4
TVH	-	-	-	-	-	-	-	-
KOKO MAA	1363,0	1385,6	1443,7	1465,0	1487,7	1513,5	1532,7	1549,4

Taulukko 23

Kunnossapidon kustannukset piireittäin (Mmk, tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	141,8	138,5	142,7	144,0	145,0	147,0	148,0	150,0
TURKU	175,1	182,7	190,1	190,0	193,0	199,0	200,0	201,0
HÄME	127,8	123,0	127,1	128,0	128,0	128,0	128,0	128,0
KYMI	69,2	70,4	73,7	75,0	76,3	77,6	78,9	80,2
ETELÄ-SUOMI	513,9	514,6	533,6	537,0	542,3	551,6	554,9	559,2
MIKKELI	68,1	70,0	75,6	81,6	84,6	87,6	89,6	92,6
P-KARJALA	61,2	62,1	66,3	68,3	71,0	72,0	74,0	74,0
KUOPIO	71,0	70,8	75,0	76,4	77,8	79,2	80,6	82,0
KESKI-SUOMI	64,7	69,2	71,9	76,5	78,0	79,0	79,0	79,0
VAASA	121,1	113,9	116,6	117,0	117,5	117,5	117,5	117,5
KESKI-SUOMI	386,1	386,0	405,4	419,8	428,9	435,3	440,7	445,1
K-POHJANMAA	44,6	44,2	46,8	46,8	48,8	49,8	50,8	51,8
OULU	72,5	72,7	77,6	77,7	80,3	83,2	86,1	89,0
KAINUU	48,1	51,9	53,8	54,8	55,9	57,0	58,2	59,3
LAPPI	99,2	104,0	112,4	114,0	116,0	119,0	123,0	125,0
POHJOIS-SUOMI	264,4	272,8	290,6	293,3	301,0	309,0	318,1	325,1
KAIKKI PIIRIT	1164,4	1173,4	1229,6	1250,1	1272,2	1295,9	1313,7	1329,4
TVH	4,3	11,6	11,4	14,9	14,8	15,1	15,3	15,6
KOKO MAA	1168,7	1185,0	1241,0	1265,0	1287,0	1311,0	1329,0	1345,0

Taulukko 24

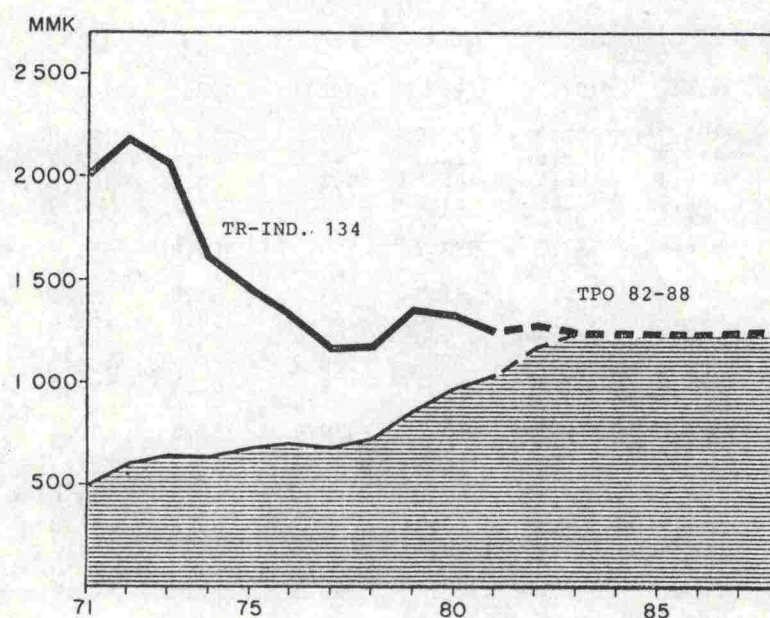
Kunnossapidon määrärahat piireittäin (Mmk, tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	12,2	11,8	11,6	11,5	11,4	11,3	11,3	11,3
TURKU	15,0	15,6	15,5	15,2	15,2	15,4	15,2	15,1
✓ HÄME	11,0	10,5	10,3	10,2	10,1	9,9	9,7	9,6
KYMI	5,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
ETELÄ-SUOMI	44,1	43,9	43,4	43,0	42,6	42,6	42,2	42,1
MIKKELI	5,8	6,0	6,1	6,5	6,7	6,8	6,8	7,0
P-KARJALA	5,3	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,6	5,6
KUOPIO	6,1	6,0	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,2
KESKI-SUOMI	5,6	5,9	5,8	6,1	6,1	6,1	6,0	5,9
VAASA	10,4	9,7	9,5	9,4	9,2	9,1	8,9	8,8
KESKI-SUOMI	33,2	32,9	33,0	33,6	33,7	33,6	33,5	33,5
K-POHJANMAA	3,8	3,8	3,8	3,7	3,8	3,8	3,9	3,9
OULU	6,2	6,2	6,3	6,2	6,3	6,4	6,6	6,7
KAINUU	4,1	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,5
LAPPI	8,5	8,9	9,1	9,1	9,1	9,2	9,4	9,4
POHJOIS-SUOMI	22,7	23,2	23,6	23,5	23,7	23,8	24,2	24,5
KAIKKI PIIRIT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulukko 25 Kunnossapidon määrärahojen piireit-
täinen prosenttijakauma.

2.53 Yleisten teiden tekeminen

2.531 Parantaminen ja rakentaminen



Kuva 11

Rakentamisen määrärahan kehittyminen
(Mmk, tr-ind. 134).

										OHJELMAKAUSI 5 V		
	TPO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	SUUNN.	TOT.	ARVIO
										MMK	MMK	λ
ETELÄ-SUOMI	74-78									4703	2526	54
	75-79									4044	2463	61
	76-80									3197	2445	76
	77-81	569								2894	2471	85
	78-82	382	394							1911	2550	133
	79-83	398	411	431						2020	2620	130
	79-84	519	527	528	531					2608	2652	102
	79-85	521	533	542	554	580				2730	2677	98
	80-86	554	555	553	559	565	568			2800	2724	97
	81-87	498	540	571	593	607	607	607		2988	2751	92
	82-88	507	538	535	546	551	554	565	575	2791		
KESKI-SUOMI	74-78									3080	2087	68
	75-79									2629	1984	75
	76-80									2148	1926	90
	77-81	363								1841	1836	101
	78-82	250	252							1268	1883	149
	79-83	247	249	249						1256	1906	152
	79-84	326	316	308	303					1583	1874	118
	79-85	329	326	320	324	322				1621	1877	116
	80-86	384	383	374	383	384	390			1914	1920	100
	81-87	354	372	384	392	395	396	398		1969	1952	99
	82-88	357	374	377	380	389	400	406	409	1984		
POHJOIS-SUOMI	74-78									2345	2081	89
	75-79									2135	1995	93
	76-80									1712	1948	114
	77-81	289								1498	1930	129
	78-82	206	206							1097	1922	175
	79-83	223	240	217						1118	1871	167
	79-84	257	249	247	240					1273	1745	137
	79-85	288	279	267	258	250				1342	1613	120
	80-86	371	367	291	274	277	281			1490	1487	100
	81-87	383	355	316	286	270	268	268		1406	1396	99
	82-88	390	343	308	293	279	264	252	244	1332		
KOKO MAA	74-78									10253	6701	65
	75-79									8961	6450	72
	76-80									7196	6328	88
	77-81	1259								6410	6264	98
	78-82	854	871							4374	6374	146
	79-83	886	897	912						4479	6436	144
	79-84	1119	1108	1100	1090					5551	6317	114
	79-85	1154	1154	1145	1152	1168				5772	6228	108
	80-86	1323	1321	1232	1233	1243	1255			6283	6207	99
	81-87	1247	1279	1284	1285	1286	1285	1287		6428	6178	96
	82-88	1255	1267	1235	1236	1235	1234	1238	1244	6187		

Taulukko 26

Rakentamisen määrärahat eri toimenpi-
deohjelmissa suuralueittain (Mmk,
tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	195,1	208,0	197,0	189,0	183,0	176,0	177,0	177,0
TURKU	113,7	118,6	128,9	140,0	147,0	152,0	159,0	166,0
HAME	134,1	148,1	147,0	156,0	160,0	165,0	168,0	171,0
KYMI	63,9	62,8	61,8	61,5	61,2	60,9	60,6	61,3
ETELÄ-SUOMI	506,8	537,5	534,7	546,5	551,2	553,9	564,6	575,3
MIKKELI	51,6	56,8	57,7	57,8	57,8	57,8	57,8	57,8
P-KARJALA	61,4	63,8	57,8	58,3	58,6	59,6	60,6	62,6
KUOPIO	70,8	70,9	79,0	80,7	85,3	88,9	89,5	89,1
KESKI-SUOMI	68,1	75,8	79,4	80,2	84,7	91,7	95,7	96,7
VAASA	105,3	107,4	103,3	102,9	102,4	102,4	102,4	102,4
KESKI-SUOMI	357,2	374,7	377,2	379,9	388,8	400,4	406,0	408,6
K-POHJANMAA	44,8	46,1	42,5	42,5	42,5	42,5	42,5	43,5
OULU	64,6	62,2	64,4	68,3	70,7	71,8	73,9	72,0
KAINUU	78,1	66,5	54,4	49,4	46,3	44,2	42,0	40,9
LAPPI	202,2	167,8	146,7	133,1	119,1	105,1	93,1	88,1
POHJOIS-SUOMI	389,7	342,6	308,0	293,3	278,6	263,6	251,5	244,5
KAIKKI PIIRIT	1253,7	1254,8	1219,9	1219,7	1218,6	1217,9	1222,1	1228,4
TVH	1,1	12,0	15,8	16,3	16,4	16,1	15,9	15,6
KOKO MAA	1254,8	1266,8	1235,7	1236,0	1235,0	1234,0	1238,0	1244,0

Taulukko 27

Rakentamisen määrärahat piireittäin
(Mmk, tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	15,6	16,6	16,1	15,5	15,0	14,5	14,5	14,4
TURKU	9,1	9,5	10,6	11,5	12,1	12,5	13,0	13,5
HÄME	10,7	11,8	12,1	12,8	13,1	13,5	13,7	13,9
KYMI	5,1	5,0	5,1	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
ETELÄ-SUOMI	40,4	42,8	43,8	44,8	45,2	45,5	46,2	46,8
MIKKELI	4,1	4,5	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
P-KARJALA	4,9	5,1	4,7	4,8	4,8	4,9	5,0	5,1
KUOPIO	5,6	5,7	6,5	6,6	7,0	7,3	7,3	7,3
KESKI-SUOMI	5,4	6,0	6,5	6,6	7,0	7,5	7,8	7,9
VAASA	8,4	8,6	8,5	8,4	8,4	8,4	8,4	8,3
KESKI-SUOMI	28,5	29,9	30,9	31,1	31,9	32,9	33,2	33,3
K-POHJANMAA	3,6	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
OULU	5,2	5,0	5,3	5,6	5,8	5,9	6,0	5,9
KAINUU	6,2	5,3	4,5	4,1	3,8	3,6	3,4	3,3
LAPPI	16,1	13,4	12,0	10,9	9,8	8,6	7,6	7,2
POHJOIS-SUOMI	31,1	27,3	25,2	24,0	22,9	21,6	20,6	19,9
KAIKKI PIIRIT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TVH	1,1	12,0	15,8	16,3	16,4	16,1	15,9	15,6
KOKO MAA	101,1	112,0	115,8	116,3	116,4	116,1	115,9	115,6

Taulukko 28

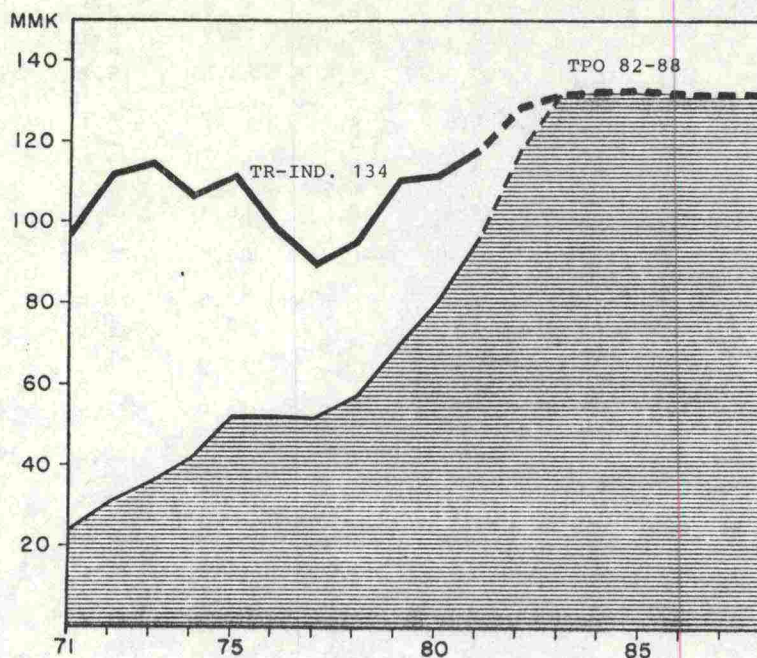
Rakentamisen määrärahojen piireittäinen prosenttijakauma.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	168,4	223,4	205,2	191,3	185,8	183,1	179,5	187,5
TURKU	124,8	128,0	137,0	148,5	159,0	159,2	164,7	171,7
HÄME	147,8	153,9	156,1	163,3	165,3	170,3	173,3	176,3
KYMI	67,2	68,5	65,0	66,7	66,1	68,7	66,0	64,0
ETELÄ-SUOMI	508,2	573,8	563,3	569,8	576,2	581,3	583,5	599,5
MIKKELI	55,8	61,4	66,6	62,4	61,2	61,6	61,3	58,2
P-KARJALA	67,4	66,7	60,3	61,5	61,6	62,7	63,6	65,7
KUOPIO	73,5	73,4	81,1	82,9	87,5	91,1	91,7	91,3
KESKI-SUOMI	71,4	79,1	84,2	87,2	91,2	97,9	97,7	98,7
VAASA	111,6	114,3	112,6	107,1	108,2	108,7	106,3	103,8
KESKI-SUOMI	379,7	395,0	404,7	400,9	409,6	422,0	420,6	417,7
K-POHJANMAA	46,3	48,0	45,1	47,3	45,0	45,0	45,0	46,0
OULU	76,2	68,2	71,7	74,0	72,3	73,9	75,3	74,9
KAINUU	61,3	68,6	61,6	51,6	48,5	46,4	44,2	43,1
LAPPI	204,0	188,0	164,2	143,3	126,3	109,3	103,6	93,5
POHJOIS-SUOMI	387,8	372,8	342,6	316,2	292,1	274,5	268,1	257,4
KAIKKI PIIRIT	1275,6	1341,5	1310,6	1286,9	1278,0	1277,9	1272,2	1274,6
TVH	-	-	-	-	-	-	-	-
KOKO MAA	1275,6	1341,5	1310,6	1286,9	1278,0	1277,9	1272,2	1274,6

Taulukko 29

Rakentamisen kustannukset piireittäin (Mmk, tr-ind. 134).

2.532 Tutkimus ja suunnittelu



Kuva 12

Suunnittelumäärärahan
(Mmk, tr-ind. 134).

kehittyminen

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	20,0	21,7	21,1	22,1	22,1	21,1	21,1	21,1
TURKU	12,5	12,5	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
HÄME	14,9	17,5	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3
KYMI	8,7	10,5	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6	10,6
ETELÄ-SUOMI	56,1	62,2	64,3	65,3	65,3	64,3	64,3	64,3
MIKKELI	7,0	7,0	7,2	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
P-KARJALA	6,3	6,8	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
KUOPIO	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9
KESKI-SUOMI	6,0	8,6	8,0	8,0	8,1	8,1	8,1	8,1
VAASA	8,3	9,0	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6
KESKI-SUOMI	37,4	41,3	41,9	41,8	41,9	41,9	41,9	41,9
K-POHJANMAA	5,8	5,7	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
OULU	11,7	11,8	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,6
KAINUU	7,4	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
LAPPI	15,0	15,1	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5
POHJOIS-SUOMI	39,9	40,0	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
KAIKKI PIIRIT	133,4	143,6	146,6	147,6	147,7	146,7	146,7	146,7
TVH	43,4	48,2	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0
KOKO MAA	176,8	191,8	195,6	196,6	196,7	195,7	195,7	195,7

Taulukko 30

Suunnittelun kustannukset piireittäin
(Mmk, tr-ind. 134).

										OHJELMAKAUSI 1 V		
										SUUNN.	TOT.	ARVIO
	TPO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	MMK	MMK	%
ETELÄ-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	32								160	160	100
	78-82	28	28							147	169	115
	79-83	27	27	27						136	180	132
	79-84	28	28	28	28					141	193	137
	79-85	33	34	34	34	34				168	206	123
	80-86	35	37	37	37	37	37			185	215	116
	81-87	33	41	41	42	42	42	42		210	219	104
	82-88	35	40	43	44	44	44	44	43	219		
KESKI-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	26								133	120	90
	78-82	22	22							112	127	113
	79-83	22	22	22						109	134	123
	79-84	21	21	21	21					103	135	131
	79-85	24	22	22	22	22				111	135	122
	80-86	27	27	27	27	27	27			136	136	100
	81-87	26	27	27	27	27	27	27		136	135	99
	82-88	26	28	27	27	27	27	27	27	135		
POHJOIS-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	18								92	115	125
	78-82	18	18							92	125	136
	79-83	18	18	18						92	133	145
	79-84	21	21	21	21					101	135	131
	79-85	24	24	24	24	24				120	136	113
	80-86	26	26	25	25	25	25			125	136	109
	81-87	27	27	27	27	27	27	27		135	135	100
	82-88	27	28	27	27	27	27	27	27	135		
KOKO MAA	74-78									691	497	72
	75-79									599	501	84
	76-80									522	503	96
	77-81	110								544	522	96
	78-82	98	98							498	563	113
	79-83	95	95	95						473	600	127
	79-84	92	92	92	92					460	624	136
	79-85	113	110	109	109	109				550	645	117
	80-86	129	129	129	129	129	129			647	659	102
	81-87	119	128	128	128	128	128	128		642	662	103
	82-88	118	129	132	133	133	132	132	132	662		

Taulukko 31

Suunnittelun määrärahat eri toimenpi-
deohjelmissa suuralueittain (Mmk,
tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	13,3	14,0	15,0	16,0	16,0	15,0	15,0	15,0
TURKU	8,5	9,3	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
HAME	8,1	10,7	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
KYMI	4,8	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
ETELÄ-SUOMI	34,7	39,5	43,5	44,5	44,5	43,5	43,5	43,5
MIKKELI	4,6	4,7	4,7	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6
P-KARJALA	4,5	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
KUOPIO	5,7	5,8	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
KESKI-SUOMI	5,0	6,0	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
VAASA	5,8	6,6	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
KESKI-SUOMI	25,6	27,5	27,4	27,3	27,3	27,3	27,3	27,3
K-POHJANMAA	3,7	3,6	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
OULU	6,7	8,1	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
KAINUU	3,5	3,9	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8
LAPPI	13,1	12,6	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
POHJOIS-SUOMI	27,0	28,2	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4
KAIKKI PIIRIT	87,3	95,2	98,3	99,2	99,2	98,2	98,2	98,2
TVH	30,8	33,5	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8
KOKO MAA	118,1	128,7	132,1	133,0	133,0	132,0	132,0	132,0

Taulukko 32

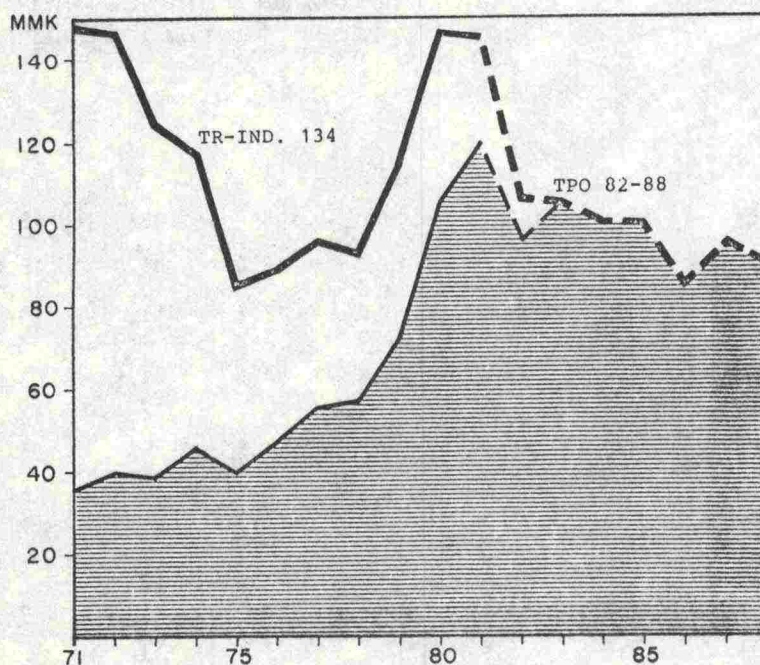
Suunnittelumäärärahat piireittäin
(Mmk, tr-ind. 134).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	15,2	14,7	15,3	16,1	16,1	15,3	15,3	15,3
TURKU	9,7	9,8	10,2	10,1	10,1	10,2	10,2	10,2
HÄME	9,3	11,2	13,2	13,1	13,1	13,2	13,2	13,2
KYMI	5,5	5,8	5,6	5,5	5,5	5,6	5,6	5,6
ETELÄ-SUOMI	39,7	41,5	44,3	44,9	44,9	44,3	44,3	44,3
MIKKELI	5,3	4,9	4,8	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7
P-KARJALA	5,2	4,6	4,5	4,4	4,4	4,5	4,5	4,5
KUOPIO	6,5	6,1	6,0	5,9	5,9	6,0	6,0	6,0
KESKI-SUOMI	5,7	6,3	5,4	5,3	5,3	5,4	5,4	5,4
VAASA	6,6	6,9	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
KESKI-SUOMI	29,3	28,9	27,9	27,5	27,5	27,8	27,8	27,8
K-POHJANMAA	4,2	3,8	3,8	3,7	3,7	3,8	3,8	3,8
OULU	7,7	8,5	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1
KAINUU	4,0	4,1	3,9	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9
LAPPI	15,0	13,2	13,1	13,0	13,0	13,1	13,1	13,1
POHJOIS-SUOMI	30,9	29,6	27,9	27,6	27,6	27,9	27,9	27,9
KAIKKI PIIRIT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulukko 33

Suunnittelumäärärahojen piireittäinen prosenttijakauma.

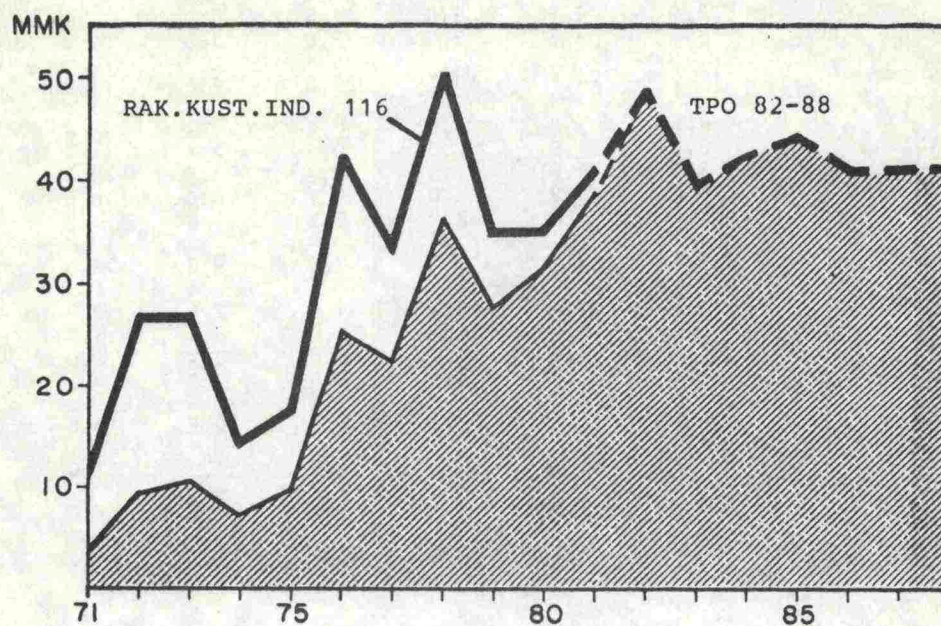
2.54 Maanlunastus



Kuva 13

Maanlunastuskustannusten kehittyminen (Mmk, tr-ind. 134)

2.55 Talonrakennus



Kuva 14

Talonrakennusten määrärahan kehittyminen (Mmk, rak.kust.ind. 116).

										OHJELMAKAUSI 3 V.		
										SUUNN.	TOT.	ARVIO
	TPO	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	MMK	MMK	%
ETELY-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	19								113	49	43
	78-82	20	20							86	70	81
	79-83	15	18	20						80	69	86
	79-84	18	23	17	15					97	87	90
	79-85	25	20	17	16	10				89	93	104
	80-86	14	25	17	21	12	15			91	94	103
	81-87	18	20	17	12	11	18	22		60	85	106
KESKI-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	5								70	89	127
	78-82	9	5	8						68	79	116
	79-83	11	8	9	10					64	64	100
	79-84	9	7	9	10					40	54	134
	79-85	11	13	11	10	10				55	51	93
	80-86	12	10	12	7	14	12			54	54	100
	81-87	11	11	14	12	12	9	8		54	56	104
POHJOIS-SUOMI	74-78											
	75-79											
	76-80											
	77-81	15								54	47	87
	78-82	15	12							62	51	82
	79-83	10	11	8						40	56	140
	79-84	5	4	7	7					29	53	183
	79-85	10	6	13	15	15				60	56	93
	80-86	15	7	13	19	10	7			56	51	91
	81-87	16	6	8	12	13	14	6		58	50	86
KOKO MAA	74-78									207	158	77
	75-79									182	177	99
	76-80									169	196	116
	77-81	50								294	194	66
	78-82	46	42							234	209	89
	79-83	42	42	42						210	199	95
	79-84	42	42	42	42					207	227	100
	79-85	50	44	46	46	41				226	216	96
	80-86	45	48	45	52	41	38			224	216	96
	81-87	49	40	43	39	38	44	39		208	208	100
	74-78									207	158	77
	75-79									182	177	99
	76-80									169	196	116
	77-81	50								294	194	66
	78-82	46	42							234	209	89
	79-83	42	42	42						210	199	95
	79-84	42	42	42	42					207	227	100
	79-85	50	44	46	46	41				226	216	96
	80-86	45	48	45	52	41	38			224	216	96
	81-87	49	40	43	39	38	44	39		208	208	100
	82-88	41	49	40	42	44	41	41	41	209		

Taulukko 34

Talonrakennusten määrärahat eri toimenpideohjelmissa suuralueittain (Mmk, rak.kust.ind. 116).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	4,0	8,9	2,7	13,0	6,7	6,1	-	-
TURKU	1,8	1,8	-	2,0	3,0	3,8	9,4	11,8
HÄME	2,9	10,4	5,4	7,6	8,0	-	5,6	8,2
KYMI	4,2	3,3	2,0	3,0	1,9	4,0	0,3	0,6
ETELÄ-SUOMI	12,9	24,4	10,1	25,6	19,6	13,9	15,3	20,6
MIKKELI	0,6	3,2	3,9	-	-	-	2,3	2,0
P-KARJALA	0,3	1,9	2,0	0,5	2,4	-	-	-
KUOPIO	3,9	0,6	1,5	0,3	1,5	0,4	0,5	3,0
KESKI-SUOMI	4,6	0,9	3,0	0,7	6,0	10,8	2,0	-
VAASA	0,3	3,8	3,2	5,5	-	1,3	7,4	6,3
KESKI-SUOMI	9,7	10,4	13,6	7,0	9,9	12,5	12,2	11,3
K-POHJANMAA	0,7	0,5	-	1,5	2,6	2,4	7,0	2,0
OULU	3,3	1,4	4,1	2,4	6,5	5,7	0,7	-
KAINUU	3,2	2,4	4,0	0,8	0,4	2,0	1,0	0,5
LAPPI	9,2	6,8	4,6	0,9	0,9	0,5	0,8	2,6
POHJOIS-SUOMI	16,4	11,1	12,7	5,6	10,4	10,6	9,5	5,1
KAIKKI PIIRIT	39,0	45,9	36,4	38,2	39,9	37,0	37,0	37,0
TVH	2,2	3,0	3,2	4,2	4,2	4,0	4,0	4,0
KOKO MAA	41,2	48,9	39,6	42,4	44,1	41,0	41,0	41,0

Taulukko 35

Talonrakennusten määrärahat piireittäin (Mmk, rak.kust.ind. 116).

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	10,3	19,4	14,1	34,6	10,5	16,5	-	-
TURKU	4,6	3,9	-	5,4	8,1	10,3	25,4	31,9
HÄME	7,4	22,7	13,4	20,5	21,6	-	15,1	22,2
KYMI	10,8	7,2	5,7	7,3	5,1	10,8	0,8	1,6
ETELÄ-SUOMI	33,1	53,2	33,2	67,8	45,3	37,6	41,4	55,7
MIKKELI	1,5	7,0	9,7	-	-	-	6,2	5,4
P-KARJALA	0,8	4,1	5,0	1,4	6,5	-	-	-
KUOPIO	10,0	1,3	3,7	0,8	4,0	1,1	1,4	8,1
KESKI-SUOMI	11,8	2,0	7,4	1,9	16,2	29,2	5,4	-
VAASA	0,8	8,2	9,7	13,0	-	3,5	20,0	17,0
KESKI-SUOMI	24,9	22,6	35,4	17,0	26,7	33,8	33,0	30,5
K-POHJANMAA	1,8	1,1	-	4,1	7,0	6,5	18,9	5,4
OULU	8,5	3,1	10,1	6,5	17,5	15,4	1,9	-
KAINUU	8,2	5,2	9,9	2,2	1,1	5,4	2,7	1,4
LAPPI	23,6	14,8	11,4	2,4	2,4	1,4	2,2	7,0
POHJOIS-SUOMI	42,1	24,2	31,4	15,1	28,0	28,6	25,7	13,8
KAIKKI PIIRIT	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Taulukko 36

Talonrakennusten määrärahat piireittäin prosenttijakauma.

3. OHJELMAN VAIKUTUKSET

3.1 VAIKUTUKSISTA YLEENSÄ

Tienpidon tavoitteena on kokonaisvaikutuksen maksimointi. Tähän pyritään toteuttamalla kokonaisvaikutukseltaan tehokkaimpia hankkeita ja valitsemalla tehokkaimpia toimenpiteitä. Lähes poikkeuksetta jokainen hanke vaikuttaa useampaan eri tavoitteeseen. Näin ollen toteutettavat hankkeet ja toimenpiteet eivät yksittäisen vaikutuksen kannalta tarkasteltuna välttämättä ole ryhmänsä tehokkaimpia.

Tienpidon eri vaikutusten selvittäminen toimintalinjatasolla perustuu edelleen karkeisiin tilastollisiin oletuksiin. Lisäksi eri vaikutusten selvittämisessä käytetty tiedon taso on hyvin erilainen. Tiedon tason parantamiseksi tutkitaan tie- ja vesirakennuslaitoksessa eri toimenpiteiden ja eri vaikutusten välisiä riippuvuussuhteita.

Toimenpideohjelmalla pyritään mahdollisimman tehokkaasti toteuttamaan kohdassa 2.1 mainittuja tavoitteita. Karkea koko maan keskimääräistä tilannetta luonnehtiva kuva THYKS:ssä suunniteltujen vaikutusten toteutumisesta saadaan vertaamalla toimenpideohjelman ja THYKS:n suoritemääriä eräissä keskeisissä toimenpideryhmissä.

3.2 TUESTÖN KANTAVUUDEN JA RAKENTEIDEN KUNNON SÄILYMINEN

Kestopäällysteisten teiden kunnostustarve vuosina 1980-90 on THYKS:n mukaan noin 17 000 km, josta osalla tulee myös tien kantavuutta lisätä. Toimenpideohjelman mukaan kestopäällysteitä kunnostetaan ja parannetaan ohjelmakauden loppupuolella 1,5 kertaa enemmän vuosittain kuin nykyisin, jolloin päästään noin 12 000 km:iin vuoteen 1988 mennessä. Jälkeenjäämä tulisi näin ollen olemaan runsaat 2 000 km vuonna 1990.

Kevytpäällysteisten teiden rakennetta olisi kantavuuspuutteiden poistamiseksi parannettava THYKS:n mukaan noin 4 000 km. Toimenpideohjelman mukaan vuoteen 1988 mennessä päästään 3 400 km:iin, jolloin THYKS:n tavoite vuonna 1990 näyttää toteutuvan. Lisäksi kevytpäällysteitä kunnostetaan ohjelmakauden loppuun mennessä noin 11 000 km. Kevytpäällysteiden kunnostuksen määrässä on kuitenkin 2 000 km:n vaje THYKS:an verrattuna.

Sorateiden rakenteen tai suuntauksen parantamista ja päällystämistä sisältyy THYKS:an 8 700 km, jota ei kuitenkaan kokonaisuudessaan perustella tien rakenteellisilla puutteilla. Lisäksi THYKS edellyttää kelirikkoalttiiden sorateiden parantamista sorateinä noin 4 000 km. Toimenpideohjelman mukaan sorateita parannetaan rakenteeltaan tai suuntaukseltaan ja päällystetään noin 8 000 km sekä parannetaan sorateinä noin 2 800 km vuosina 1980-88, joten THYKS:n tavoite ylittyy muutoin paitsi sorateinä parannettavaksi suunniteltujen teiden osalta. Vähäliikenteisillä sorateilla voidaan kuitenkin kelirikkoa vähentää myös kunnostustoimenpitein ja toimenpideohjelma sisältääkin THYKS:n mukaisen ojen ja putkien kunnostuksen asteittaisen lisääntymisen.

Vuosittain parannettavien huonokuntoisten ja painorajoitteisten siltojen määrä supistuu toimenpideohjelman mukaan 1980-luvun puoliväliin saakka. Toimenpideohjelma ylittää kuitenkin vielä jonkin verran THYKS:ssa asetetut tavoitteet.

3.3 PALVELUTASON KEHITTÄMINEN

Tiestön palvelutason voidaan vaikuttaa niin hoito-, ylläpito- kuin kehittämistoimenpitein, joista viimeainnattu ryhmä on kuitenkin ratkaisevassa asemassa pitkäaikaisiin vaikutuksiin pyrittäessä. Hoidon puolesta palvelutaso säilyy suunnilleen nykyisellään. Päällysteiden jonkin verran nykyisestä tehostuva kunnostus parantaa myös palvelutasoa. Vielä enemmän ajomukavuutta parantaa kuitenkin aiemmin mainittu jopa THYKS:a riippämmin etenevä sorateiden päällystäminen (noin 8 000 km vuosina 1980-88).

Jo toteutuneen ja toimenpideohjelmassa suunnitellun rahoituksen mukaan käytetään vuosina 1980-88 eniten palvelutasoa nostavaan toimintaan eli kehittämisinvestointeihin n. 7 500 Mmk, mikä merkitsee vain vähäistä jälkeenjäämää THYKS:sta. Kehittämistoimenpiteiden sisäinen jakautuma poikkeaa THYKS:sta siten, että kauttakululiikenteen tie- ja katujärjestelyjen, uusien tieyhteyksien ja taajamajärjestelyjen osuus on muodostumassa aiemmin suunniteltua suuremmaksi sekä vastaavasti suuntauksen parantamisen ja lisäkaistojen rakentamisen osuus aiemmin suunniteltua pienemmäksi.

Kohdassa 3.5 käsiteltävä tieliikenteen kustannusten kehittyminen kuvastaa osaltaan myös palvelutason kehittymistä.

3.4 LIIKENNETURVALLISUUS

Liikenneturvallisuus on parantunut tienpidon toimenpitein merkittävästi. Onnettomuuksien ja niiden kasautumiskohteiden määrä on vähentynyt, minkä vuoksi tienpitäjän mahdollisuudet parantaa turvallisuutta ovat rajoitetummat kuin 1970-luvulla. Tehtyjen selvitysten mukaan on erityisesti päätieverkolla, taajamien lähialueilla ja taajamissa kuitenkin vielä onnettomuuskasautumia, joiden poistamisessa toimenpideohjelman hankkeet ovat tehokkaita.

Toimenpideohjelman odotetaan toteutuessaan parantavan liikenneturvallisuutta. Turvallisuuden kannalta keskeisiä toimenpiteitä ovat taajamien ja niiden lähialueiden liikenteen olosuhteiden parantaminen, kevyen liikenteen aseman parantaminen, kasautumakohtiin tehtävät toimenpiteet ja talviaajan onnettomuuksia torjuvat toimenpiteet. Tapahtuneesta kehityksestä johtuen turvallisuuden parantaminen vaatii entistä suurempia resursseja ja edellyttää myös muilta sektoreilta tehostettua toimintaa.

Toimenpideohjelmassa olevien toimintalinjojen ja rahoituksen johdosta ohjelman investoinnit kohdistuvat noin 20 %:iin yleisten teiden verkosta eli toimenpiteitä kohdistetaan noin 2 000 tiekilometrille vuodessa (noin 3 % tieverkosta). Ohjelman hankkeiden alueella tapahtuu noin 14 % kaikista yleisten teiden liikenneonnettomuuksista. Vuosittain alkavat hankkeet kohdistuvat siten noin 2 %:iin vuosittaisesta onnettomuusmäärästä tapahtuneiden onnettomuuksien mukaan arvioiden. Pieni kohdentuma johtuu lähinnä toimenpideohjelman rakenteesta. Siinä on painotettu entisiä vuosia enemmän tienpidon muita tavoitteita, joten toimenpiteiden onnettomuuksia vähentävä vaikutus ei ole kovin suuri. Kuitenkin kevyen liikenteen turvallisuusjärjestelyjen, ajoneuvoliikenteen turvallisuusjärjestelyjen ja taajamajärjestelyjen vaikutus liikenneturvallisuuteen on huomattavasti suurempi kuin toimenpideohjelman hankkeiden keskimääräinen vaikutus. Varsinkin ns. pienehköt hankkeet ovat usein turvallisuuden kannalta tehokkaita.

Tie- ja vesirakennuspiirien toimenpide-erittelyn ja toimenpiteiden vaikutuksista tehtyjen selvitysten perusteella voidaan arvioida, että toimenpideohjelman toimenpiteet vähentävät keskimäärin 10 % hankkeiden vaikutusalueella tapahtuvista onnettomuuksista. Ohjelman vaikutuksissa on selviä eroja eri piirien välillä. Toimenpideohjelma vähentää kokonaisuudessaan toteutettuaan noin 1-2 % vuosittaista onnettomuusmäärää.

3.5 TIELIIKENTEEN KUSTANNUKSET

Tieliikenteen ajokustannukset yleisillä teillä (ajoneuvo-, aika- ja onnettomuuskustannukset) ovat vuonna 1982 noin 25 100 Mmk vuoden 1982 huhtikuun hinnoin. Olettaen, että tieliikenne kasvaisi 2,5 % vuodessa ja että ohjelman mukaiset tieinvestoinnit jätettäisiin toteuttamatta, olisivat vuoden 1989 ajokustannukset noin 30 600 Mmk. Ohjelman toimenpiteiden vaikutuksesta näistä säästettäisiin noin 870 Mmk.

Polttoainetta yleisten teiden liikenteessä kulutetaan vuonna 1982 2 180 miljoonaa litraa, joka vuoden 1982 huhtikuun hintatason mukaan maksaa tienkäyttäjille 6 300 Mmk. Edellä esitetyin oletuksin vuoden 1989 polttoaineiden kulutus olisi 2 400 miljoonaa litraa ja maksaisi 6 950 Mmk, jos öljytuotteiden reaalihintaa ei nousisi. Ohjelman investointitoimenpiteiden vaikutuksesta vuonna 1989 säästetään polttoainetta noin 100 miljoonaa litraa, joten ilman hintamuutoksia säästyy noin 290 Mmk.

Merkittävimpiä tieliikenteen kustannuksia alentavista toimenpiteistä ovat päällysteiden kunnostaminen nykyistä paremmiksi, ohikulkutiet, teiden nelikaistaistukset ja moottoriliikennetiet, siltojen ja teiden kantavuuden parantaminen sekä liikenneturvallisuustoimenpiteet.

3.6 ALUERAKENTEEN TUKEMINEN JA TUOTANTOTOIMINNAN TOIMINTAEDEL- LYTYSTEN TURVAAMINEN

THYKS:n yhteydessä on tavoitteena oleva vuoden 1990 tieverkko ja sen toiminnallinen luokitus muodostettu sellaiseksi, että tieverkko voisi mahdollisimman hyvin tukea suunniteltua aluerakennetta sekä yleisiä tieyhteyksiä edellyttävää tuotantotoimintaa, elinkeinojen harjoittamista ja terminaalitoimintaa. Toimenpideohjelma toteuttaa THYKS:a suunnitellulla nopeudella eikä ainakaan yhdysteitä ylempiluokkaisteen teiden puute voine juurikaan olla esteenä aluerakenteen tai tuotantotoiminnan kehittämiseksi. Taajama-alueilla tuetaan kaavoituksen toteutumisesta erilaisilla yleisiin teihin liittyvillä tie- ja katujärjestelyillä. Suuri merkitys on myös yksityistielain ja rakennuslain mukaisilla avustuksilla.

Hitaimmin poistuvat yhdystieverkon puutteet, joita ovat tuotantotoiminnan kannalta lähinnä kelirikko ja painorajoitteiset sillat. Vuoden 1982 alussa oli yleisillä teillä 745 painorajoitteista siltaa. Näistä noin 570 parannetaan vuoden 1988 loppuun mennessä. Samanaikaisesti jouduttaneen asettamaan kuitenkin uusia rajoituksia noin 200 sillalle. Vuoden 1989 alussa on siten painorajoitus vajaalla 400 sillalla.

Metsätalouden kuljetuksia on sopimuksin pyritty ajoittamaan kelirikkokauden ulkopuolelle ja näin on voitu huomattava määrä kelirikkorajoituksia jättää asettamatta. Kelirikkouhanalaisia teitä oli vuonna 1980 kaikkiaan noin 16 000 km ja THYKS:n tavoitteena on, että parannetaan kaikki kelirikkoiset päätiet, seudulliset tiet ja kokoojatiet sekä noin 5 000 km vilkasliikenteisimmistä kelirikkoisista yhdysteistä. Toimenpideohjelma sisältää lähes THYKS:n mukaisen tilanteen paranemisen. Toimenpiteiden vaikutuksesta päästäneen siihen, että normaalivuonna on liikennerajoituksia vain noin 3 000 - 4 000 tiekilometrillä, kun niitä nykyisin on 5 000 - 8 000 kilometrillä.

3.6 YMPÄRISTÖARVOJEN HUOMIOONOTTAMINEN

Ympäristöarvojen huomioonottamisen pääpaino on toimintalinjojen mukaisesti tiepitotoimenpiteiden suunnittelussa ja toteuttamisessa.

Tietoimenpitein voidaan aktiivisesti liikenteen aiheuttamia ympäristöhaittoja vähentää lähinnä taajama-alueilla toteuttamalla ohikulkuteitä ja muita taajamien tie- ja katujärjestelyjä. Tässä ohjelmassa on ohikulkuja taajamahankkeita ajoitettu erityisesti ohjelmakauden alkupuolelle enemmän kuin THYKS edellyttäisi.

Myös turvallisuushankkeita on suunniteltu toteutettavaksi THYKS:a enemmän. Näillä toimenpiteillä on usein vaikutusta myös liikenneympäristön miellyttävyyteen.

Erityisesti ohjelmoinnin keinoin ympäristöhaittojen vähentämiseen vaikutetaan pyrkimällä hankkeiden entistä lyhyempiin toteutusaikoihin, jolloin tietyömaan aikaiset ympäristöhaitat jäävät lyhytaikaisemmiksi sekä parantamalla suunnitelmavalmiutta.

Suunnitelmavalmiuden parantaminen antaa monipuolisemmat mahdollisuudet eri intressiryhmien kantojen yhteensovittukseen, joka parantaa myös ympäristöarvojen huomioonottamismahdollisuuksia tienpitotoimenpiteiden suunnittelussa ja ajoituksessa.

Ympäristöarvojen huomioon ottamisen parantamiseksi on tie- ja vesirakennushallituksessa laadittu helmikuussa 1982 hyväksytty moniste TVH 722334 "TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOKSEN TOIMINTAPERIAATTEITA YMPÄRISTÖN HOIDOS- SA/YMPÄRISTÖPOLITIIKKA".

3.8 TYÖLLISYYDEN HOITO

Valtion työmäärärahoihin harjoitettavan työllisyyspolitiikan tavoitteena on kansantalouden suhdanteisiin liittyvien suhdannevaiheiden vaimentaminen, kausivaihteluiden tasoittaminen ja paikallisten työttömyysongelmien lieventäminen.

Tienpidon toimenpideohjelmalla ei ole pyritty suhdannevaihteluiden tasaamiseen, vaan se on laadittu nykyisen toiminnan laajuuden säilyttäviin rahoituskehyksiin, jotka merkitsee välittömän työvoiman käytön supistumista tuottavuuden nousun myötä.

Tienpidon toimenpideohjelmaan sisältyvien hankkeiden toteutuksella ei myöskään kyetä tasoittamaan kausivaihteluita. Tienpidon ylläpitopainotteinen toimintalinja merkitsee vain kesällä tehtävien töiden osuuden lisääntymistä.

Valtakunnan ja läänin tasolla tienpidolla on vähäinen merkitys työllisyyserojen tasoittamisessa, mutta paikallisten työttömyysongelmien lieventäjänä investointihankkeilla voi olla suurikin merkitys sekä välittömien työpaikkojen luojana että kunnan verotulojen kasvattajana.

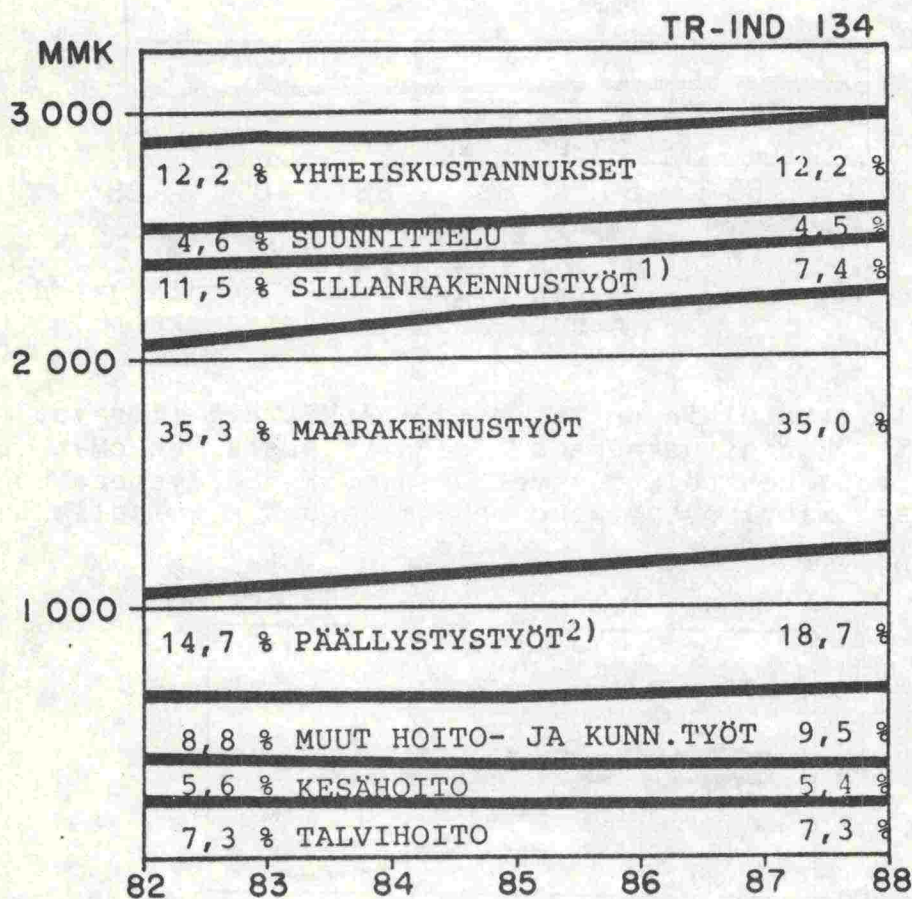
TVL:lle on useissa eri yhteyksissä korostettu, ettei tienpitoa tulla enää käyttämään työllisyyden hoidossa samassa laajuudessa kuin aiemmin. Toimenpideohjelmassa onkin esitetty Lapin ja Kainuun piirien toimintaa asteittain supistettavaksi THYKS:n mukaiseksi. Supistumisen tulee tapahtua kuitenkin niin hitaasti, että olemassa olevat organisaatiot supistuvat ns. luonnollista poistumaa hyväksi käyttäen. Samanaikaisesti mahdollisuudet alueellisten työllisyysongelmien hoitamiseen heikkenevät.

4. LÄHTÖKOHTIA TIETUOTANNOLLE

Edellä on tarkasteltu toimenpideohjelman sisältö toimenpiteiden tarkoituksen ja yhteiskunnallisen hyödyn kannalta. Työn toteuttajan kannalta tärkeämpää on kuitenkin työn määrä ja tekninen laatu. Tietuotannossa ovat vastuunalaisina organisaatioyksikköinä piirien suunnittelu-, rakennus- ja kunnossapitotoimialat, jotka tarkoituksenmukaisen työnjaon puitteissa toteuttavat tarvittavat työvaiheet joko omana työnä tai urakoitsijoita ja konsultteja hyväksikäyttäen.

4.1 TIETUOTANNON LAAJUUS JA LAATU

Oheisissa kuvioissa ja taulukoissa on esitetty tietuotannon eri osa-alueiden kehitys ja muutokset vuosina 1982-88.



1) Sillanrakennustöiden kustannuksiin sisältyvät erillisten siltatyöhankeiden (ml. eritasoliittymät ja -risteykset) yhteydessä tehtävät maanrakennustyöt

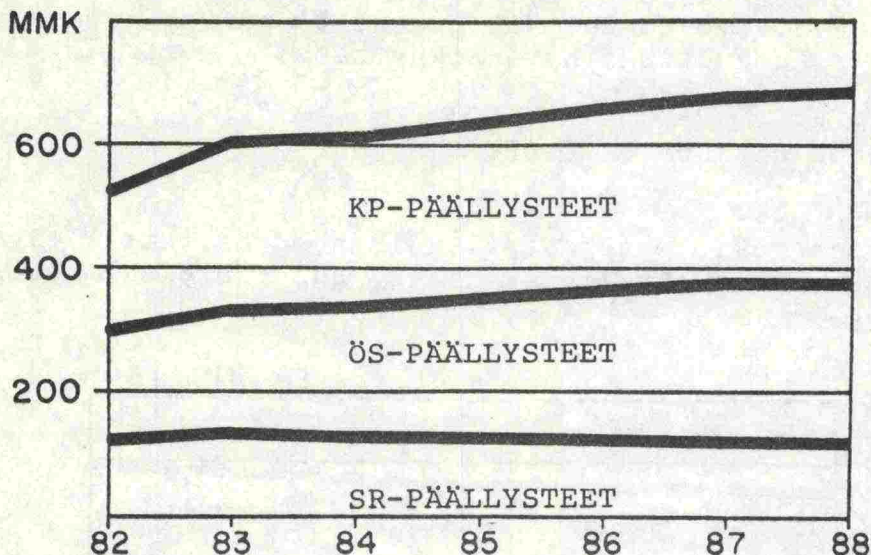
2) Sisältää päällysteiden kunnostuksen ja uusien päällysteiden kustannukset

Kuva 15

Tienpitotoimenpiteiden kustannusten jakauma työn laadun mukaan. (Mmk, tr-ind. 134).

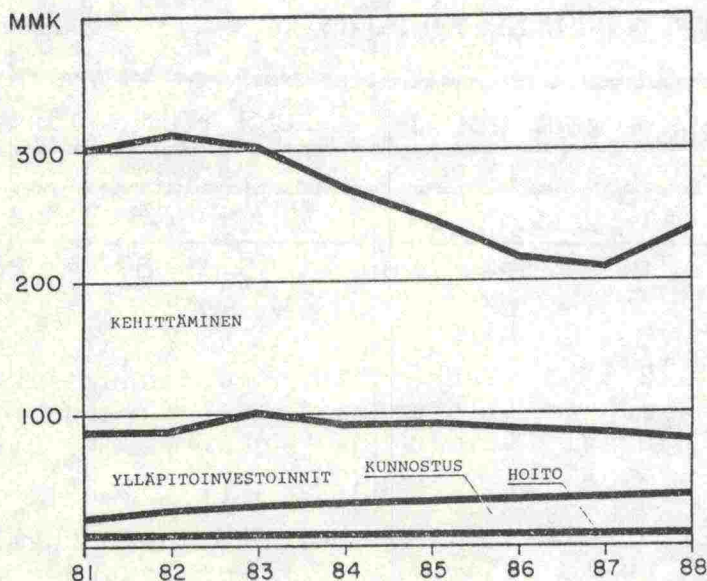
Kokonaisuudessaan tietuotannon laajuus säilyy nykyisellä tasolla. Päivittäin suoritettavien hoitotöiden määrä pysyy ennallaan. Sen sijaan toimenpiteiden oikea-aikaisuutta parannetaan, jotta toimenpiteiden tehokkuus nousee.

Raskaiden maarakennustöiden osuus vähenee. Samalla kuitenkin ylläpitöluonteisten pienten maarakennustöiden määrä lisääntyy, joten maarakennustöiden kokonaisvolyymi kasvaa.



Kuva 16 Tienpäällysteeseen kohdistuvien toimenpiteiden kustannukset (Mmk, tr-ind. 134).

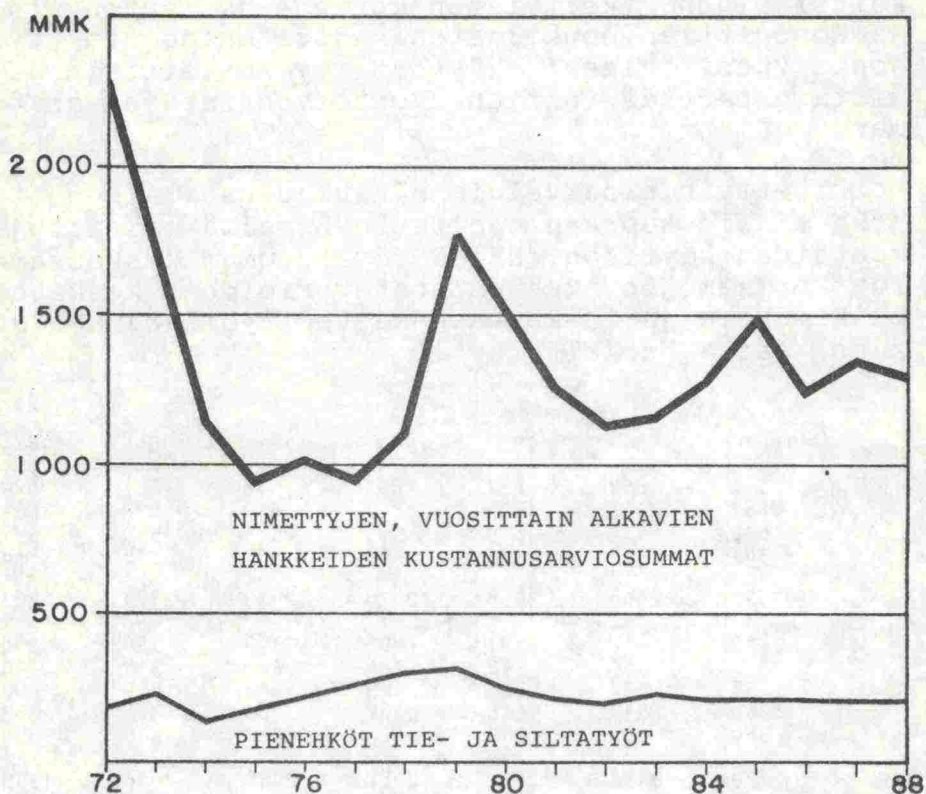
Päällystystöihin on tulossa merkittävä lisäys, joka johtuu kunnostustarpeen lisääntymisestä. Ne ovat pääosin vain kesätöiksi soveltuvia. sorapäällysteen kunnostuksen määrä pysyy koko ohjelmakauden nykyisellä tasolla.



Kuva 17 Siltatöiden kustannukset (Mmk, tr-ind. 134).

Siltatyöt tulevat vähenemään kustannuksiltaan ja kustannuksiakin enemmän määrältään. Sen sijaan suuria siltoja rakennetaan huomattavasti viime vuosia enemmän. Siltatöistä puolet liittyy eri tiehankkeiden toteutukseen ja puolet on erillisinä toteutettavia siltakohteita.

Yhteiskustannusten on suunniteltu ohjelmakaudella säilyvän ennallaan. Yhteiskunnan kehittyessä tullaan kuitenkin todennäköisesti tekemään sellaisia työehtosopimuksia, työsuojelupäätöksiä, sosiaalisia ratkaisuja jne., jotka kasvattavat yhteiskustannuksia. Toisaalta toiminnan taloudellisuuteen pyrittäessä kiinnitetään yhteiskustannuksien alentamiseen erityistä huomiota.



Kuva 18

Alkavien hankkeiden kustannusarviosummat (Mmk, tr-ind. 134).

Suunnittelutoimintaa on tarpeellista laajentaa ohjelmakauden alussa, jotta suunnitelmavalmius saataisiin paraneamaan. Vaikka suunnittelutoiminnan laajuuden odotetaan ohjelmakauden loppuvuosina pysyvän ennallaan, saattaa suunniteltavaksi tulevien tienpitotoimenpiteiden laatu antaa aihetta esitettyä laajempaankin suunnittelutoimintaan. Ohjelmakauden lopulle on ajoitettu varsin runsaasti vähäliikenteisen alemman tieverkon rakenteen parantamista. Oikeiden taloudellisten ja teknisesti riittävien ratkaisujen valinta ja suunnittelu vaatii toteuttamiskustannuksiin nähden enemmän suunnittelutyötä ja ammattitaitoa kuin kokonaan uusien tierakenteiden suunnittelu. Myös taajamissa sijaitsevien kohteiden suunnittelutyö tulee olemaan nykyistä aikaa vievempää ja entistä parempaa ammattitaitoa vaativampaa.

Mikäli tienparannus ja rakentamiskohteita käytetään edelleen työllisyyden hoitamiseen, tulee eräiden piirien suunnittelutuotannon edelleen parantua TPO:n laajuutta suurempaan tuotantoon.

4.2 TYÖVOIMAN TARVE

TVL:n henkilöstö palkataan sekä TMA:n varsinaiselta palkkamomentilta 31.20.01 että työmäärärahamenteilta 31.24.14, 31.24.74, 31.24.77, 31.24.78, 25.50.77, 25.50.78 ja 34.50.77. Työmäärärahoista palkkansa saava henkilöstö yhdessä näiltä momenteilta maksettavien urakoitsijoiden, yksityisten koneen- ja autonkuljettajien ja konsulttien henkilöstön kanssa muodostaa työvoiman, jonka vuosittaisesta käytöstä työkohteittain ja kuukausittain päättää valtioneuvosto vahvistaessaan työohjelman.

Keskitettyihin palveluihin kuuluu sellainen työvoima, joka ei ole suoraan osoitettu nimeltä mainittujen työkohteiden käyttöön. Näitä ovat mm. keskusvarastojen, konekorjaamojen, keskuslaboratorioiden, keskitetyn maatutkimuksen ja laskentakeskusten työmäärärahoista palkkansa saava henkilöstö.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	672	667	677	657	648	637	624	613
TURKU	887	911	894	867	850	832	814	797
HÄME	610	614	615	595	583	570	557	543
KYMI	367	374	372	359	352	345	338	331
ETELÄ-SUOMI	2536	2566	2558	2478	2433	2384	2333	2284
MIKKELI	410	412	431	406	399	394	388	382
P-KARJALA	347	355	342	336	328	319	310	301
KUOPIO	435	422	421	425	417	409	400	391
KESKI-SUOMI	368	391	386	367	365	364	363	361
VAASA	560	552	569	553	547	540	534	528
KESKI-SUOMI	2120	2132	2149	2087	2056	2026	1995	1963
K-POHJANMAA	239	233	235	237	236	234	233	231
OULU	428	426	432	419	413	405	398	390
KAINUU	309	302	297	306	304	302	300	297
LAPPI	563	568	553	554	548	540	532	525
POHJOIS-SUOMI	1539	1529	1517	1516	1501	1481	1463	1443
KAIKKI PIIRIT	6195	6227	6224	6081	5990	5891	5791	5690
TVH	10	10	9	9	10	9	9	10
KOKO MAA	6205	6237	6233	6090	6000	5900	5800	5700

Taulukko 37

Kunnossapidon työvoiman tarve piireittäin miestyövuosina.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	651	632	890	779	775	707	756	790
TURKU	450	407	457	520	605	610	670	580
HÄME	582	528	552	571	579	592	606	614
KYMI	286	268	344	335	330	328	259	316
ETELÄ-SUOMI	1969	1835	2243	2205	2289	2237	2291	2300
MIKKELI	252	274	271	295	280	255	250	230
P-KARJALA	279	274	249	283	272	281	276	314
KUOPIO	343	349	417	427	445	454	448	463
KESKI-SUOMI	305	339	357	397	398	439	440	444
VAASA	461	427	458	449	441	454	445	436
KESKI-SUOMI	1640	1663	1752	1851	1836	1883	1859	1887
K-POHJANMAA	204	217	175	174	188	186	185	188
OULU	277	246	282	291	284	301	296	294
KAINUU	317	286	247	203	186	184	175	172
LAPPI	888	813	882	818	745	656	617	573
POHJOIS-SUOMI	1686	1562	1586	1486	1403	1327	1273	1227
KAIKKI PIIRIT	5295	5060	5581	5542	5528	5447	5423	5414
TVH	25	20	50	50	50	50	50	50
KOKO MAA	5320	5080	5631	5592	5578	5497	5473	5464

Taulukko 38

Rakentamisen työvoiman tarve piireittäin miestyövuosina.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	113	113	120	125	125	125	125	125
TURKU	72	75	80	80	85	85	85	85
HÄME	71	84	90	90	90	90	90	90
KYMI	51	48	51	51	51	51	51	51
ETELÄ-SUOMI	307	320	341	346	351	351	351	351
MIKKELI	57	54	60	60	60	60	60	60
P-KARJALA	49	53	49	49	49	49	49	49
KUOPIO	56	51	57	57	57	57	57	57
KESKI-SUOMI	48	58	51	51	51	51	51	51
VAASA	70	72	80	80	80	80	80	80
KESKI-SUOMI	280	288	297	297	297	297	297	297
K-POHJANMAA	47	44	46	46	46	46	46	46
OULU	69	63	68	68	68	68	68	68
KAINUU	29	34	24	24	24	24	24	24
LAPPI	113	114	84	84	84	84	84	84
POHJOIS-SUOMI	258	255	222	222	222	222	222	222
KAIKKI PIIRIT	845	863	860	865	870	870	870	870
TVH	128	127	130	130	130	130	130	130
KOKO MAA	973	990	990	995	1000	1000	1000	1000

Taulukko 39

Suunnittelun työvoiman tarve piireittäin miestyövuosina.

	SUUNNITTELUINSINUORIT						RAK.MEST.		TYÖNJOHT. 1)		PIIRTEKJAT 3)		YHTEENSÄ	
	DI		INS.		YHT.									
	81	86	81	86	81	86	81	86	81	86	81	86	81	86
TYÖPANOS TYÖVUOSINA	6.7	7.1	39.8	41.0	46.5	48.3	241.7	244.1	140.5	141.2	58.2	57.2	486.9	490.8
OSUUS PROSENTTEINA	1.4		8.2		9.6		49.6		28.8		12.0		100.0	
					37.8 ²⁾		36.1 ²⁾		9.1 ²⁾		17.0 ²⁾		100.0 ²⁾	
TUOTOS TYYPPITIE KI- LOMETRIA/HE.KILO/ VUOSI	60	60	60	60	60	60	10	10	10	10	13	13		
TUOTOS YHTEENSÄ TTIM	402	426	2238	2460	2790	2898	2417	2441	1405	1412	756	744		
TUOTOKSEN MUUTOS PROSENTTEINA 81-86		+0.6		+3.0		+3.9		+0.9		+0.5		-1.6		

1) Sisältää ryhmän D

2) Henkilöryhmien osuudet kolmessa konsulttityössä (päätie kaupunkiseudulla)

3) Piirtäjiin sisältyy myös toimistohenkilökuntaa ja laborantit

Taulukko 40

Tie- ja rakennussuunnittelun edellyttämä työpanos henkilöryhmittäin

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	10	22	10	50	25	24		
TURKU	7	11		8	12	15	38	47
HÄME	5	21	22	30	32		22	33
KYMI	9	12	8	12	7	16	1	2
ETELÄ-SUOMI	31	66	40	100	76	55	61	82
MIKKELI	2	12	16				10	8
P-KARJALA		4	8	2	10			
KUOPIO	13	3	6	1	6	2	2	12
KESKI-SUOMI	16	3	12	3	24	43	8	
VAASA		13	13	21		5	30	25
KESKI-SUOMI	31	35	55	27	40	50	50	45
K-POHJANMAA	2	4		6	10	10	28	8
OULU	9	4	16	10	26	23	3	
KAINUU	7	9	16	3	2	8	4	2
LAPPI	30	19	18	4	4	2	4	10
POHJOIS-SUOMI	48	36	50	23	42	43	39	20
KAIKKI PIIRIT	110	137	145	150	158	148	150	147
TVH	10	15	13	17	17	16	16	16
KOKO MAA	120	152	158	167	175	164	166	163

Taulukko 41

Talonrakennuksen työvoiman tarve piireittäin miestyövuosina.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	87	85	95	90	88	86	84	82
TURKU	122	116	112	110	107	105	103	100
HAME	98	96	92	90	90	88	87	86
KYMI	70	55	55	55	54	53	52	51
ETELÄ-SUOMI	377	352	354	345	339	332	326	319
MIKKELI	60	58	59	58	57	56	55	54
P-KARJALA	63	59	56	54	53	52	51	50
KUOPIO	75	71	70	68	67	66	65	65
KESKI-SUOMI	79	75	75	73	72	71	70	70
VAASA	68	71	69	68	67	66	65	64
KESKI-SUOMI	345	334	329	321	316	311	306	303
K-POHJANMAA	63	47	47	47	46	45	45	45
OULU	91	86	86	85	84	83	82	80
KAINUU	64	62	66	65	64	63	62	60
LAPPI	106	104	100	100	98	97	96	95
POHJOIS-SUOMI	324	299	299	297	292	288	285	280
KAIKKI PIIRIT	1046	985	982	963	947	931	917	902
TVH								
KOKO MAA	1046	985	982	963	947	931	917	902

Taulukko 42

Keskitettyjen palvelujen työvoiman
tarve piireittäin miestyövuosina.

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
UUSIMAA	1533	1519	1792	1701	1661	1579	1589	1610
TURKU	1538	1520	1543	1585	1659	1647	1710	1609
HAME	1366	1343	1371	1376	1374	1340	1362	1366
KYMI	783	757	830	812	794	793	701	751
ETELÄ-SUOMI	5220	5139	5536	5474	5488	5359	5362	5336
MIKKELI	781	810	837	819	796	765	763	734
P-KARJALA	738	745	704	724	712	701	686	714
KUOPIO	922	896	971	978	992	988	972	988
KESKI-SUOMI	816	866	881	891	910	968	932	926
VAASA	1159	1135	1189	1171	1135	1145	1154	1133
KESKI-SUOMI	4416	4452	4582	4583	4545	4567	4507	4495
K-POHJANMAA	555	545	503	510	526	521	537	518
OULU	874	825	884	873	875	880	847	832
KAINUU	726	693	650	601	580	581	565	555
LAPPI	1700	1618	1637	1560	1479	1379	1333	1287
POHJOIS-SUOMI	3855	3681	3674	3544	3460	3361	3282	3192
KAIKKI PIIRIT	13491	13272	13792	13601	13493	13287	13151	13023
TVH	173	172	202	206	207	205	205	206
KOKO MAA	13664	13444	13994	13807	13700	13492	13356	13229

Taulukko 43

Tienpitotoiminnan työvoiman tarve yh-
teensä piireittäin miestyövuosina.

4.3 HANKKEIDEN OPTIMIAJOITUKSEN SAAVUTTAMINEN

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat riippuvaisia paitsi hankkeen koosta myös sen kestosta. Hankkeen toteuttamisajan piteneminen lisää yhteiskustannuksia ja siten hankkeen kokonaiskustannuksia. Lisäksi hankkeen keston piteneminen kasvattaa tien käyttäjien kustannuksia, mikäli työ ei tapahdu yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella.

Suurin osa investointikohteista on sellaisia, jotka tulisi toteuttaa syksystä - syksyyn eli yhden vuoden kestoajassa. Jo kuuden kuukauden pitenemä toteutusaikaan merkitsee 10-14 % kokonaiskustannusten kasvua. Tien käyttäjien kustannukset lisääntyvät 15 kilometrin työmaalla samasta pitenemästä 0.2-2.0 Mmk liikenteen määrästä riippuen.

Toimenpideohjelmassa hankkeet on pääosin ajoitettu optimikeston mukaan. Tästä on poikettu vain alityöllisyysalueilla, jossa työpaikkojen turvaaminen pidemmäksi ajaksi saattaa yhteiskunnan kannalta olla perustellumpaa kuin hankkeen tehokas toteuttaminen optimiajassa.

Hankkeiden kestoja on lyhennetty erityisesti viisi vuotta sitten tehtyihin ohjelmiin verrattuna. Sen sijaan eräiden suurten ja pitempiketoisten kehittämiskohteiden vuoksi tässä ohjelmassa ei hankkeiden keskimääräistä kestoja ole enää lyhennetty.

	TPO 1978-82	TPO 1979-84	TPO 1980-86	TPO 1981-87	TPO 1982-88
Aloititusvuonna	18	23	23	21	22
Toisena toteutusvuonna	40	46	47	48	47
Kolmantena toteutusvuonna	22	22	21	21	21
Neljäntenä toteutusvuonna	10	7	6	7	6
Myöhemmin	10	2	3	3	4
	100	100	100	100	100

Taulukko 44

Nimettyjen hankkeiden kustannusten keskimääräinen prosenttijakauma vuosittain eri toimenpideohjelmissa.

Hankkeiden kokonaiskustannuksia nostaa myös alkurahoituksen niukkuus. Ohjelmissa on ensimmäisen vuoden keskimääräiseksi rahoitukseksi suunniteltu noin 25 % kustannusarvioista. Toteutumat ovat kuitenkin vain 19 %. Tämän vuoksi ei hankkeen alkuvaiheissa voida tehdä kaikkia niitä tarpeellisia töitä, jotka tulisi tehdä ennen maan jäätymistä.

Ongelma aiheutuu toisaalta joka syksyisestä rahan puutteesta ja toisaalta työllisyysyistä. TVL:n ehdotusta tulo- ja menoarvioksi on vuosittain supistettu joko mom. 31.24.77 tai 34.50.77 osalta. Koska hankkeiden keskeyttäminen ei ole hyväksyttävää, kohdistuu supistus uusien hankkeiden alkurahoitukseen.

Hankkeiden aloittaminen elo-syyskuussa ei ole työllisyyslain 10 §:n mukaista eli kausityöttömyyttä tasoitettavaa. Kun samanaikaisesti on vielä päättyvien hankkeiden miestyövaltaiset viimeistelytyöt kesken, jää uusien kohteiden aloittaminen usein loka-marraskuulle. Tämä on etenkin maan pohjois-osissa sääolosuhteiden vuoksi aivan liian myöhäinen ajankohta.

Kokonaiskustannusten kohoamisen lisäksi myöhäinen aloitusajankohta saattaa vähentää talvella suoritettavien töiden määrää, koska perustavien töiden jäätyä tekemättä sulan maan aikana jatkotyötkin siirtyvät seuraavaan kesään.

ALKAMIS- VUOSI	KUST. ARVIO	KÄYTETTY 31.12.1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	JAA
ENNEN 1981	3 987	3 169	490	177	89	31	8	15	5	3
1981	1 039	177	480	273	77	19	-	2	6	4
1982	926	-	196	462	199	42	2	11	7	7
1983	964	-	-	196	440	201	72	25	26	4
1984	1 058	-	-	-	294	524	176	39	7	17
1985	1 271	-	-	-	-	274	573	248	83	92
1986	1 019	-	-	-	-	-	261	501	193	63
1987	1 140	-	-	-	-	-	-	251	516	373
1988	1 087	-	-	-	-	-	-	-	249	838
YHTEENSÄ	12 492	3 346	1 167	1 108	1 100	1 092	1 092	1 094	1 092	1 401

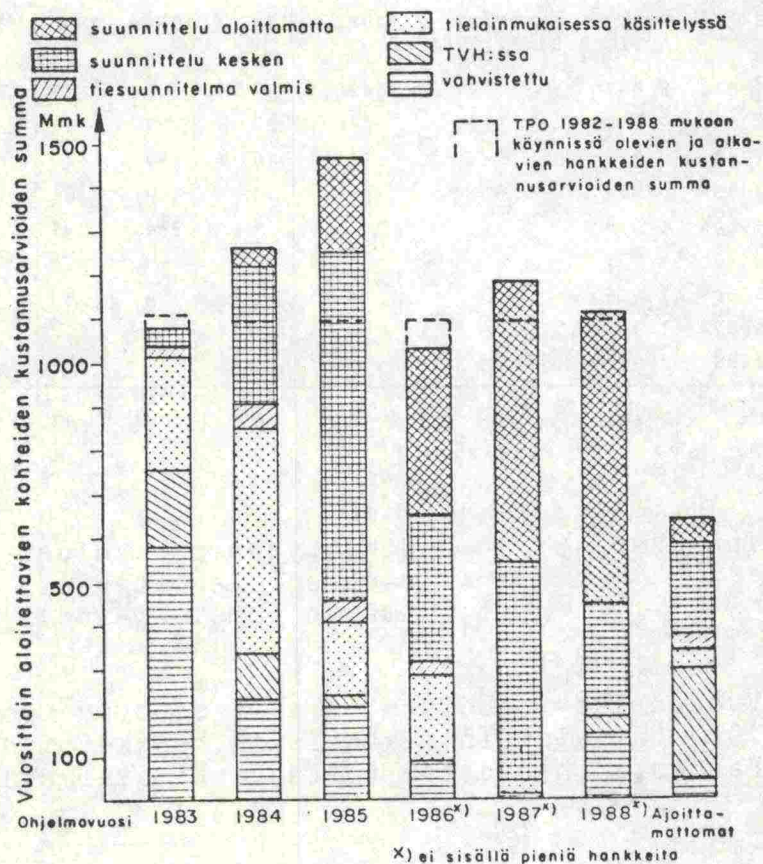
Taulukko 45

Nimettyjen hankkeiden jatkorahoitus-
tarpeen kehittyminen alkamisvuoden
mukaan (Mmk, tr-ind. 134).

Vuoden 1984 rahoista on siis sidottu jo 74 % vuonna 1983 tai aiemmin alkaneisiin hankkeisiin. Vuoden 1985 rahoista on sidottu vastaavasti ainoastaan 27 %.

4.4 SUUNNITELMAVALMIUS

Tie- ja vesirakennuslaitoksen tavoitteena on, että nimetyistä kohteista on tiesuunnitelma vahvistettu silloin, kun hanketta ehdotetaan tulo- ja menoarvioon eli käytännössä noin 1,5 vuotta ennen toteuttamisen aloittamista. Pienemmistä kohteista suunnitelman tulisi olla vahvistettu 5-6 kuukautta ennen toteuttamisen alkua. Näiden nostettujen suunnitelmavalmiusvaatimusten mukaan laskettu vuonna 1983 alkavien nimettyjen kohteiden suunnitelmavalmiusprosentti oli kustannusarviopainotteisena 35 (tilanne 31.3.1982). Vastaava prosenttiluku oli 31.10.1982 tilanteessa 54. Tällöin toteuttamisen aloittamiseen oli keskimäärin 8 kuukautta. Vastaavien pienten kohteiden suunnitelmavalmiusprosentti oli 57 tilanteessa 31.10.1982. Tällöin toteuttamisen aloittamiseen oli myös keskimäärin 8 kuukautta. Ulottamalla suunnitelmavalmiustarkastelu usealle vuodelle, saadaan yleiskuva koko TPO-kauden hankkeiden valmiustilanteesta.



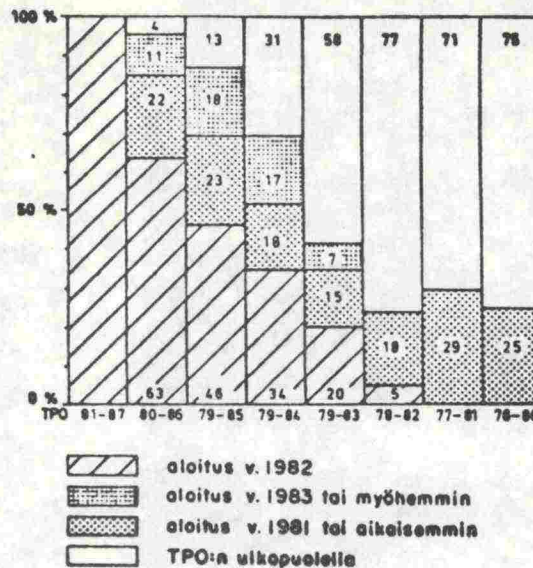
Kuva 19

TPO:n mukaan vuosina 1983-1988 aloitettavien kohteiden suunnittelutilanne 15.10.1982 (tr-ind. 134)

Ohjelmoinnin muutosten vaikutukset näkyvät suunnitelma-
tuotannon ajallisena vääristymänä siten, että v.
1985-88 alkavia hankkeita oli vahvistettu ja v. 1983
hankkeiden suunnittelu oli kesken.

Vuonna 1982 alkavien nimettyjen hankkeiden ajoituksen pysyvyyttä eri toimenpideohjelmien mukaan selventää seuraava kuva:

TPO 1981-87 mukaan v.1982 alkavien nimettyjen hankkeiden ajoituksen pysyvyys eri toimenpideohjelmien mukaan



Kuvasta voidaan päätellä, että ohjelman ulkopuolelta tulee hankkeita niin myöhäisessä vaiheessa, että ohjeiden mukaista suunnitelmavalmiusvaatimusta ei voida näiden kohteiden osalta enää saavuttaa.

Eri selvitysten mukaan on toimenpideohjelmien ajoituksen pysyvyys viime vuosina lievästi parantunut. Samalla ovat suunnittelutoiminnan 3-vuotisen toiminnansuunnittelun lähtökohdat ja edellytykset parantuneet, sillä suunnittelun kannalta kriittisten 1-2 vuotta ennen toteuttamista tehtyjen ajoituksen muutosten osuus on pienentynyt.

Suunnitteluvalmiuden kannalta kriittisen hankeryhmän muodostavat ne hankkeet, jotka toteutetaan ohjelmoitua aikaisemmin. Näiden hankkeiden osuus on ollut TPO 79-85:ssä 21 % kaikkien hankkeiden määrästä.

5.1 TEIDEN TEKEMISEN HANKE-
KOHTAISET OHJELMAT
PIIREITTÄIN

LYHENNYSTEN SELITYKSET

Toimenpideohjelman sisältö ja lyhennykset sarakkeittain:

Sarake "HANKE NRO"

Sarake "HANKKEEN NIMI"

Tie

M 5	= Lahden moottoritie
M 7	= Porvoon moottoritie
VT	= valtatie
KT	= kantatie
MT	= maantie
PT	= paikallistie
PO	= polkutie

Hankkeen nimi

JK	= jalankulkutie
PP	= polkupyörätie
UPR	= Uudenmaan piirin raja
TPR	= Turun piirin raja
HPR	= Hämeen piirin raja
KYPR	= Kymen piirin raja
MPR	= Mikkelin piirin raja
PKPR	= Pohjois-Karjalan piirin raja
KUPR	= Kuopion piirin raja
K-SPR	= Keski-Suomen piirin raja
VPR	= Vaasan piirin raja
KPPR	= Keski-Pohjanmaan piirin raja
OPR	= Oulun piirin raja
KNPR	= Kainuun piirin raja
LPR	= Lapin piirin raja
PTH	= paikallistiehaara
YTH	= yksityistiehaara
RKA	= rakennuskaava-alue
K. RAJA	= kunnan raja

Sarake "SUUNN. VALM."

Hankkeen suunnitelman valmistusvuosi

Sarake "RAK. AIKA"

Sarakkeessa on kaksi vuosilukua, joista ensimmäinen on rakentamisen aloitusvuosi ja toinen liikenteelle avaamisvuosi.

Sarake

"HANKKEEN TYYPPI"

Hankkeen tyypillä kuvataan karkeasti sitä toimenpideryhmää johon hanke on kokonaisuudessaan sijoitettu. Ryhmittely on kehitetty tiepoliittisen suunnittelun apuvälineeksi, jotta tienpitoa voitaisiin suunnitella hanketasoa karkeammin tiedoin. Investointihankkeiden osalta ryhmät ovat seuraavat:

Pääryhmä ylläpitoinvestoinnit:

SORATIENT RAKENTEEEN PARANTAMINEN
ÖLJYSORATIENT RAKENTEEEN PARANTAMIENT
KP-TIENT RAKENTEEEN PARANTAMIENT
SILLAN PARANTAMINEN/UUSIMINEN

Pääryhmä kehittäminen:

SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN
LOSSIN KORVAAMIEN SILLALLA
SORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN
ÖLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN
KP-TIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN
MO-, MOL- TAI 4-KAIST. TIENT RAKENTAMINEN
OHIKULKUTIENT RAKENTAMIENT
UUDEN TIEYHTEYDEN RAKENTAMINEN
TIENT LIIKENTEENVÄLITYSKYVYN LISÄYS
KAUTTAKULUN TIE- JA KATUJÄRJESTELYT
TAAJAMAJÄRJESTELYT
AJONEUVOLIIK. TURVALLISUUSJÄRJESTELYT
KEVYEN LIIK. TURVALLISUUSJÄRJESTELYT

KP - kestopäällyste
MO - moottoritie
MOL - moottoriliikennetie
4-KAIST - nelikaistainen tie

Sarakkeet

"UUSI LEV", "TIE PIT"

Sarakkeissa on esitetty tien poikkileikkauksen koko leveys toimenpiteen jälkeen sekä sen tieosan pituus, joka valmistuu ko. leveyteen. Huom: Poikkileikkaustiedot on tallennettu useissa homogeenisissa osissa, joista listalle on tulostettu vain 4 pisintä. Tiedot eivät siten kuvaa kaikkia hankkeen sisältämiä poikkileikkauksia.

Leveyden paikalla voi olla myös jokin seuraavista:

- MO - moottoritie
- MOL - moottoriliikennetie
- 4-K - nelikaistainen tie (yl. kaksiajoratainen)
- 6-K - kuusikaistainen tie (yl. kaksiajoratainen)
- KATU - katu

Sarake

"KVL AUTOJA"

KVL on lyhenne sanasta keskivuorokausiliikenne. Sarakkeessa olevat luvut ovat hankkeen tieosia nykyään käyttävien ajoneuvojen määrä vuorokaudessa.

Sarake on yhteydessä edelliseen sarakkeeseen: kukin liikennemäärä kulkee sillä tieosalla, joka tulee valmistumaan ko. leveyteen.

Sarake

"ONN YHT"

Luku on hankkeen alueella keskimäärin vuosittain poliisin tietoon tulleiden onnettomuuksien määrä. Luku sisältää sekä materiaali- että henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet.

Sarake

"TOIMENPITEET"

"NIMI" "MÄÄRÄ"

Toimenpiteellä kuvataan tarkemmin niitä teknisiä suoritteita, joita hankkeen yhteydessä on arkoitus tehdä. Lista on tulostettu kunkin hankkeen mahdollisista toimenpiteistä 4 kustannusosuuksiltaan merkittävintä.

- | | |
|----------------|--|
| TIEN RAK | - uuden tieosan rakentaminen tai vanhan tieosan uudelleen rakentaminen |
| LISÄKAIST RAK | - lisäkaistan rakentaminen |
| SORATIEN PAR | - soratien rakenteen parantaminen |
| ÖS/KP-TIEN PAR | - öljysora- tai kestopäällystetien parantaminen |
| NOUSUKAIST RAK | - nousukaistan rakentaminen |
| SILLAN RAK | - uuden vesistö sillan rakentaminen |
| RISTEYSSILTA | - uuden maasillan rakentaminen, yleensä eritasoristeykseen |
| SILLAN PAR | - vanhan sillan parantaminen |
| SILTA RUMMUksi | - sillan korvaaminen rummulla |
| PÄATELAITURIT | - maanteiden päätelaiturit |
| LOSSIN PAR | - lossin laatutason parantaminen tai lossin uusiminen |
| UUSI LOSSIYHT | - uusi lossiyhteys |

ERITASOLIITT	- eritasoliittymän rakentaminen
LIITT KANAVOIN	- liittymän kanavointi
LIIKENNEVALOT	- liikennevalojen rakentaminen
LIITTYMÄN PAR	- muu liittymän parantaminen
KEV LIIK VÄYLÄ	- kevyen liikenteen väylän rakentaminen
KEV LIIK ERITA	- kevyen liikenteen yli/alikulku
KEV LIIK SILTA	- kevyen liikenteen vesistösilta
RAUTAT ERITASO	- rautatien eritasoristeyksen rakentaminen
RAUTAT TURVAL	- rautatien tasoristeyksen turvalaitteet
TIEVALAISTUS	- tievalaistuksen rakentaminen
YKSITYIST JÄRJ	- yksityistiejärjestelyjen toteuttaminen
LIIK TURV JÄRJ	- muut liikenneturvallisuustoimenpiteet

Sarakkeet

"KUSTANNUKSET"
"VUODET" "KUST"

Kunkin hankkeen ensimmäisellä rivillä on hankkeen kustannusarvio (KA). Kustannusarvio sisältää myös ns. vieraiden töiden kustannukset.

Rivillä "KÄYT" on esitetty käynnissä olevista hankkeista ennen vuotta 1981 toteutuneet kustannukset. Vuosien 1981 - 87 kustannukset on eritelty kukin omalle rivilleen.

Niistä hankkeista jotka jatkuvat vielä vuoden 1987 jälkeen, on toimenpiteohjelmakauden jälkeiset kustannukset esitetty rivillä "JÄÄ".

Sarake

"LISÄTIEDOT"

Otsikon mukaisesti lisätietoja.

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LTO211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NR	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	MAARA	* (1000 MK)
01399 PIENEHKYT TIETYST TVL								KA.	
								KAYT	27700
								1982	12600
								1983	20600
								1984	19800
								1985	20060
								1986	19870
								1987	20000
								1988	17450
01599 PIENEHKYT SILTATYST TVL								KA.	
								KAYT	28300
								1982	7890
								1983	12600
								1984	7100
								1985	6040
								1986	5730
								1987	6300
								1988	6050
								JAA	1000
01799 SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.	
								KAYT	36900
								1982	21700
								1983	21100
								1984	22100
								1985	22100
								1986	21100
								1987	21100
								1988	21100
01015	VT 7 01-03 TATTARIHARJU-MASSBY HELSINKI, VANTAA, SIPOO	70-72	MO-, MOL- TAI MO	13,2	6950	15 TIEN RAK SILLAN RAK ERITASOLIITT	13,2 KM 4 KPL 4 KPL	KA. KAYT 1982	165300 156100 9200
01020	VT 7 04-05 MASSBY-SOXBY SIPOO	72-75	MO-, MOL- TAI MO	7,0	3550	9 TIEN RAK ERITASOLIITT	7,0 KM 2 KPL	KA. KAYT 1983	133500 129600 3900
01023	VT 7 06-07 BOXBY-DRAGSBY SIPOO, PORVOO, PORVOON MLK	73-76	MO-, MOL- TAI 4-K	9,7	3550	7 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR ERITASOLIITT	9,7 KM 9,7 KM 1 KPL	KA. KAYT 1984 1987	128400 121400 5300 1700

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	DNH	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.	
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
01024	MT 154 TOLKKINEN-PORVOO PORVOO, PORVOON MLK	01-02	74-76	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 6,5	5,7 4,9	2000 2000	4 TIEN RAK TIEVALAISTUS SORATIE PAR	10,6 KM 4,2 KM 10,6 KM	KA. KAYT 1982	21100 19700 1400	
01025	KT 52 TAMMISAARI-LAANINRAJA TAMMISAARI, POHJA, TENHOLA	01-05	74-78	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	22,3	1425	4 TIEN RAK OS/KP-TIE PAR	11,3 KM 11,0 KM	KA. KAYT 1983 1987	67500 62500 3000 2000	
01066	KT 53 HYVINKAA-MANTSALA HYVINKAA, MANTSALA	32-36	74-79	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,5	25,5	1500	TIEN RAK	25,5 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	98600 91600 4600 1300 1100	
01032	MT 101 PINJAINEN-KARJAA KARJAA, POHJA	01-02	76-78	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	10,4	1230	3 TIEN RAK TIEVALAISTUS KEV. LIIK. VAYLA	10,4 KM 6,0 KM 1,1 KM	KA. KAYT 1984	11200 9600 1600	
01062	VT 7 DRAGSBY-RITA PORVOO, PORVOON MLK	08-09	76-80	OHIKULKUTIE RAKENTAMINEN 4-K	6,5 5,5		8550 8550	TIEN RAK	12,0 KM	KA. KAYT 1982 1987	170800 156200 8700 5900	
01050	KT 50 VANTAANKOSKI-VEROMIEHENKYLA VANTAA	05	77-80	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISAYS	4-K	3,6	14200	21 TIEN RAK TIEVALAISTUS	3,6 KM 3,6 KM	KA. KAYT 1982	47600 45300 2300	
01102	MT 131 NURMIJARVI-RAJAMAKI NURMIJARVI	02-04	75 79-81	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0	3,7	2300	2 TIEN RAK RAUTAT. ERITASO	11,7 KM 1 KPL	KA. KAYT 1984	33700 28400 5300	
01120	MT 120 RANTARATA-KAUP. RAJA HELSINKI, ESPOO	02-03	78 79-82	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISAYS	4-K	4,1	16500	4 TIEN RAK KEV. LIIK. VAYLA	4,1 KM 10,4 KM	KA. KAYT 1982 1984	61100 55300 2200 3600	
01121	MT 118 TURUNTIE LEPPAVARASSA ESPOO	02-03	79 79-81	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISAYS	4-K 4-K	1,4 1,3	16200 16200	3 TIEN RAK	2,7 KM	KA. KAYT 1982 1986	40000 36700 1900 1400	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL AUTOJA	ONN. YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
01122	MT 1141 KEHÄ I LAAJALAHTI-VIHDINTIE ESPOO	79 79-92	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS	4-K 1,0	28000	3	TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	4,5 KM 4,5 KM	KA. KAYT 1982 1984	100900 83300 13400 4200	
01171	VT 4 MANTSALAN OHITUS MANTSALA	79 79-91	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	MOL 2,7	8000	1	TIEN RAK ERITASOLIITT	9,0 KM 1 KPL	KA. KAYT 1985 JAA	39000 33500 2800 2700	
01028	MT 145 MT 1452 PT 11669 PT 11613 PT 11613 JARVENPAAN-KELLOKOSKI JARVENPAAN, TUUSULA	80 80-92	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JARJESTELYT	8,0 6,7	3200	1	TIEN RAK YKSITYIST JARJ KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	6,7 KM 2,7 KM 4,1 KM 8 KPL	KA. KAYT 1982 1986	21200 14600 5300 1300	
01031	MT 139 RAJOJA-PAIJALA NURMIJARVI, TUUSULA	79 80-92	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 8,1 8,0 3,9	1700 1700	2	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	7,0 KM 5,0 KM 5,1 KM 3 KPL	KA. KAYT 1982 1984	16100 12700 2400 1000	
01041	MT 116 LOHJAN AS-SEUTU LOHJAN KUNTA, LOHJA	80 80-93	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 2,5 10,0 0,2	1461 1461		TIEN RAK RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA	2,7 KM 1 KPL 0,7 KM	KA. KAYT 1982 1983	16200 10800 3400 2000	
01002	MT 1141 PT 11389 KEHÄ I TAPIOLA-LAAJALAHTI ESPOO	81 81-95	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS	4-K 3,0	15100	5	TIEN RAK KEV LIIK ERITA YKSITYIST JARJ KEV LIIK VAYLA	3,1 KM 6 KPL 1,3 KM 2,8 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984 1985	29000 1800 18500 6600 500 1600	
01018	VT 4 LEVANTO-VILJANIEMI ORIMATTILA, MANTSALA	76 81-95	MO-, MOL- TAI 4-KAIST TIEN RAKENTAMINEN	MOL 12,3	5500		TIEN RAK SILLAN RAK ERITASOLIITT	12,3 KM 4 KPL 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984 1985 1988 JAA	82800 900 16300 27000 16000 14400 4000 4200	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

[illegible]

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NR	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL. ONN.	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.			
		* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	(1000 MK)			
01159	PT 11373 TIKKURILAN RT:IN ERITASO VANTAA	81	81-83	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8.0 0.5	3000	RAUTAT ERITASO TIEN RAK KEV. LIIK. VAYLA	1 KPL 0.5 KM 0.5 KM	KA. KAYT 1982 1983	6800 900 5100 800	VR, KUNTA
01160	PT 11357 01 ESPOON ASEMAN ERITASO ESPOO	79	81-83	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8.0 1.8 8.0 0.6	7070 7070	4 OS/KP-TIEN PAR YKSITYIST. JÄRJ. KEV. LIIK. SILTA RAUTAT ERITASO	2.5 KM 2.5 KM 6 KPL 1 KPL	KA. KAYT 1982 1983	14700 8400 6100 200	VR, KUNTA
01004	VT 1 03 MUNKKINIEMI-LEPPÄVAARA KAITEET HELSINKI, ESPOO	82	82-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			7 TIEVALAISTUS	3.9 KM	KA. 1982	2700 2700	
01005	VT 4 KOSKELA-ANAS KAITEET HELSINKI, VANTAA, SIPOO, KERAVA, TUUSULA, JÄRVENPÄÄ	80	82-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			LIIK. TURV. JÄRJ.	32.1 KM	KA. 1982	3300 3300	
01013	VT 4 114-116 MANTSALA P-LEVANTO MANTSALA, ORIMATTILA	75	82-85	MO-, MOL- TAI MOL 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN	13.1		TIEN RAK	14.5 KM	KA. 1982 1983 1984 1985 JAA	70000 200 15000 28000 20000 6800	
01022	MT 1452 01 VT 4 108 PT 11669 01 VAHANUMMI-HAARAJOKI JÄRVENPÄÄ	82	82-84	OLJYSORATIENT. SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10.0 2.3 10.0 1.5 8.0 1.3 8.0 0.9	1200 1200 1200 1200	1 TIEN RAK RISTEYSSILTA KEV. LIIK. ERITA YKSITYIST. JÄRJ.	3.0 KM 2 KPL 3 KPL 2.0 KM	KA. 1982 1983 1984	16000 7600 5400 3000	
01053	MT 162 01-03 PUKKILA-MYRSKYLÄ PUKKILA, MYRSKYLÄ	82	82-84	SORATIENT. SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	9.0 18.7	208	TIEN RAK SILLAN RAK	18.7 KM 3 KPL	KA. 1982 1983 1984	21700 1100 10000 10600	
01073	MT 101 04-05 BJÖRSBY-LILLVIK POHJA, TENHOLA	82	82-83	SORATIENT. SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 12.8	320	1 TIEN RAK SORATIENT. PAR	7.2 KM 3.4 KM	KA. 1982 1983	14600 7100 7500	

PVM: 23.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA *	(1000 MK)		
01078	MT 1121	01-02	82 82-85 SORATIE	8,0 9,7		SORATIE PAR	17,8 KM KA.	51200		
	MT 136	12	SUUNTAUKSEN	8,0 5,4	620	SILLAN RAK	1 KPL 1982	2200		
	KT 53	16	PARANTAMINEN	8,0 2,3		RISTEYSSILTA	1 KPL 1983	17000		
	PT 11073	01, PT 11079/0		8,0 1,2		RAUTAT ERITASO	1 KPL 1984	17000		
	MUSTIO-INKOO JA KT 53						1985	15000		
	TIEJÄRJ. MUSTION KOHDALLA									
	SVARTAN SILTA									
	INKOO, KARIJÄ									
01003	MT 143	02-03	81 83-83 KEVYEN LIIK	10,0 1,2	6100	3 KEV LIIK VAYLA	3,3 KM KA.	4700		
	TUUSULA, KK-JÄRVENPÄÄN		TURVALLISUUS			YKSITYIST JÄRJ	21,0 KM 1983	4700		
	RAJA JKP		JÄRJESTELYT			OS/KP-TIE PAR	1,2 KM			
	TUUSULA									
01007	VT 7		82 83-88 MO-MOL- TAI	11,8 18,0	8550	TIE RAK	18,0 KM KA.	142300		
	RITA-KOSKENKYLÄ		4-KAIST TIE			SILLAN RAK	4 KPL 1983	5000		
	PORVOON MLK, PERNAJA		RAKENTAMINEN			KEV LIIK VAYLA	2,0 KM 1984	25000		
							1985	30000		
							1986	29000		
							1987	25000		
							1988	24000		
							JAA	4300		
01012	MT 137	10	82 83-84 AJONEUVOLIIK	8,0 4,4	2957	2 TIE RAK	5,1 KM KA.	9600		
	PT 11493		TURVALLISUUS	8,0 1,4	2957	YKSITYIST JÄRJ	0,9 KM 1983	2000		
	NUKARI-NOPPO		JÄRJESTELYT				1984	7600		
	NURMIJÄRVI									
01016	PT 11433	01	82 83-84 KP-TIE	8,0 1,6	4043	2 TIE RAK	1,6 KM KA.	6400		
	VANTRANKOSKI-YLÄSTÖ		SUUNTAUKSEN			SILLAN RAK	0 KPL 1983	1000		
	VANTAA		PARANTAMINEN			YKSITYIST JÄRJ	0,7 KM 1984	5400		
						KEV LIIK VAYLA	1,6 KM			
01039	PT 11453	01	82 83-84 KEVYEN LIIK			KEV LIIK VAYLA	5,3 KM KA.	2800		
	YLÄSTÖ-VEROMIEHENKYLÄ JKP		TURVALLISUUS			TIE RAK	0,9 KM 1983	1500		
	VANTAA		JÄRJESTELYT				1984	1300		
01067	KT 50	04	82 83-86 TIE LIIKEN- 4-K	3,1	11355	2 TIE RAK	3,5 KM KA.	35900		
	PT 1403	01	TEENVALITYS-			ERITASOLIITT	1 KPL 1983	4000		
	PT 11360	02	KYVYN LISÄYS			KEV LIIK ERITA	5 KPL 1984	15000		
	VANNAKARTANO-HAMEENKYLÄ					KEV LIIK VAYLA	3,7 KM 1985	15000		
	ESPOO, VANTAA						1986	1900		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISATIEDOT
NRO	TIE-TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET MAARA	KUST. (1000 MK)			
01133	MT 110 RAASEPORI-SNAPPERTUNHA TAMMISAARI	01-03	82 83-83 SORATIENTIE- RAKENTEEN PARANTAMINEN	7.0 5.9		1 OS/KP-TIEN PAR	6.0 KM KA. 1983	2200 2200			
01006	MT 132 MAANTIEKYLMÄ-KORSO VANTAA, TUUSULA		83 84-87 KORTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	3.0 4.1	4900	TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA	4.1 KM KA. 3 KPL 1984 1 KPL 1985 4.1 KM 1986 1987	33100 1000 14500 14000 3600			
01009	MT 118 BENÄULE-NUPURI JKP ESPOO	07-08	80 84-84 KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			1 TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA	4.1 KM KA. 4 KPL 1984 1 KPL 4.1 KM	3000 3000			
01059	MT 143 MT 287 PT 11493 PT 13807 HYVINKÄÄN POHJOINEN OHIKULKUTIE HYVINKÄÄ		82 84-87 UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	8.0 7.1	2000	TIEN RAK KEV LIIK VAYLA RISTEYSSILTA RAUTAT ERITASO	7.1 KM KA. 6.9 KM 1984 0 KPL 1985 0 KPL 1986 1987	41000 3000 16000 15800 6200			
01090	MT 3531 PT 11957 HIRVIKOSKEN LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA RUOTSINPYHTÄÄ		84-84 LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA				KA. 1984	2400 2400			
01111	VT 2 KARKKILAN KOHTA, JKP KARKKILA	13-14	82 84-84 KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			3 KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	1.2 KM KA. 2 KPL 1984	2400 2400			
01128	MT 1761 LILJENDAL-HARDOM LILJENDAL, PERNAJA	01-02	83 84-85 SORATIENTIE- RAKENTEEN PARANTAMINEN	7.0 4.5 7.0 3.7 7.0 0.8	230 230 230	SORATIENTIE PAR SILLAN PAR	10.1 KM KA. 1 KPL 1984 1985	7400 2000 3400			
01011	PT 11307 NUUKSION PT ESPOO	01	84 85-86 SORATIENTIE- SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 10.0	803	2 SORATIENTIE PAR	10.0 KM KA. 1985 1986	9800 2500 7300			
01014	MT 167 ORIMATTILA-RENNOMAKI ORIMATTILA	03-05	84 85-87 KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	9.0 14.1	2500	1 TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	14.1 KM KA. 3.0 KM 1985 1986 1987 JAA	24600 2000 10000 10000 2600			

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
01019	MT 148 HYRYLÄ-KERAVA JKP+VALAISU TUUSULA-KERAVA	01-02	84 85-85 KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			KEV. LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	5.8 KM 3.0 KM	KA. 1985	4200 4200	
01026	PT 11485, 11599 JOKELAN ASEMAN TIEJÄRJESTELYT TUUSULA		85 85-86 TÄÄJÄMÄ- JÄRJESTELYT	7.0 1.3	2500	1 TIEN RAK. RISTEYSSILTA KEV. LIIK VÄYLÄ	1.3 KM 1 KPL 1.0 KM	KA. 1985 1986	7400 2000 5400	
01043	MT 133 KARKKILÄ-VIHTIJÄRVI KARKKILÄ, VIHTI	02-03	85 85-86 SORATIEEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 10.1 8.0 1.3	280 280	2 TIEN RAK. SORATIEEN PAR.	7.0 KM 4.1 KM	KA. 1985 1986	9800 2000 7800	
01110	PT 11217 PT 11219 ARTIJÄRVI-KIMONKYLÄ ARTIJÄRVI, LAPINJÄRVI	01 01	84 85-87 SORATIEEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	8.0 5.3 8.0 4.9 8.0 3.6 8.0 0.6	135 135 135 135	TIEN RAK. SORATIEEN PAR. SILLAN RAK. SILLAN PAR.	11.1 KM 3.9 KM 2 KPL 1 KPL	KA. 1985 1986 1987	21000 4300 9000 7700	
01166	VT 3 PT 11455 PT 11429 MT 130 VANTAANKOSKI-KEIMOLA VANTAA	103 01 01 01	84 85-89 MO.-MOL- TAI 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN	10.0 8.9 4-K 8.0	14990	9 TIEN RAK. RISTEYSSILTA ERITASOLIITT. YKSITYIST. JÄRJ.	20.8 KM 11 KPL 4 KPL 9.0 KM	KA. 1985 1986 1987 1988 JAN	136000 5000 29000 30000 30000 42000	
01182	VT 4 AROLA-MANTSALA MANTSALA		74 85-90 MO.-MOL- TAI 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN			TIEN RAK.	12.5 KM	KA. 1985 1986 1987 1988 JAN	78400 PTS 3000 15000 15000 15000 30400	
01017	MT 151 MT 149 PORNAINEN-MONNINKYLÄ ASKOLA, PORNAINEN	01-02 03	84 86-87 SORATIEEN RAKENT. PARANTAMINEN	7.0 11.4		SORATIEEN PAR. KEV. LIIK VÄYLÄ	9.0 KM 2.3 KM	KA. 1986 1987	12000 2500 9500	
01057	MT 113 LAPINKYLÄ-SIUNTIO SIUNTIO, KIRKKONUMMI	04-06	84 85-88 OLJYSORATIEEN RAKENT. PARANTAMINEN	7.0 17.7	1047	OS/KP-TIEN PAR.	17.7 KM	KA. 1986 1987 1988	17700 2100 8000 7600	

PVH: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRD	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	DNH	TOIMENPITEET	* YUODET	KUST	
			VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT. NIMI	MAARA *	(1000 MK)	
01071	KT 50	02-03	82	86-89	TIEN LIIKEN-	10.0	4.5	3 TIEN RAK	8.5 KM	KA.	67300
	PT 11311	01			TEENVALITYS-			RISTEYSSILTA	10 KPL	1986	8000
	PT 11337	01			KYVYN LISÄYS			ERITASOLIITT	4 KPL	1987	20000
	PT 11369	01						YKSITYIST JÄRJ	9.5 KM	1988	26000
	MT 118	06-07								JAA	15300
	VT 1	05-06									
	MUURALA-BEMBÖLE										
	ESPOO										
01091	PT 11327		83	86-87	TARJAMA-					KA.	9400
	FINNOD-ESPOO				JÄRJESTELYT					1986	2000
	VALI KIRKKOJARVENTIE-ISO MT									1987	7400
	ESPOO										
01029	MT 103	01-03	85	87-89	SORATIEN	7.0	14.5	900 SORATIEN PAR	14.5 KM	KA.	18800
	TAMMISAARI-BJORSSY				SUUNTAUKSEN					1987	2000
	POHJA, TAMMISAARI				PARANTAMINEN					1988	9000
										JAA	7800
01034	MT 1403		87-89		SORATIEN	7.0	4.7	SORATIEN PAR	10.2 KM	KA.	19600
	MT 143				SUUNTAUKSEN	4.0	1.6	TIEN RAK	1.5 KM	1987	2000
	MT 2894				PARANTAMINEN	6.0	1.5	KEV LIIK VAYLA	3.2 KM	1988	8000
	NUKARI-RIDASJARVI					5.0	0.4	300 YKSITYIST JÄRJ	2.0 KM	JAA	9600
	HYVINKÄÄ										
01049	VT 7	03-05	85	87-89	OHIKULKUTIEN	10.0	5.7	5400 1 TIEN RAK	5.0 KM	KA.	29800
	LOVIISAN OHITUS				RAKENTAMINEN			RISTEYSSILTA	4 KPL	1987	1200
	LOVIISA							RAUTAT. ERITASO	1 KPL	1988	13000
								SILLAN RAK	1 KPL	JAA	15600
01060	KT 50	07	84	87-91	TIEN LIIKEN-	4-K	4.5	11000 10 TIEN RAK	4.5 KM	KA.	98100
	TIKKURILA-HAKUNILA JA				TEENVALITYS-			KEV LIIK ERITA	4 KPL	1987	1100
	TIKKURILAN ERITASO				KYVYN LISÄYS			RISTEYSSILTA	1 KPL	1988	18000
	VANTAA							ERITASOLIITT	1 KPL	JAA	69000
01001	PT 11455	02	88-89		KP-TIEN	8.0	2.8	2600 2 OS/KP-TIEN PAR	2.8 KM	KA.	10000
	KOIVUPAA-SEUTULA				SUUNTAUKSEN			KEV LIIK VAYLA	2.8 KM	1988	1500
	VANTAA				PARANTAMINEN			KEV LIIK SILTA	1 KPL	JAA	8500
								YKSITYIST JÄRJ	0.3 KM		
01033	VT 6	116-124	85	88-90	ADJONEUVOLIIK	7.0	30.0	3000 LIIK TURV JÄRJ	30.0 KM	KA.	21800
	KOSKENKYLA-KPR				TURVALLISUUS					1988	1000
	LAPINJARVI, LILJENDAL,				JÄRJESTELYT					JAA	20800
	PERNAJA										

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: UUSIMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NR0	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	* (1000 MK)	
01037	MT 155 01 TIEJÄRJESTELYT TARKKISTEN KOHDALLA PORVOO, PORVOON MLK	85	88-89	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7.0	2.0		TIEN RAK	2.0 KM	KA. 1988 JAA	7600 1000 6600
01063	MT 137 TAMMISTON ETELAINEN ERITASOLIITTYMA VANTAA	85	88-90	AJONEUVOLIIK- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				TIEN RAK KEV. LIIK. ERITA ERITASOLIITT RISTEYSSILTA	3.0 KM 3 KPL 1 KPL 1 KPL	KA. 1988 JAA JAA	13100 1000 12100
01107	MT 137 03 RUSKEASANTA-VALKOISEN- LAHTEENTIE-MAANTIE- KYLÄ VANTAA, TUUSULA	84	88-93	MO-, MOL- TAI 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN	7.0	14117	2	TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT	7.9 KM 6 KPL 3 KPL	KA. 1988 JAA	119900 1000 118900
01181	VT 4 ANAS-AROLA JÄRVENPÄÄ, MÄNTSALA	74	88-92	MO-, MOL- TAI 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN				TIEN RAK	6.3 KM	KA. 1988 JAA	51100 PTS 2000 49100

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NR	TIE-TIEDOT NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.
		* VALA. AKA. TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA			(1000 MK)
02399	PIENEHKÖT TIETÖYT TVL						KA.		
							KAYT	12980	
							1982	11480	
							1983	14620	
							1984	12420	
							1985	10610	
							1986	12380	
							1987	12540	
							1988	14720	
02599	PIENEHKÖT SILTATÖYT TVL						KA.		
							KAYT	4540	
							1982	3240	
							1983	7880	
							1984	3450	
							1985	3420	
							1986	6550	
							1987	7360	
							1988	8580	
02799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL						KA.		
							KAYT	12500	
							1982	12500	
							1983	13300	
							1984	13300	
							1985	13300	
							1986	13300	
							1987	13300	
							1988	13300	
02107	MT 189 02 KULONIN-RAISIO AS. RAISIO	73 79-82	KATTAKULUN 4-K	2,9	15000	2 TIEN RAK	2,9 KM	KA.	22600
			TIE- JA KATU			KEV LIK ERITA	5 KPL	KAYT	22200
			JARJESTELYT			KEV LIK VAYLA	2,9 KM	1982	400
						SILLAN PAR	1 KPL		
02101	VT 8 80 79-83	KEVYEN LIK	7,0	1,3	1800	11 ERITASOLIITT	1 KPL	KA.	7200
	NOORMARKUN JA SOOR-	TURVALLISUUS	8,0	0,7	1800	KEV LIK VAYLA	6,4 KM	KAYT	2700
	MARKUN KESKUSTOJEN	JARJESTELYT				OS/KP-TIEN PAR	2,0 KM	1982	4400
	TIEJARJESTELYT JA LAM-					TIEN RAK	0,8 KM	1983	100
	PUODIN SILTA								
	NOORMARKKU								

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRD	TIE-TIEDOSAT.NIMI.KUNNAT	* SUUNN RAK. HANKKEEN * VALM AIKA TYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	(1000 MK)	
02130	VT 2 KOKEMÄEN JA HARJA- VALLAN Keskustojen TIEJÄRJESTELYT KOKEMÄKI, HARJAVALTA	79 79-82	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT		14 KEV LIIK VAYLA RISTEYSSILTA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA	20.4 KM 1 KPL 1 KPL 1 KPL	KA. KAYT 1982	8000 7300 300		
02145	MT 265 01-04 ULVILA-MANTYLUOTO LIIKENNETURVALLISUUS- JÄRJESTELYT ULVILA, PORI	79 79-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10.0 2.0	8350 24 YKSITYIST JARJ KEV LIIK VAYLA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA	32.0 KM 12.9 KM 5 KPL 5 KPL	KA. KAYT 1982	19600 18600 1000		
02004	VT 3 213-216 PARKANO Keskustan TIEJÄRJESTELYT PARKANO	81 80-82	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7.0 3.0 10.5 0.1	1700 7 RISTEYSSILTA KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEVALAISTUS	1 KPL 3.0 KM 3.0 KM 3.0 KM	KA. KAYT 1982	7700 3300 4400		
02006	VT 1 30-32 PT 12284, 12193 VT 11N TURVALLISUUS- JÄRJESTELYT PIKKION KOHDALLA PIIKKIO	80 80-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7.0 2.0 6.0 1.2	900 8 TIEN RAK LIITT KANAVOIN KEV LIIK VAYLA KEV LIIK SILTA	2.0 KM 2 KPL 1.2 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	4900 4100 800		
02012	MT 222 02-03 ORIKETO-TAMMENTAKA Lieto, TURKU	79 80-82	OLIYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8.0 6.0 8.0 2.4 8.0 2.3 8.0 1.3	1300 0S/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	12.0 KM 1.3 KM	KA. KAYT 1982	12600 12200 400		
02030	MT 2132, 214, 211 VUORENMAA-MAURIALA YM SAKYLÄ, HUITTINEN, EURA KYLIO	79 80-82	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7.0 14.0 8.0 3.0	700 3 KEV LIIK VAYLA SORATIEN PAR SILLAN PAR OS/KP-TIEN PAR	7.4 KM 14.0 KM 2 KPL 3.0 KM	KA. KAYT 1982	13200 8500 4700		
02149	KT 41 20-24 VAMMALAN SEUDUN TIE- JÄRJESTELYT VAMMALA, KEIKYÄ	80 80-84	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8.0 3.0 8.0 2.5	1700 14 ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA TIEN RAK RAUTAT ERITASO	1 KPL 9.5 KM 3.0 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	34200 12800 9400 11700 300		
02155	VT 1 33 MT 180 01 KAUSELAN-YLIKYLÄN PT KAARINA	79 80-82	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8.0 7.3 4-K 0.7	1600 4 TIEN RAK KEV LIIK VAYLA RAUTAT ERITASO	9.5 KM 10.1 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	23300 11800 11300		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT		
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
02161	MT 226, 291 MARTTILAN JA KOSKEN KESKUSTOJEN TIEJ, MARTTILAN YHOYSTIE MARTTILA, KOSKI TL	80	80-82	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 2,0 5,0 1,3	1000 3 1300	KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK SILTA	3,8 KM 3,3 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	5000 4200 800		
02168	VT 9 LIEDON ASEMA-NIITYNPAA SEKA RIIMIKOSKEN TAAJAMAN TIEJARJESTELYT TURKU, LIETO, AURA, PYYTYA	80	80-83	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 7,0 8,0 4,0 8,0 1,0	1300 9 1300 350	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR	18,0 KM 5,0 KM 2,4 KM 3 KPL	KA. KAYT 1982 1983	20500 9700 10300 500		
02412	MT 192 KAITAISTEN SILTA SEKA TAIVASSALO-KAITAINEN TAIVASSALO	79	80-83	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 5,0	950 1	SILLAN RAK OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	1 KPL 5,0 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	33700 18600 14300 600		
02052	MT 230 HUITTINEN- PUNKALAIJON JA REKIOJAN SILTA HUITTINEN, PUNKALAIJON	04-06, PT 128	80	81-83	OLIYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 19,4 7,0 2,5	950 7 950	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	16,4 KM 5,5 KM	KA. KAYT 1982 1983	14200 1000 7600 5600	
02053	VT 9, MT 201, 1914 MASKUN TIEJARJESTELYT VALILLA NUMMI-MASKU YM MASKU, HOUSIAINEN, MIETOINEN, LEMU	80	81-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT			5 SILLAN PAR KEV LIIK VAYLA YKSITYIST JARJ	4 KPL 1,4 KM 1,2 KM	KA. KAYT 1982 1983	5600 400 300 4900		
02125	MT 2652, 2653 PIHLAVAN JA KYLASSAAREN KEVYEN LIIKENTEEN JARJESTELYT PORI	80	81-82	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	7,0 0,2	1650 7	KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	6,3 KM 0,2 KM	KA. KAYT 1982	2300 700 1600		
02129	MT 230 LAUTTAKYLAN SISAAINTULO- TIE HUITTINEN	01	79	81-82	KAJTTAKULUN TIE- JA KATU JARJESTELYT	10,0 1,6 10,0 0,4	700 1	TIEN RAK LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA SILTA RUMMUksi	2,4 KM 1 KPL 1 KPL 1 KPL	KA. KAYT 1982	3600 400 3200	
02140	MT 180 TIEJARJESTELYT PARAIS- TEN KOHDALLA PARAINEN	02-04	80	81-83	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT		5	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	7,7 KM 4 KPL	KA. KAYT 1982 1983	5500 200 4500 800	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISÄTIEDOT
NRO	TIE-TIEDOT NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VÄLÄ AIKA	HANKKEEN TYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
02175	VT 23 107-108 KANKAANPÄÄN KESKUS- TAN TIEJÄRJESTELYT SEKA LAURIN JA PALOKOSKEN SILLAT KANKAANPÄÄ	80	81-83	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7.0 0.7	210 11	KEV. LIIK. VÄYLÄ SILLAN PAR. KEV. LIIK. ERITA TIEN RAK.	6.5 KM 3 KPL 4 KPL 0.7 KM	KA. KÄYT 1982 1983	10600 1000 5800 3800	
02187	MT 204 01-03 KANERVANNAKI-PAAYOLAN KOULU TURKU	80	81-82	KEVYEN LIIK. TURVALLISUUS JÄRJESTELYT		5	KEV. LIIK. VÄYLÄ KEV. LIIK. ERITA	14.8 KM 1 KPL	KA. KÄYT 1982	4600 400 4200	
02404	PT 12359 RISTIKYLÄN JA KARINTAAN SILLAT VERHAA	80	81-82	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7.0 0.1	100	SILLAN PAR.	2 KPL	KA. KÄYT 1982	3200 300 2900	
02408	MT 2531 01-02 HALIKON SILTA HALIKKO	74	81-82	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	8.0 0.5 13.0 0.1	1300 1300	SILLAN RAK. TIEN RAK.	1 KPL 0.5 KM	KA. KÄYT 1982	6200 100 6100	
02425	MT 246 01-02 HARJAVALLAN SILTA HARJAVALLA	80	81-83	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	8.0 0.5 12.0 0.1	2900 2900	1 SILLAN RAK. TIEN RAK.	1 KPL 0.5 KM	KA. KÄYT 1982 1983	10600 300 4000 6300	
02034	MT 180 PARAISTEN-NAUVON LAUTAN KORVAAMINEN LOSSILLA PARAINEN, NAUVO	81	82-83	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	8.0 1.2	700	LOSSIN PAR. TIEN RAK.	1 KPL 1.2 KM	KA. 1982 1983	9300 2300 7000	
02055	MT 192, 1924 KAITAINEN-KUSTAVI SEKA KUSTAVIN KESKUSTAN TIE- JÄRJESTELYT KUSTAVI	80	82-83	OLJYSORATION RAJENTEEN PARANTAMINEN	7.0 6.5 7.0 0.5	750 520	3 OS/KP-TIEN PAR. KEV. LIIK. VÄYLÄ TIEN RAK.	6.5 KM 1.5 KM 0.5 KM	KA. 1982 1983	5400 2500 2900	
02156	VT 10 HYVÄTTYLA-KAUSALA LII- KENNETURVALLISUUSJÄR- JESTELYT LIETO	81	82-83	KEVYEN LIIK. TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7.0 0.8	200	YKSITYIST JÄRJ. KEV. LIIK. VÄYLÄ TIEN RAK. KEV. LIIK. ERITA	13.0 KM 6.5 KM 0.8 KM 2 KPL	KA. 1982 1983	4500 1500 3000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRD	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA	YHT.	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
02158	VT 9 MT 213, 210, PT 12615 LOIMAAN TIEJÄRJESTELYT JA HENNIJOEN SILTA LOIMAAN KUNTA, ALASTARO LOIMAA	91	82-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			1 LIITTYMAN PAR LISAKAIST RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR	0,1 KM KA. 0,5 KM 1982 0,5 KM 1983 1 KPL	5600 1100 4500	
02170	VT 1 MT 2351, 2403, 224 PT 12317, 12219 TIEJÄRJESTELYT I SALON SEUDULLA SALO, MUURLA, HALIKKO, PERTTELI	81	82-84	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0	1,5	11 TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN RAK YKSITYIST JÄRJ	1,5 KM KA. 1,5 KM 1982 4 KPL 1983 4,0 KM 1984	14000 400 9000 4600	
02180	MT 334 KIHNIO-ISONIEMI, RAUTA- TIEN YLIKULKUSILTA, KIHNION KESKUSTAN KEV. LIIK. TIET SEKA TAVIN- OJAN JA MAARMIN SIL- LAT KIHNIO	80	82-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	12,5 2,5 1,0	1500 1500 1500	1 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR RAUTAT ERITASO	16,0 KM KA. 2,5 KM 1982 3 KPL 1983 1 KPL 1984	12000 1000 7000 4000
02191	MT 267, 660 PT 13171 MERIKARVIAN TIE- JA LIITTY- MAJÄRJESTELYT JA TROUSSIN. KIILAN JA HOLMAN SILLAT MERIKARVIA	81	82-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			2 KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR LIITT KANAVOIN SILLAN RAK	2,0 KM KA. 2 KPL 1982 1 KPL 1983 1 KPL	4800 400 4400	
02198	VT 1 MT 235, 2343 PAINION KESKUSTAN KEVYEN LIIKENTEEN VAYLAT SEKA PAINIONJOEN SILTA PAINIO	80	82-84	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0	3,9 2,5	4100 2500	8 TIEN RAK SILLAN PAR KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	3,4 KM KA. 0 KPL 1982 4,4 KM 1983 3,0 KM 1984	17800 800 8000 9000
02003	MT 271 ALA-HONKAJOKI-HONKAJOKI KANKAANPAA, HONKAJOKI	82	83-84	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	17,0	190	7 OS/KP-TIEN PAR	17,0 KM KA. 1983 1984	4300 2500 1800

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT
NRD	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKEEN	UUSI TIE	KVL	QNN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM Aika	T/YPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT		NIMI	MAARA *	(1000 MK)		
02009	VT 10, PT 12307, 12305 MARTTILA-AURA, VATTILAN LIITTYMAN KANAVOINTI SEKA PRUNKILAN SILTA MARTTILA, TARVAJOKI, AURA 000000000000000000000000000000	82	83-85	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	8,0	19,0	1 TIEN RAK SILLAN PAR LIITTYMAN PAR	19,0 KM KA. 3 KPL 1993 1 KPL 1994 1995	21000 4800 12000 4200		
02015	MT 230 08 PUNKALAIJUN-URJALA PUNKALAIJUN	81	83-94	OLJYSORATIE RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0	7,0	650 1 SORATIE PAR TIEN RAK SILLAN PAR	5,0 KM KA. 2,0 KM 1993 1 KPL 1994	6000 2000 4000		
02026	MT 190 08-09 PRJSTVIK-VIKON NAUVO	81	83-94	OLJYSORATIE RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0	9,0	600 2 OS/KP-TIE PAR	9,0 KM KA. 1993 1994	4900 1600 3300		
02045	MT 270 01-02 TUORILA-SIIKAINEN SIIKAINEN, MERIKARVIA	81	83-94	OLJYSORATIE RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0	9,6	350 2 OS/KP-TIE PAR	9,6 KM KA. 1993 1994	4800 2300 2500		
02057	VT 9, MT 196, 199, 205, 2051 PT 12483, 12363, 12507 LAIYANRAKENTAJANTIE, RAUTA- TIE YLIKULKUSILTA MT:ILLE 196, KALANNIN JA LAITILAN KESKUSTOJEN TIEJARJESTELYT UUSIKAUPUNKI, KALANTI, LAITILA	81	83-96	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	10,0	5,5 6,0 2,0	3500 13 TIEN RAK 1500 RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	7,5 KM KA. 1 KPL 1993 4,3 KM 1994 8 KPL 1995 1996	22900 1300 10000 8000 3400		
02176	VT 3 204-208 VT 3:IN TURVALLISUUSJAR- JESTELYT VALILLA HAMEEN LAANNIN RAJA - HAMEENKYRO JA KYROSKOSKEN KESKUSTA HAMEENKYRO	81	83-94	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT			13 HOUSUKAIST RAK KEV LIIK VAYLA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA	5,5 KM KA. 5,0 KM 1993 1 KPL 1994 2 KPL	5500 2700 2800		
02192	VT 9 LANSITIE PORI	81	83-96	OHIKULKUTIE RAKENTAMINEN	10,0	5,2	TIEN RAK SILLAN RAK RISTEYSSILTA RAUTAT ERITASO	5,2 KM KA. 5 KPL 1993 3 KPL 1994 1 KPL 1995 1996	90000 12000 27000 26000 23000		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NR	TIE-TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV	PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
02199	KT 40 MT 222 ORIKEDON ERITASOLIITTUMA JA KEVYEN LIIKENTEEN JARJES- VALILLA ORIKETO-LIEDON TURKU	82	83-84	AJONEUVOLIIK- TURVALLISUUS JARJESTELYT			3 ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA	1 KPL KA 2,5 KM	1993 1994	13000 5000 8000	
02017	MT 190 PT 12022, 12023 VIKOMIN JA BISKOPSON LOSSIEN KORVAAMINEN SILLALL NAUVO	81	84-86	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 6,0	7,0 0,3	670 300	SILLAN RAK TIEN RAK	2 KPL KA 7,3 KM	1994 1995 1996	21800 5400 12000 4400
02019	VT 2 HARJAVALLAN ERITASO- LIITTUMA HARJAVALTA	81	84-85	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	12,0 0,1		4000	5 ERITASOLIITT KEV LIIK SILTA KEV LIIK VAYLA	1 KPL KA 1 KPL 2,0 KM	1994 1995	7000 3000 4000
02025	MT 261 NIINISALO-JAMIJARVI KANKAANPAA, JAMIJARVI	82	84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	17,0	220	05/KP-TIEN PAR	17,0 KM KA	1994 1995	3700 1500 2200
02047	YT 10 YT JA LKISTEN TEIDEN LIIT- TYMIEN PARANTAMINEN LIETO	81	84-84	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT				8 LIITTUMAN PAR YKSITYIST JARJ	8 KPL KA 13,0 KM	1994	4000 4000
02058	MT 183, 1935 YLANKYLA-KEMIO JA TROTBYN SILTA PERNIO, KEMIO	82	84-86	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	11,0	900	3 TIEN RAK 05/KP-TIEN PAR	9,0 KM KA 2,0 KM	1994 1995 1996	15300 3000 10000 2300
02139	MT 210 PT 12451, 12563, 12557, 12541 ORIPAA JA YLANEEN KESKUS- TOJEN TIEJARJ. SEKA MERI- JOEN JA LAAJOEN SILLAT YLANE, ORIPAA	82	84-85	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT				5 KEV LIIK VAYLA SILTA RUMMUSSI KEV LIIK ERITA	5,6 KM KA 2 KPL 1 KPL	1994 1995	3800 1100 2700
02150	MT 256 HARJAKANGAS-LASSILA SEKA LASSILAN SILTA NOORMARKKU, LAVIA	80	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	5,0	600	4 05/KP-TIEN PAR	25,0 KM KA	1994 1995	8800 3000 5800

PVM: 23.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NR0	TIE, TIESSAT, NIMI, KUUNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL AUTOJA YHT.	ONN YHT.	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
02164	MT 229 LOIMAAN RATAPIHAN YLIKULKUSILTA LOIMAA	82 84-88	AJONEUVOLIIK- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,3 10,0 0,5	2800 2800		RAUTAT ERITASO TIEN RAK KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	1 KPL KA. 1,3 KM 1984 1,0 KM 1985 1 KPL 1986	15200 4400 8600 2200			
02172	VT 1 TIEJÄRJESTELYT II SALON SEUDULLA SALO, HALIKKO, SUOMUSJÄRVI	81 84-85	AJONEUVOLIIK- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			10	KEV LIIK VAYLA RISTEYSSILTA LIITTYMAN PAR YKSITYIST JÄRJ.	3,5 KM KA. 1 KPL 1984 3 KPL 1985 0,7 KM	7100 2500 4600			
02177	VT 3 MT 2611 PT 13077 VT 3:IN TURVALLISUUSJÄRJES- TELYT VALILLA NUUTI-MANSO- NIEMI, SILLAT MANSOKOSKI, UITTAMO JA KATAJA IKAALINEN	82 84-85	AJONEUVOLIIK- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0 0,7	190	8	NOUSUKAIST RAK SILLAN PAR TIEN RAK TIEVALAISTUS	4,5 KM KA. 3 KPL 1984 0,7 KM 1985 1,5 KM	4900 2000 2900			
02178	MT 276, 277 KYRÖSKOSKI-HEITTOLA VALILLA VILJAKKALA-LUHALAHTI VILJAKKALA, IKAALINEN	80 84-85	SORATIE- RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,5	400		SORATIE PAR TIEN RAK SILLAN PAR	3,0 KM KA. 2,5 KM 1984 1 KPL 1985	7600 3200 4400			
02179	PT NIEMENPERÄN PT PARKANO	82 84-85	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 3,5			TIEN RAK RAUTAT ERITASO SILLAN PAR	3,5 KM KA. 1 KPL 1984 1 KPL 1985	7100 2200 4900			
02186	MT 189, 1993 PT 12145 NAANTALI-RAISIO NAANTALI, RAISIO	82 84-87	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	10,0 3,0 8,0 3,0	4900 4900	22	TIEN RAK SILLAN RAK RISTEYSSILTA RAUTAT ERITASO	10,2 KM KA. 1 KPL 1984 7 KPL 1985 2 KPL 1986 1987	57000 8000 24000 20000 5000			
02008	VT 11 MT 259, 2591, 2593 PT 13077, 13095 PUTAJA-SUODENNIEMI JA MOUHIJÄRVEN TIEJÄRJESTELYT MOUHIJÄRVI, SUODENNIEMI	84 85-86	SORATIE- SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 9,0	350		OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR	6,0 KM KA. 3,0 KM 1985 1,0 KM 1986 3 KPL	9800 3000 6800			
02011	MT 208 YLANE-HONKILAHTI- HINNERJOKI YLANE, EURA	01-06 83 85-87	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	7,0 28,0	280	1	TIEN RAK	25,0 KM KA. 1985 1986 1987	38000 9000 20000 9000			

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT
NR	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MÄÄRÄ	* VUODET	KUST.	(1000 MK)	
02136	VT 23 04 PT 13037 02 PT 13039, 130401 POMARKUN KEV. LIIK. VAYLAT POMARKKU	83 85-85	TAAJAMA- JÄRJESTELYT			4 KEV LIIK VAYLA KEV LIIK SILTA LIIK TURV JÄRJ SILLAN RAK	2,6 KM 1 KPL 1 KPL 1 KPL	KA. 1985	2700 2700		
02184	MT 661 KUVASKANGAS-VPR. MERIKARJIA	81 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,0	200	TIEN RAK SORATIEN PAR SILLAN PAR	3,5 KM 8,0 KM 3 KPL	KA. 1985 1986	9300 2700 6600		
02405	PT 12817 01 KARHINIEMEN SILTA HUIITTIINEN	83 85-86	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 0,2	150	SILLAN RAK	1 KPL	KA. 1985 1986	8700 3300 3400		
02007	MT 247, 2484 PT 12939 KIIKKA-KIIKOINEN JA PIRIS- OJAN SILTA METSA, KIIKOINEN, KOKEMAKI	84 85-88	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 16,0 8,0 6,0	420 420	1 TIEN RAK SORATIEN PAR SILLAN RAK	20,0 KM 2,0 KM 2 KPL	KA. 1986 1987 1988	32600 6300 15400 10700		
02016	MT 193 10-13 SÖDERLANGVIK-KASNAS DRAGSFJÄRD	84 86-87	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KÄYNN LISÄYS	7,0 11,4	200	OS/KP-TIEN PAR	11,4 KM	KA. 1986 1987	6500 2200 4300		
02018	MT 1901 GALTBY-KORPOSTRÖM KORPPÖÖ	84 86-87	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 11,0	260	2 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	7,0 KM 4,0 KM	KA. 1986 1987	9800 3400 6400		
02020	MT 2172, 2173 PANELIAN-EURAKOSKEN TIEJÄRJESTELYT KIUKAINEN	83 85-87	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 5,0	500	1 TIEN RAK LIITTYMAN PAR SILLAN PAR	5,0 KM 1 KPL 2 KPL	KA. 1986 1987	9700 3300 5400		
02021	PT 13077 02-05 SUODENNIEMI-IKAALINEN SUODENNIEMI, IKAALINEN	84 86-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 29,0	190	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	23,0 KM 6,0 KM	KA. 1986 1987	13600 4400 9200		
02023	MT 202 02-06 MYNÄMÄKI-YLANE MYNÄMÄKI	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 24,0	320	3 OS/KP-TIEN PAR	20,0 KM	KA. 1986 1987	7100 2500 4600		
02032	MT 264, 2641 01 LUVIAN KEV. LIIK. VAYLAT LUVIA	81 86-86	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 0,5	700	1 KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	4,1 KM 0,3 KM 0,2 KM	KA. 1986	2700 2700		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NR0	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KYL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	(1000 MK)
02033	MT 270 SIIKAISTEN KEV. LIIK. VAYLAT JA OIKAISU KAARVA-ALUEELLA SIIKAINEN	03/03 83 86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 1,9	950	2 KEV. LIIK. VAYLA TIEN RAK. JS/KP-TIEN PAR. SILLAN RAK.	2,2 KM 1,2 KM 0,7 KM 1 KPL	KA. 1986 1987	4000 1100 2900	
02034	MT 270 /03 SIIKAINEN-PYNTAINEN SIIKAINEN	80 86-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 3,5 7,0 1,7 7,0 0,9	450 450 450	5 JS/KP-TIEN PAR. SORATIEN PAR. TIEN RAK.	3,5 KM 1,7 KM 0,9 KM	KA. 1986 1987	4400 2200 2200	
02039	MT 2611 MANSONIEMI-RAIVALA IKAALINEN	01-03 84 86-87	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 12,0	170	SORATIEN PAR. TIEN RAK.	10,9 KM 1,2 KM	KA. 1986 1987	6500 2200 4300	
02056	VT 9 MT 192 RAISIO-MARJAMÄKI RAISIO	84 86-87	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS	4-K 1,7	6400	2 TIEN RAK. ERITASOLIITT. RISTEYSSILTA	1,7 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1986 1987	10800 4400 6400	
02059	KT 42 MT 211 EURAN OHIKULKUTIE JA KT 42:IN KEVYEN LIIKENTEEN TIET EURA	84 86-87	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0 3,0		2 TIEN RAK. KEV. LIIK. VAYLA	3,0 KM 0,5 KM	KA. 1986 1987	6000 2200 3800	
02193	MT 265 MAANTIE 4-KAISTAIS- TAMINEN VALILLA ULASOORI-TIILIMÄKI PORI	84 86-88	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS	4-K 4,9	11000	15 TIEN RAK. RISTEYSSILTA	4,9 KM 8 KPL	KA. 1986 1987 1988	25000 6000 11000 8000	
02403	MT 247 LIEVIKOSKEN SILTA T-749 KOKEMÄKI	04 84 86-87	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,5 0,1 7,0 0,1	390 390	SILLAN RAK. TIEN RAK.	1 KPL 0,1 KM	KA. 1986 1987	4400 1100 3300	
02010	MT 180 NAUVO-PARNAINEN NAUVO	10-13 84 87-88	OLJYSORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 14,0	510	4 JS/KP-TIEN PAR.	14,0 KM	KA. 1987 1988	6500 2200 4300	
02013	MT 213 LOIMAA-ALASTARO LOIMAAN KUNTA, ALASTARO	82 87-89	KP-TIEN SUJUTUKSEN PARANTAMINEN	8,0 15,0	1200	9 TIEN RAK. SILLAN RAK.	15,0 KM 3 KPL	KA. 1987 1988 JAA	27000 5000 16000 6000	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRO	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
02024	MT 1935 04-07 KEMIO-ANGELNIEMI KEMIO, HALIKKO	84 87-88	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 19,0 7,0 4,3	180 190	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	11,0 KM 12,3 KM	KA. 1987 1988	7600 2700 4900		
02027	KT 52 09 MT 1963 01 PT 12113 01 PERNIÖN ASEMANSEUDUN TIEJÄRJESTELYT PERNIÖ	84 87-88	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 0,8	70	1 RAUTAT ERITASO KEV LIIK ERITA TIEN RAK SILLAN PAR	2 KPL 1 KPL 1,0 KM 1 KPL	KA. 1987 1988	6500 2200 4300		
02028	MT 2496, 2501 01 KIURALA-KARKKU VAMMALA	85 87-88	SORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 6,0	190	1 SORATIENT PAR TIEN RAK	4,2 KM 1,8 KM	KA. 1987 1988	5400 1700 3700		
02031	MT 198, 199 KT 40 LIIKENNETURVALLISUUS- JÄRJESTELYT NAANTALI, RAISIO, TURKU	85 87-88	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			NOUSUKAIST RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR LIITTYMAN PAR	2 KPL 3,0 KM 1 KPL 2 KPL	KA. 1987 1988	10000 3000 7000		
02036	VT 1 OHITUSKAISTAT PAIMIO, HALIKKO	85 87-88	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS			NOUSUKAIST RAK	6 KPL	KA. 1987 1988	8000 2000 6000		
02038	KT 42 RAUMA-LAPPI RAUMA, RAUMAN MLK, LAPPI TL	85 87-88	KP-TIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	10,0 20,0		OS/KP-TIEN PAR	20,0 KM	KA. 1987 1988	8000 3000 3000		
02040	MT 2703 01-02 PYNTAINEN-ALA-HONKAJOKI SIIKAINEN, KANKAANPAA	85 87-88	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,0	320	1 SORATIENT PAR	11,0 KM	KA. 1987 1988	8700 2800 5900		
02042	AURA-MYNÄMÄKI AURA, MYNÄMÄKI, TURKU, VAHTO, NOUSIAINEN	85 87-88	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	8,0 32,0		TIEN RAK	32,0 KM	KA. 1987 1988 JAA	45000 1000 11000 33000		
02046	VT 2 45 MT 217 05 MT 2451 01 NAKKILAN ERITASO NAKKILA	85 87-88	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 0,4	7200	5 ERITASOLIITT	1 KPL	KA. 1987 1988	6600 2000 4600		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TURKU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA	YHT.	NIMI	MAARA *	(1000 MK)	
02049	RAISIONLAHTI-TURKU RAISIO, TURKU	85 87-89	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	10,0 6,5			TIEN RAK	6,5 KM KA.	80000	
								1987	15000	
								1988	27000	
								JAA	38000	
02406	MT 2451 01 ARANTILAN SILTA, T-740 NAKKILA	85 87-87	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	12,0 0,2	1600	1	SILLAN RAK	1 KPL KA.	3800	
								1987	3800	
02431	MT 193 MERIMASKUN LOSSI SILLAKSI, RAK. PAR. VAL. MT 192-LOSSI MERIMASKU, ASKAINEN	85 87-88	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 10,0	330		OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK	10,0 KM KA. 1 KPL	14700 5200 9500	
								1987		
								1988		
02014	MT 235 02-03 PAIMION KESKUSTA-VT 10 PAIMIO, TARVASJOKI	86 88-89	OLIYSORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 10,0	3150	3	OS/KP-TIEN PAR	10,0 KM KA.	5400 2200 3200	
								1988		
								JAA		
02035	MT 255 02 HARJUNPAAAN ALIKULKUSILLAN UUSIMINEN PORI	86 88-88	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN			1	RISTEYSSILTA KEY LIIK. VAYLA	1 KPL KA. 1,0 KM	2700 2700	
								1988		
02041	MT 258 01-03 KIIKOINEN-LAVIA KIIKOINEN, LAVIA	85 88-89	OLIYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 17,0	930	3	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	14,0 KM KA. 3,0 KM	16300 5300 11000	
								1988		
								JAA		
02043	MT 190 VT 1-KUUSISTON SALMI KAARINA	85 88-88	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 1,5			TIEN RAK KEY LIIK. VAYLA	1,5 KM KA. 1,5 KM	3300 3300	
								1988		
02044	VT 3 HAMEENKYRON TURVALLI- SUUSJARJESTELYT HAMEENKYRO	86 88-89	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT				LIITT. KANAVOIN	7 KPL KA.	5500 2000 3500	
								1988		
								JAA		
02048	MT 211 02-03 PYHAJOKI-LOYTANE SAKYLÄ	86 88-89	OLIYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 5,0			OS/KP-TIEN PAR	5,0 KM KA.	5000 2000 3000	
								1988		
								JAA		
02407	MT 1821 03 SATAVAN SILTA T-1116 TURKU	88-89	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN				SILLAN RAK	1 KPL KA.	7000 3000 4000	
								1988		
								JAA		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
		*					*			
NRO	TIE-TIEDOT NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA *	(1000 MK)		
04399	PIENEHKÖT TIETYSTY TVL						KA.			
							KAYT	19512		
							1982	19900		
							1983	20800		
							1984	16000		
							1985	17200		
							1986	20000		
							1987	20000		
							1988	20000		
04599	PIENEHKÖT SILTATYSTY TVL						KA.			
							KAYT	4477		
							1982	6180		
							1983	7300		
							1984	6500		
							1985	6100		
							1986	6100		
							1987	6100		
							1988	6100		
04799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL						KA.			
							KAYT	14930		
							1982	17500		
							1983	19300		
							1984	19300		
							1985	19300		
							1986	19300		
							1987	19300		
							1988	19300		
04020	VT 12 24-25 PEKANMAKI-VILLAHDE LÄNTI, NASTOLA	77	77-91	MO-,MOL- TAI	12,5	8,0	15 TIEN RAK	8,9 KM	KA.	37293
				4-KAIST TIEN			RISTEYSSILTA	6 KPL	KAYT	35093
				RAKENTAMINEN			RAUTAT ERITASO	1 KPL	1993	2200
04022	KT 66 06-09 JÄMINKIPOHJA-MUSTAJÄRVI RUUVESI	77	77-92	OLJYSORAT IEN	8,0	12,9	11 TIEN RAK	22,7 KM	KA.	48331
				SUUNTAUKSEN	8,0	4,5	SILLAN RAK	1 KPL	KAYT	38911
				PARANTAMINEN	10,0	3,5			1982	9420
04032	VT 12 02 SUORAMA-TAMPERE KANGASALA	79	79-91	AJONEUVOLIIK	10,0	0,4	2 YKSITYIST JÄRJ	0,7 KM	KA.	7791
				TURVALLISUUS			OS/KP-TIEN PAR	0,4 KM	KAYT	7521
				JÄRJESTELYT			KEV LIIK ERITA	3 KPL	1982	270
							KEV LIIK VÄYLÄ	1,7 KM		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
		* VALT. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)		
04033	MT 319 02-08 MT 3143 01 TOMMALA-TAULU JA TAULU-PADASJOKI LAMMI, PADASJOKI	73	79-92	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 26.2 8.0 4.2 8.0 2.2 6.5 0.2	624 624 2288 2288	1 TIEN RAK SORATIEN PAR KEV LIIK VAYLA	29.7 KM 3.9 KM 4.8 KM	KA. KAYT 1982	43236 35186 8050	
04120	M 5 RENKOMAKI-HOLMA LAHTI	77	79-93	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	MOL 7.3 10.0 6.4 4-K 0.8		TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT YKSITYIST JARJ	19.9 KM 8 KPL 2 KPL 8.2 KM	KA. KAYT 1982 1983 1985 1986	101987 55537 33850 9100 1800 1700	
04124	MT 2935 04 MT 294 05-06 KOIJARVI-SAVINIEMI JA SAVINIEMI-HUHTI FORSSA, URJALA	73	79-92	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 9.9 7.0 5.6 8.0 1.4	416 416 416	2 SORATIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	9.9 KM 7.0 KM 1.4 KM	KA. KAYT 1982 1983	24990 16160 2830 6000	
04019	KT 45 LENTOASEMAN MT-LAKALATVA PIRKKALA, TAMPERE	80	80-85	MO-, MOL- TAI MOL 4-KAIST TIEN KATU RAKENTAMINEN	7.8 2.9 10.0 0.4	4000 4000	TIEN RAK ERITASOLIITT RISTEYSSILTA RAUTAT ERITASO	15.5 KM 4 KPL 9 KPL 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984 1985	64628 10798 13930 15000 14900 10000	
04036	MT 344 01-04 RUHALA-PAIJANTEE RUOVESI, VILPPULA	73	80-93	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7.0 22.7	510	5 TIEN RAK	22.7 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	28650 8850 10700 8800 300	
04113	PT 13737 01 VIIALAN PAIKALLISTIE VIIALA	80	80-93	TARJAMA- JARJESTELYT	7.0 0.9 7.0 0.8		RAUTAT ERITASO SORATIEN PAR KEV LIIK VAYLA	1 KPL 0.8 KM 0.8 KM	KA. KAYT 1983	3454 2134 1300	
04119	MT 694 05-06 LEPPANEN-ISONIEMI VIRRAT	79	80-92	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7.0 14.6 7.0 4.4	333 333	1 OS/KP-TIEN PAR SORATIEN PAR	17.5 KM 4.4 KM	KA. KAYT 1982	12806 7176 5630	
04150	VT 12 23 UPO-PEKANMAKI LAHTI	77	80-91	KAJTTAKULUN KATU TIE- JA KATU 4-K JARJESTELYT	2.6 1.7		RISTEYSSILTA TIEN RAK	3 KPL 4.3 KM	KA. KAYT 1984	30408 29608 800	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LTO211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT		
NRJ	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN. RAK.	HANKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		*	VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
04046	MT 2913 JOKIOISTEN KESKUSTAN KONDALLA JOKIOINEN	01	79	81-82	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0	2,6	624	2 TIEN RAK SILLAN RAK KEV. LIIK. SILTA KEV. LIIK. VAYLA	2,6 KM 1 KPL 1 KPL 1,2 KM	KA. KAYT 1982	6720 520 6200
04079	VT 9 KT 66 ORIVEDEN ERITASOLIITTYMA TIEJÄRJESTELYINEEN ORIVESI		81	81-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				5 ERITASOLIITT KEV. LIIK. VAYLA TIEN RAK KEV. LIIK. ERITA	1 KPL 0,9 KM 0,5 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	8600 1960 6640
04094	VT 3, MT 2974 MT 299 TERVAKOSKEN ERITASOLIITTYMA TIEJÄRJESTELYINEEN JANAKKALA		80	91-92	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8	2,2 8,0 10,5 7,0	2080 3120 3528 3120	4 ERITASOLIITT TIEN RAK RISTEYSSILTA SILLAN RAK	1 KPL 3,2 KM 1 KPL 1 KPL	KA. KAYT 1982	9930 2940 6990
04112	MT 3136 UUSIKYLÄ-ARRAJOKI NASTOLA	01	81	81-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0	2,3	1300	1 TIEN RAK KEV. LIIK. VAYLA	2,3 KM 1,0 KM	KA. KAYT 1982	2110 160 1950
04127	KT 41 MT 3002 KEHON ERITASOLIITTYMA TIEJÄRJESTELYINEEN NOKIA		81	81-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				2 ERITASOLIITT TIEN RAK KEV. LIIK. VAYLA	1 KPL 0,7 KM 1,3 KM	KA. KAYT 1982	6040 600 5440
04031	VT 12/26-28 VILLANDE-UUSIKYLÄ NASTOLA		81	82-84	MO-, MOL- TAI 4-KAIST. TIEN RAKENTAMINEN	10,0 8,0 10,0	5,7 3,6 1,3 0,4	7330 7330 2184 7330	10 TIEN RAK RISTEYSSILTA RAUTAT. ERITASO YKSITYIST. JÄRJ.	12,4 KM 8 KPL 1 KPL 4,1 KM	KA. 1982 1983 1984	39150 4350 18500 16300
04048	VT 4/206 MT 313/01 PT 14137 VAAKSYN ERITASOLIITTYMA TIEJÄRJESTELYINEEN ASIKKALA		81	82-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0 7,0	1,7 1,6	1664 967	2 ERITASOLIITT TIEN RAK KEV. LIIK. VAYLA	1 KPL 3,8 KM 3,6 KM	KA. 1982 1983	9280 2180 7100
04056	VT 3 OJJOISTEN ERITASOLIITTYMA- TIEJÄRJESTELYINEEN HÄMEENLINNA	122-123	81	82-84	AJONEUVOLIIK KATU TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	1,1 10,0 12,5 12,5			4 TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT TIEVALAISTUS	1,7 KM 2 KPL 1 KPL 4,1 KM	KA. 1982 1983 1984	24750 2450 12000 10300

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT		
NRO	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	OHJ.	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
04075	KT 66 VIRRAT-VPR VIRRAT	15-18	90	92-94	OLJYSORATIENTEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	17,3	670	3 TIEN RAK	17,3 KM	KA. 1982 1983 1984	29750 3050 14700 12000
04122	PT 13786 RUSKEA-RADE - TAMPEREEN KAUP. RAJA JK+PP-TIET LEMPÄLÄ	01-04	31	92-93	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			4 KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITÄ KEV LIIK SILTÄ	7,8 KM	KA. 1982 1983	6140 1640 4500	
04407	MT 338 KAITAVEDEN SILTÄ TAMPERE	06	74	92-93	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN	9,0 7,0 10,0	1,6 0,1 0,2	1768 1768 1768	1 TIEN RAK SILLAN RAK OS/KP-TIEN PAR	1,2 KM 1 KPL 0,7 KM	KA. 1982 1983	7800 2200 5600
04034	MT 3053/01-02 RAHKOILA-AULANKO HATTULA-HAMEENLINNA		81	93-94	SORATIENTEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	9,0 9,0	4,7 2,4	1400 1400	2 TIEN RAK SORATIENTEN PAR	4,7 KM 2,4 KM	KA. 1983 1984	9100 2100 7000
04039	VT 3 TAMPERE-YLÖJÄRVI TAMPERE, YLÖJÄRVI	202	82	93-95	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KÄYNN LISÄYS	9,0 4-K 7,0 7,0	3,1 2,4 1,1 0,1	23750 23750 23750	19 LISÄKÄIST RAK SILLAN PAR KEV LIIK VÄYLÄ TIEN RAK	2,4 KM 2 KPL 12,4 KM 3,1 KM	KA. 1983 1984 1985	36800 5000 16300 15500
04069	MT 322 LUOPPIOINEN-RAUTAJÄRVI LUOPPIOINEN	05-07	31	93-94	SORATIENTEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	4,5	437	1 TIEN RAK	4,6 KM	KA. 1983 1984	7200 2300 4900
04129	MT 332 TURUN PIIRINRAJA-KURU KURU	04-08	82	93-95	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	22,8	490	1 SORATIENTEN PAR TIEN RAK	13,0 KM 9,8 KM	KA. 1983 1984 1985	28300 4000 13000 11300
04130	MT 2941 MATKU-KUKKAPÄÄ FORSSA	03	31	93-93	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	5,5	437	2 SORATIENTEN PAR	5,5 KM	KA. 1983	3800 3800
04145	MS UPR-RENNOMÄKI HOLLOLA, LAHTI		31	93-95	OHIKULKUTIENTEN RAKENTAMINEN	6,7			TIEN RAK RISTEYSSILTÄ	7,2 KM 8 KPL	KA. 1983 1984 1985 1988	39400 5000 16800 15400 2200

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRD	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. Aika	HANKKEEN Tyyppi	Uusi tie lev. pit	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	
									(1000 MK)	
04160	MT 330 YLOJARVI-KURU YLOJARVI, KURU	05-09	83-86 KP-TIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 20,0	650	5 OS/KP-TIEN PAR	20,0 KM	KA. 1983 1984 1986	5000 1000 1000 3000	
04054	MT 280 UUDENMAAN PIIRINRAJA-SOMER SOMERO	5-10	82 84-85 OLIYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 24,0 8,0 4,4	3068 3068	3 SORATIEN PAR TIEN RAK KEY LIIK VAYLA	24,0 KM 4,4 KM 5,3 KM	KA. 1984 1985 1986	29400 5000 13000 11400	
04135	MT 316 LAHTI-HOLLOLA LAHTI, HOLLOLA	01-03	83 84-85 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 10,8 8,0 0,3	697 697	6 SORATIEN PAR TIEN RAK	9,1 KM 2,1 KM	KA. 1984 1985	12700 3200 9500	
04136	MT 289/01-02 MT 290/05-06 RYTTYLAN TIEJARJESTELYT HAUSJARVI/JANAKKALA		82 84-85 TAAJAMA-JARJESTELYT	7,0 8,4 7,0 1,6	1144 1144	1 TIEN RAK SILLAN RAK RAUTAT ERITASO OS/KP-TIEN PAR	9,6 KM 2 KPL 1 KPL 1,6 KM	KA. 1984 1985	12000 3300 8700	
04140	MT 314 VAHA-PULKKILA-MPR ASIKKALA		83 84-85 OLIYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN			TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	2,0 KM 4,0 KM	KA. 1984 1985	4300 1000 3300	
04144	MT 2871 /03-04 TOPENO-AHOINEN LOPPI, RENKO		82 84-85 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 8,4 7,0 0,3	500 500	1 TIEN RAK SORATIEN PAR SILLAN PAR	3,6 KM 5,3 KM 1 KPL	KA. 1984 1985	9000 2200 6800	
04146	MT LENTOSEMAN MT-VARUS-KUNTA PIRKKALA		82 84-84 SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 1,6 7,0 1,0	364 364	TIEN RAK SORATIEN PAR	1,6 KM 1,0 KM	KA. 1984	6000 6000	
04147	MT 346/01-07 MANTILA-INNALA-KOTALA VILPPULA/VIRRRAT		82 84-87 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 38,4	270	1 SORATIEN PAR	38,4 KM	KA. 1984 1985 1986 1987	35900 4000 12000 12000 7900	
04172	MT 3241 YLISKYLA-KARPPI ORIVESI	01	84-85 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,4	380	1 TIEN RAK SORATIEN PAR	2,2 KM 3,2 KM	KA. 1984 1985	5400 1500 3900	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: HAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	MAARA	* (1000 MK)		
04412	MT 314 03 KAKKISALMEN SILTA ASIKKALA	81	84-85	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,0	1,0	967	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,0 KM 1984 1985	4600 1000 3600
04115	MT UPR-RIIHIMAKI RIIHIMAKI	82	85-86	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	8,0	8,6 1,5	2600 2600	20	TIEN RAK SORATIENT PAR	8,6 KM 1,5 KM 1985 1986	11800 3300 8500
04132	VT 12 ALASJARVI-SUORAMA TAMPERE, KANGASALA	83	85-88	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	10,5	6,2 1,7 0,8 0,5	3000 7400 3000 7400		TIEN RAK ERITASOLIITT RISTEYSSILTA	10,8 KM 4 KPL 3 KPL 1987 1988	46000 3000 15000 15000 13000
04134	MT 317 /02 LOVO-VIITAILA LAMMI	83	85-87	SORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	22,1	634	2	TIEN RAK SORATIENT PAR	11,7 KM 10,8 KM 1985 1986 1987	26100 3000 13000 10100
04137	MT 250 SIURO-NOKIA NOKIA	82	85-86	KP-TIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	4,2	2250	2	KEV LIIK VAYLA TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	5,4 KM 2,0 KM 2,2 KM 1985 1986	7200 1300 5900
04141	MT 4031 HALLINPENKKI-KSPR KUOREVESI	83	85-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	5,5	478	1	SORATIENT PAR YKSITYIST JARJ	5,5 KM 1,0 KM 1985 1986	4900 1000 3900
04148	MT 335 02-09 KURU-VIRRAAT KURU, VIRRAAT	84	85-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	33,8 9,4	416 416	4	SORATIENT PAR OS/KP-TIEN PAR	33,8 KM 9,4 KM 1985 1986 1987	30500 3300 14200 13000
04151	VT 3 114-122 LIIK. TURV. JARJEST. RMAKI, JANAKKALA, HLINNA	84	85-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	10,0	10,0	6240	30	LIITT KANAVOIN NOUSUKAIST RAK KEV LIIK ERITA TIEVALAISTUS	4 KPL 1,5 KM 1 KPL 0,7 KM 1985 1986 1987	4400 1000 1000 2400
04153	MT 310 03-07 PAINO-SAVO-REKIALA KANGASALA, VALKEAKOSKI	83	85-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	22,4	468		TIEN RAK SORATIENT PAR	11,0 KM 11,4 KM 1985 1986 1987	20700 3000 9000 8700

Tire toivotaan aikataulu laususta

Tie toivoo tämän
aikataulun säilyt-
tämistä 29.3.83.

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: HAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
04156	MT 167 03-05 ORIMATTILA-RENKOMAKI ORIMATTILA, LAHTI	85 85-86	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 12,8 8,0 2,2	2600 2600	1 TIEN RAK	15,0 KM	KA. 1985 1986	6500 1000 5500		
04163	MT 328, MT 3284, MT 329 LANKIPOHJAN KOHDALLA LANGELMAKI	85-85	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0 1,2	420	1 TIEN RAK KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR LIITTYMAN PAR	0,5 KM 1,3 KM 0,2 KM 1 KPL	KA. 1985	280 2800		
04413	PT 14713 KELLOSALMEN SILTA PADASJOKI	83 85-86	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 0,7	239	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,7 KM	KA. 1985 1986	4300 1300 3000		
04414	MT 290 05 UITTAMON SILTA JANAKKALA, HAUSJARVI	83 85-85	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,0 1,0	718	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,1 KM	KA. 1985	3200 3200		
04057	KT 66 10-11 MUSTAJARVI-VISUVESI RUOVESI	83 86-87	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 9,3	1456	2 TIEN RAK	9,3 KM	KA. 1986 1987	13400 3400 10000		
04116	MT KOLHO-HAAPAMAKI VILPPULA	82 86-86	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0 7,9	312	TIEN RAK	7,9 KM	KA. 1986	9600 9600		
04125	MT 310 /02 VALKEAKOSKI-PAINO VALKEAKOSKI	82 86-86	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 1,3 KATU 0,2	900 900	1 TIEN RAK KEV LIIK ERITA SORATIE PAR	1,3 KM 1 KPL 0,2 KM	KA. 1986	2000 2000		
04133	MT 2913 02-03 MINKIO-KAUPPILA JOKIOINEN, HUMPPILA	83 86-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,5 7,0 3,2	350 350	SORATIE PAR TIEN RAK	10,5 KM 3,2 KM	KA. 1986 1987	13600 3000 10600		
04138	M5 KYNIJARVI-MPR LAHTI, NASTOLA	81 86-89	MO-, MOL- TAI MOL 4-KAIST TIEN RAKENTAMINEN	15,3 7,0 1,8 7,0 0,6		TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT YKSITYIST JÄRJ	18,7 KM 11 KPL 3 KPL 10,1 KM	KA. 1986 1987 1988 JAA	100000 3000 20000 42000 33000		
04139	MT 130 LOPPI-UPR LOPPI	83 86-88	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 14,0 6,0 5,3 6,0 4,3 7,0 3,0	1040 728 728 1040	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	22,6 KM 3,0 KM 1 KPL	KA. 1986 1987 1988	23000 4500 10000 8500		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN.	RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALA	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
04143	MT 2954 HERRALAN ALIKULKU- SILTA TIEJÄRJESTELYINEEN HOLLOLA		83 86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 7,0	2,1 0,9		2 TIEN RAK RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA	2,9 KM 1 KPL 0,7 KM	KA. 1986 1987	7800 2200 5600
04152	MT 304 MT 307 PT 13941 VALKEAKOSKEN JPR VALKEAKOSKI	04 01 01	83 86-87	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0 7,0	11,0 3,0	3640 2080	2 KEV LIIK VAYLA	1,6 KM	KA. 1986 1987	6500 2500 4000
04157	MT 2995 RIIHIMÄKI-HIKIA HAUSJARVI, RIIHIMÄKI	02-03	85 86-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	8,0	624	0 TIEN RAK SORATIE PAR	0,3 KM 0,5 KM	KA. 1986 1987	7600 2700 4900
04161	VT 4 VÄÄKSY-SAITTA YTS ASIKKALA	207	86-88	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				1 KEV LIIK VAYLA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA YKSITYIST JÄRJ	2,5 KM 1 KPL 2 KPL 1,8 KM	KA. 1986	2200 2200
04142	MT 3051 PAROLAN ALIKULKUSILTA TIEJÄRJESTELYINEEN HATTULA		84 87-88	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0	1,7	1728	3 RAUTAT ERITASO TIEN RAK	1 KPL 2,1 KM	KA. 1987 1988	8600 2000 6600
04159	MT 284 SAVINIEMI-PERÄHUHTA MT URJALA, TAMMELA	01-04	85 87-88	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	21,1 3,5	333 333	SORATIE PAR TIEN RAK	21,1 KM 3,5 KM	KA. 1987 1988	18500 3300 15200
04162	MT 301, 299 LAMMINPERÄ-KURALA JA MARVAN KOHTA VESILAHTI		87-88	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	11,3 1,6	280 280	3 SORATIE PAR TIEN RAK OS/KP-TIE PAR	8,3 KM 3,0 KM 1,6 KM	KA. 1987 1988	12800 3300 9500
04164	V 12 VILLANDE-NASTOLA JPR NASTOLA	26	87-87	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0	0,5	7550	6 KEV LIIK VAYLA TIEN RAK KEV LIIK ERITA	2,9 KM 0,5 KM 2 KPL	KA. 1987	3000 3000
04165	MT 337 MT 3382 KURU-RUOVEDI KANAVA-KARJULA KURU, RUOVEDI	01-05 02-03	87-90	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 6,5	21,0 7,7	335 335	4 TIEN RAK SORATIE PAR SILLAN RAK	21,0 KM 7,7 KM 4 KPL	KA. 1987 1988 JAA	54000 3000 18000 33000

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LTO211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NR	TIE/TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYPPI	UUSI TIE	LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
04166	PT 13553 01 JOKIOINEN-MURRONKULMA JOKIOINEN	87-87	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	1,5	350	SORATIE PAR	1,5 KM	KA. 1987	3300 3300	
04167	M 293 02-06 KIVELA-LAMMI LAMMI, KARKOLA, HAUSJARVI	87-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	27,8	180	3 SORATIE PAR TIE RAK	20,0 KM 7,8 KM	KA. 1987 1988 JAA	2000 2300 9000 8500	
04169	MT 3404, PT 13994 PIKONTIE-HERTTUALANTIE KANGASALA	87-87	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				10 KEV LIIK VAYLA	2,8 KM	KA. 1987	2200 2200	
04173	MT 2913, PT 13552 HUMPPILAN TAAJAMA HUMPPILA	87-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	3,2	350	TIE RAK SORATIE PAR KEV LIIK VAYLA	3,2 KM 0,5 KM 1,6 KM	KA. 1987	2400 2400	
04154	MT 3041 01-02 LEMPÄÄLÄ-RANTOO MT LEMPÄÄLÄ, VALKEAKOSKI	84 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	5,5 4,4	676 676	TIE RAK SORATIE PAR	5,5 KM 4,4 KM	KA. 1988 JAA	9800 2500 7300	
04155	MT KYLMAKOSKI-TOIJALA MT KYLMAKOSKI, TOIJALA	84 88-89	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	4,2 3,8	343 343	SORATIE PAR TIE RAK	4,2 KM 3,8 KM	KA. 1988 JAA	12000 3000 9000	
04158	MT VARUSKUNTA-LEMPÄÄLÄ MT LEMPÄÄLÄ	85 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	9,1 4,3	364 364	SORATIE PAR TIE RAK KEV LIIK VAYLA	9,1 KM 4,3 KM 0,8 KM	KA. 1988 JAA	11000 3000 8000	
04168	MT 280 12 PIKKU-JOENSUU-HAIVIA TAMMELA	88-88	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	2,0	600	OS/KP-TIE PAR	2,0 KM	KA. 1988	3300 3300	
04170	VT 3 136 RAUTAHARCON ERITASOLIITTYMA TAMPERE	88-89	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	4-K	0,4 0,3 0,3 0,2	11800 9100 9100 11800	7 TIE RAK ERITASOLIITT	0,6 KM 1 KPL	KA. 1988 JAA	14500 4500 10000	
04171	V 12 22 SALPAKANGAS-LAHTI LAHTI, HOLLOLA	88-89	TIE LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISAYS	4-K	4,2	10600	8 TIE RAK KEV LIIK ERITA TIEVALAISTUS	4,2 KM 3 KPL 4,2 KM	KA. 1988 JAA	18000 4000 14000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: NAME

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NR0	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.		HANKKEEN		UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	MAARM	* VUODET	KUST.
			VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI		(1000 MK)	
04415	MT 3481	01	35	33-39	LOSSIN	7,0	3,8	370	0 SILLAN RAK	1 KPL KA.		11000
	SYVINKISALMEN SILTA				KORVAAMINEN				TIEN RAK	3,8 KM	1998	5900
	RUOYESI				SILLALLA					JAA		5100

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NR0	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL QNN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.	
		*	VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
05399	PIENEHKÖT TIETÖYT TVL								KA.		
									KAYT	12300	
									1982	11800	
									1983	10800	
									1984	4900	
									1985	5200	
									1986	5600	
									1987	6500	
									1988	10200	
05599	PIENEHKÖT SILTATÖYT TVL								KA.		
									KAYT	7200	
									1982	5600	
									1983	4100	
									1984	4800	
									1985	4700	
									1986	4400	
									1987	4400	
									1988	4400	
05799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.		
									KAYT	8700	
									1982	10500	
									1983	10600	
									1984	10600	
									1985	10600	
									1986	10600	
									1987	10600	
									1988	10600	
05009	VT 6 130-202 PUHJO-TYKKIMÄKI KOUVOLA, VALKEALA	73	73-92	OHIKULKUTIEN MOL RAKENTAMINEN	8,3	2000	TIEN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT KEV LIK ERITA	8,3 KM 5 KPL 2 KPL 15 KPL	KA. KAYT 1982	82600 79400 3200	
05016	MT 408 01 LAPPEENRANTA-TAIPALSAARI LAPPEENRANTA, TAIPALSAARI	76	76-83	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 10,0 3,1	4000 4000	2 TIEN RAK ERITASOLIITT KEV LIK ERITA	7,2 KM 1 KPL 3 KPL	KA. KAYT 1983	30700 29600 1100	
05049	VT 15 07-08 TORNIONMAEN KOHTA 1 KOUVOLA	77	77-82	AJONEUVOLIIK 4-K TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	1,0	2300	2 ERITASOLIITT TIEN RAK RISTEYSSILTA	1 KPL 1,0 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	11600 11300 300	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NR0	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK. VALM Aika	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
05403	KT 60 01 KUUSANKOSKEN SILTA KUUSANKOSKI	79 79-82	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	4-K 1,4	8600	7 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK ERITA	2 KPL KA. 1,4 KM KAYT 3 KPL 1982		28400 27300 1100			
05030	VT 7 17-18 POITSILA-HAMINA HAMINA	79 80-87	KAJITTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	MOL 3,6	7000	4 TIEN RAK SILLAN RAK RISTEYSSILTA ERITASOLIITT	3,6 KM KA. 2 KPL KAYT 4 KPL 1982 1 KPL 1983 1984 1985 1986 1987		50000 6400 10800 9000 11500 10000 1500 800			
05064	MT 359 01-02 ANJALA-UHMELOJOKI ANJALANKOSKI	80 80-82	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	9,0 6,9	800	2 SORATIE PAR KEV LIIK VAYLA	6,9 KM KA. 0,7 KM KAYT 1982		7400 4700 2700			
05067	MT 390 04-06 KASUKKALA-VAINIKKALA LAPPEENRANTA	80 81-82	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 6,4 7,0 4,3 7,0 4,3	250 250 250	3 SORATIE PAR	15,0 KM KA. KAYT 1982		10200 5600 4600			
05069	PT 14832 03 PULP-HONKALAHTI JOUTSENO	81 81-82	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 3,3	2500	3 TIEN RAK RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA	3,1 KM KA. 1 KPL KAYT 2,7 KM 1982		5300 600 4700			
05088	VT 7 10-11 KANGASMAEN LITTYMA PYNTA	81 81-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0 0,7 9,4 0,5	1000 4700	11 TIEN RAK RISTEYSSILTA LIITT KANAVOIN KEV LIIK SILTA	0,7 KM KA. 1 KPL KAYT 1 KPL 1982 1 KPL 1983		4200 700 900 2600			
05107	MT 363 08 ILONJAJA-JAALA JAALA	81 81-82	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 6,3	400	1 TIEN RAK SORATIE PAR	2,0 KM KA. 4,3 KM KAYT 1982		3000 100 2900			
05005	MT 390 01-02 HYRYMAEN KOHTA LAPPEENRANTA	82 82-82	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,0	2000	2 TIEN RAK KEV LIIK ERITA LIITTYMAN PAR KEV LIIK VAYLA	1,0 KM KA. 1 KPL 1982 1 KPL 0,8 KM		2800 2800			
05056	VT 6 307 VESIVALON ERITASOLIITTYMA JOUTSENO	82 82-83	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0 1,2 10,0 0,9 7,0 0,1	6100 1800 1800	3 TIEN RAK ERITASOLIITT TIEVALAISTUS KEV LIIK VAYLA	2,1 KM KA. 1 KPL 1982 3,6 KM 1983 2,2 KM		9600 1300 8300			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MÄÄRÄ	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
05062	MT VT 15-KAMPALA VALKEALA	81 82-83	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 8,3	300	TIEN RAK	8,3 KM	KA. 1982 1983	7000 1300 5700	
05074	MT 399 MT 3991 RAUTJARVI-MIETTILÄ RAUTJARVI	01-02 01	81 82-83 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,3 7,0 0,7	570 570	1 SORATIEN PAR OS/KP-TIEN PAR	11,3 KM 0,7 KM	KA. 1982 1983	5600 900 4700	
05077	MT 381 MULTAMAKI-RANTTI SUOMENNIEMI	01-03	81 82-83 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 7,5 6,0 3,3	180 180	1 SORATIEN PAR	10,8 KM	KA. 1982	4100 4100	
05081	VT 6 MT 4015 PARIKKALA-SARKISALMI PARIKKALA	322-324 01	81 82-83 KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			12 KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK SILTA KEV LIIK ERITA LIITT. KANAVOIN	5,0 KM 1 KPL 1 KPL 2 KPL	KA. 1982 1983	6500 1000 5500	
05086	MT 375 KAIPIAISTEN KOHTA ANJALANKOSKI	01	82 82-83 AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,5 7,0 0,8	300 300	TIEN RAK RAUTAT. ERITASO YKSITYIST. JÄRJ.	2,3 KM 1 KPL 2,1 KM	KA. 1982 1983	6100 4800 1300	
05089	PT 14673, PT 14674 SALMENKYLÄN JA HUSULAN PT:T VENKALAHTI		81 82-83 TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 2,8	600	3 SORATIEN PAR KEV LIIK VÄYLÄ	2,8 KM 2,8 KM	KA. 1982 1983	5000 3700 1300	
05001	MT 3622 IIITTI KKO-KYMNENRANTA IIITTI, KUUSANKOSKI	01-03	82 83-84 SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 7,9 7,0 5,0	600 600	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	7,9 KM 5,0 KM	KA. 1983 1984	7900 1800 6100	
05006	MT 3751 UTTI-SÄVERÖ ANJALANKOSKI, VALKEALA	01-03	83-84 SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 16,3	320	3 SORATIEN PAR TIEN RAK	13,3 KM 3,0 KM	KA. 1983 1984	2300 300 2000	
05007	VT 6 SIENIMÄEN KOHTA IMATRA	310	83-84 KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0 0,5		OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK SILTA	0,5 KM 1 KPL	KA. 1983 1984	2500 1500 1000	
05059	MT 3573 MT 3571 KORKEAKOSKEN SILTA JA KEVYEN LIIKENTEEN JÄRJ. KOTKA	01 01	83-84 SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	9,0 0,5	1780	10 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VÄYLÄ	1 KPL 0,5 KM 1,3 KM	KA. 1983 1984	4500 1500 3000	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK. VALM AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV	PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
05109	VT 6 305-306	83-84	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	8,0	1,5		6 ERITASOLIITT TIEN RAK KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	1 KPL KA. 1,5 KM 4,8 KM 0,5 KM	1983 1984	7100 1500 5600	
05405	MT 3532 01 HIRVIKOSKEN SILTA PYHTAA, RUOTSINPYHTAA	82 83-84	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0	1,0	160	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 1,5 KM	1983 1984	4900 1000 3900	
05409	MT 364 02 KORIAN SILTA ELIMAKI, KUUSANKOSKI	83-84	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN				SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	1 KPL KA. 0,5 KM 0,5 KM	1983 1984	9800 3000 6800	
05070	VT 12 30 SITIKKALA-PAPINKALLIO IITTI	81 84-85	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	10,0	4,0	3500 3500	5 TIEN RAK	4,4 KM KA.	1984 1985	6000 1500 4500	
05078	MT 387 08-11 VAAKILMAA-HUSU VIROLAHTI, YLAMA	82 84-85	KP-TIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	8,0	17,8	440	2 OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	17,8 KM KA. 3 KPL	1984 1985	14600 4600 10000	
05103	PT HITSAARI-HARSKINSAARI RUOKOLAHTI	84-85	UUDEN TIE-YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0	2,0	80	TIEN RAK SILLAN RAK	2,0 KM KA. 1 KPL	1984 1985	5200 2600 2600	
05111	PT 14630 01 MUSSALON PT KOTKA	84-84	KEYYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	3,5	5,4		KEY LIIK VAYLA KEV LIIK SILTA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA	5,4 KM KA. 2 KPL 2 KPL 1 KPL	1984	4400 4400	
05407	PT 14632 01 HELILAN SILTA KOTKA	84-85	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	8,0	0,4		SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 0,4 KM	1984 1985	4000 1000 3000	
05408	MT 4062 UKONSALMEN SILTA RUOKOLAHTI	84 84-85	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	8,0	0,6	450	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 0,6 KM	1984 1985	11000 3000 8000	
05002	PT 14679 VENKJARVEN PT VENKALAHTI	81 85-86	SORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0	7,2	380	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	5,7 KM KA. 1,5 KM	1985 1986	3700 700 3000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. HANKKEEN * VALM. AIKA TYYPPI	UUSI TIE LEV. PII	KVL. ONN. AUTOJA YHT. NIMI	TOIMENPITEET	MAARA	* VUODET	KUST.	(1000 MK)		
05015	VT 7 14 PT 14632 01 KYMINLINNAN JA KYMINSUUN- TIENTIEN LIITTYMAT KOTKA	85-86	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	3,5 0,5 8,0 0,2		LIITTYMÄN PAR TIENTIEN RAK LISÄKÄIST RAK ERITASOLIITT	3 KPL KA. 0,2 KM 1985 1,4 KM 1986 1 KPL	4000 1000 3000			
05065	PT 14613 01 MYLLYKOSKEN SISÄÄNTULO ANJALANKOSKI	82 85-86	KÄYTTÄKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0 3,0	2200	3 RAUTAT ERITASO TIENTIEN RAK	2 KPL KA. 3,0 KM 1985 1986	14000 4000 10000			
05076	MT 173 01-02 MT 3602 02 KAUSALAN KESKUSTA IITTI	83 85-86	KÄYTTÄKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	9,0 4,8 6,0 1,5	1400	3 TIENTIEN RAK RAUTAT ERITASO KEVYLLÄ LIIK. VÄYLÄ	5,8 KM KA. 1 KPL 1985 1,2 KM 1986	10900 2900 8000			
05094	VT 6 312-321 IMATRA-PARIKKALA RUOKOLAHTI, RAUTAJARVI, PARIKKALA, IMATRA	82 85-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0 50,3	2800	38 LIIK. TURV. JÄRJ.	50,3 KM KA. 1985 1986 1987	23500 3000 11000 9500			
05095	PT 14695 01 SIVATIN PT VEHKALAHTI, HAMINA	81 85-86	SORATIENTIEN RAKENTAMINEN PARANTAMINEN	6,5 5,9	430	1 SORATIENTIEN PAR TIENTIEN RAK	4,5 KM KA. 1,4 KM 1985 1986	3300 800 2500			
05105	VT 13 106 SAVITAIPALEEN KOHTA SAVITAIPALE	85-86	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,0	1200	2 TIENTIEN RAK RISTEYSSILTA LIITT. KANAVOIN KEVYLLÄ LIIK. ERITA	1,1 KM KA. 1 KPL 1985 1 KPL 1986 1 KPL	2700 700 2000			
05112	VT 7 17 KARHUNKANGAS-SUMMA KOTKA, VEKKALAHTI	85-85	KEVYLLÄ LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			KEVYLLÄ LIIK. VÄYLÄ LIITTYMÄN PAR KEVYLLÄ LIIK. ERITA	5,0 KM KA. 0,5 KM 1985 1 KPL	2500 2500			
05113	VT 12 30-31 TILLOLAN KOHTA IITTI	83-86	KP-TIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0 2,0	4000	TIENTIEN RAK YKSITYIST. JÄRJ.	2,0 KM KA. 2,0 KM 1985 1986	3000 500 2500			
05406	KT 60 02 MT 3622 03 VOIKKAAN SILTA JA TIEJÄRJESTELYT KUUSANKOSKI	83 85-86	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,0	6500	2 SILLAN RAK TIENTIEN RAK KEVYLLÄ LIIK. ERITA	1 KPL KA. 1,2 KM 1985 2 KPL 1986	11000 2000 9000			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE/TIEDOSAT,NIMI,KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
05071	MT 359 04-05 MT 364 01-02 KORIAN KESKUSTA ELIMÄKI	82	86-87	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0	2,2	1700	2 OS/KP-TIEN PAR RAUTAT ERITASO KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA	3,5 KM 1 KPL 2 KPL 1,3 KM	KA. 1986 1987	14000 2000 12000
05101	PT 14616 01 JYRKÄN PT VALKEALA		86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	4,5	400	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	3,5 KM 1,0 KM	KA. 1986 1987	2200 1200 1000
05114	MT 405 03-06 SARKISALMI-MELKONIEMI PARIKKALA		86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	15,0		SORATIEN PAR	15,0 KM	KA. 1986 1987	3500 1000 2500
05410	MT 4081 01 LUUKKAANSALMEN SILTA LAPPEENRANTA		86-88	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	8,0	2,2	1250	1 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 2,2 KM	KA. 1986 1987 1988	24000 2000 12000 10000
05003	MT 369 01-03 KOKKOMÄKI-SELÄNPÄÄ JÄALA, VALKEALA	84	87-88	SORATIEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	8,0	350	1 SORATIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK YKSITYIST JÄRJ	5,9 KM 2,1 KM 1 KPL 8,0 KM	KA. 1987 1988	6500 1000 5500
05082	MT 359 02-03 UMMELJOEN KOHTA ANJALANKOSKI	82	87-88	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	8,0	3,5	1300	1 TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SORATIEN PAR	4,0 KM 0,9 KM 0,5 KM	KA. 1987 1988	6500 1500 5000
05083	VT 6 205-208 KAIPIAINEN-TAAVETTI ANJALANKOSKI, LUUMÄKI	82	87-88	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0	19,7	3200	8 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	18,0 KM 1,7 KM	KA. 1987 1988	8100 2100 6000
05106	MT 369 03-04 MT 368 03 SELÄNPÄÄN TUESTO VALKEALA		87-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0	6,6	400	TIEN RAK RAUTAT ERITASO	6,6 KM 1 KPL	KA. 1987	4900 4900
05115	VT 6 210 TAAVETTI-HAIMILA LUUMÄKI		87-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0	4,5		LIITT KANAVOIN YKSITYIST JÄRJ	4 KPL 1,0 KM	KA. 1987	2700 2700
05117	VT 7 08-12 UPR-KOTKA PYHTÄÄ		87-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	3,5	5,0		LIITTYMAN PAR KEV LIIK VAYLA YKSITYIST JÄRJ KEV LIIK ERITA	8 KPL 5,0 KM 20,0 KM 2 KPL	KA. 1987	4100 4100

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KYMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	(1000 MK)	
05118	PT 14870 01-02 JÄPPILÄNNIEMEN PT IMATRA	87-88	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,9		SORATIEN PAR	11,9 KM	KA. 1987 1988	3000 1000 2000		
05050	VT 15 07-08 TORNIOMMAEN KOHTA 2 KOUVOLA	88-89	AJONEUVOLIIT- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	4-K 1,4 10,0 0,4		ERITASOLIITT TIEN RAK RISTEYSSILTA	1 KPL KA. 1,8 KM 1988 1 KPL JAA	7600 2200 5400			
05072	MT HEPARO-YOIKKAA VALKEALA, KUUSANKOSKI	88-	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0 8,1	1000	TIEN RAK SILLAN RAK RAUTAT ERITASO RISTEYSSILTA	8,1 KM KA. 1 KPL 1988 2 KPL JAA 4 KPL	48400 4000 44400			
05075	MT 389 01 VAINIKKALAN RATAPIHA LAPPEENRANTA	84 88-88	AJONEUVOLIIT- TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7,0 1,5	400	RAUTAT ERITASO TIEN RAK	1 KPL KA. 1,5 KM 1988	3300 3300			
05102	PT SIMPELE-SÄRKILÄHTI RUOKOLAHTI, RAUTAJÄRVI, PUNKAHARJU	88-	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0 18,0	80	TIEN RAK	18,0 KM KA. 1988 JAA	14000 3000 11000			
05104	VT 6 LAPPEENRANTA - IMATRA LAPPEENRANTA, JOUTSENO	88-	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYVYN LISÄYS	10,0 25,0	6500	12 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK LIITT KANAVOIN	24,0 KM KA. 1,0 KM 1988 2 KPL JAA	25000 3000 22000			
05116	MT 356 04-05 ITA-VASTILA - MUHNIEMI ANJALANKOSKI	89-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7 10,0		SORATIEN PAR	10,0 KM KA. 1988 JAA	3500 1000 2500			
05119	MT 3751 01-03 SAVERO-HIRVELÄ ANJALANKOSKI	88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,0	320	3 TIEN RAK	12,0 KM KA. 1988 JAA	5200 2000 3200			
05120	MT 377 TUOHIKOTTI-HEPOKIIVI VALKEALA, SAVITAIPALE	88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 19,6		SORATIEN PAR	19,6 KM KA. 1988 JAA	5500 1000 4500			
05121	PT 14807 01-02 MERENLÄHDEN PT LÄRANTA, TAIPALSAARI	88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 9,0		SORATIEN PAR	9,0 KM KA. 1988 JAA	4400 1400 3000			

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: MIKKELI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	* VUODET		KUST.		
		* VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)		
06019	MT 464 01-07 RANTASALMI-PALVIAINEN RANTASALMI, JORJINEN	79 79-93	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 32,2 8,0 2,4	759 759	7 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	23,0 KM 11,5 KM	KA. KAYT 1982 1983	23442 13409 4733 5300		
06023	MT 612 01-03 SYSMA-KORKEASAARENSALMI SYSMA	79 80-92	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 7,2 7,0 3,3 7,0 2,4	312 312 312	1 TIEN RAK	12,9 KM	KA. KAYT 1982	11548 8548 3000		
06004	MT 470 13-14 HANNOLANPELTO-VARPARANTA SAVONLINNA	80 81-92	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,3	603	1 TIEN RAK SORATIE PAR	7,6 KM 5,7 KM	KA. KAYT 1982	4812 1162 3650		
06061	MT 4731 02-03 RUOKOJARVEN KOHDALLA KERINAKI	79 81-92	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 2,8 9,0 1,3	416 416	2 SORATIE PAR TIEN RAK	3,1 KM 1,0 KM	KA. KAYT 1982	2647 847 1800		
06066	MT 474 09-11 RUNKONVAARA-VIHTARI SAVONRANTA, HEINAVESI	80 81-93	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 10,9	114	0 TIEN RAK SORATIE PAR	9,3 KM 2,7 KM	KA. KAYT 1982 1983	7544 1294 3750 2500		
06030	KT 62 06-13 ANTTOLA-LUUKKOSENKYLÄ PUUMALA, ANTTOLA	81 82-93	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 30,8	666	7 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK LIITTYMAN PAR	24,3 KM 6,5 KM 3 KPL	KA. 1982 1983	11000 6600 4400		
06057	MT 4504 /01 MT 450 03 PIEKSAHAKI-YRÄLJÄLÄ PIEKSAHAKEN KAUP. JA MLK	80 82-92	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,0 7,0 2,7	1414 1092	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR KEV LIK VAYLA	3,0 KM 4,7 KM 2,8 KM	KA. 1982	3264 3264		
06058	VT5 /108-110 HEVOSSAARENT-MUSTANPORTINK HEINOLAN KAUP. JA MLK	81 82-93	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0 1,9	9776	3 LIITT KANAVOIN KEV LIK SILTA LIIKENNEVALOT OS/KP-TIEN PAR	6 KPL 2 KPL 6 KPL 1,9 KM	KA. 1982 1983	6900 300 6600		
06062	PT 15114 01 PT 15121 01 RISTIINAN KESKUSTA RISTIINA	81 82-93	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	6,0 2,4 8,0 2,0	2142 2142	2 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR KEV LIK VAYLA	2,4 KM 2,0 KM 1,2 KM	KA. 1982 1983	2500 550 1950		
06064	MT 542 01-02 KARVIO-KUPR HEINAVESI	82 82-94	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 10,4 8,0 0,9	330 330	0 TIEN RAK SORATIE PAR	7,0 KM 4,3 KM	KA. 1982 1983 1984	7700 1100 3200 3400		

SIVU 42

LT0211

LT0211

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT	
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN. VALM.	RAK. AIKA	HANKKEEN TYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KYL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
06065	MT 470 10-12 VARPARANTA-HAPONLAHTI SAVONLINNA	81	82-83	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,4	395	1	TIEN RAK SORATIENT PAR	4,6 KM 7,8 KM	KA. 1982 1983	5700 1000 4700	
06068	PT 15276 01-02 VILHULA PIEKSAHAEN MLK	79	82-82	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	5,5 10,2 7,0 1,4	156 156	0	TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	11,6 KM 0,9 KM	KA. 1982	2720 2720	
06079	MT 612 03-04 KORKEASAARENSALMI-K-SPR SYSMA	82	82-83	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 11,8	165	1	OS/KP-TIEN PAR	11,8 KM	KA. 1982 1983	2600 700 1900	
06415	PT 15197 03-04 VIRTASALMEN SILTA SAVONLINNA	82	82-83	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	6,0 1,0	364	0	SILLAN RAK TIEN RAK SORATIENT PAR	1 KPL 0,6 KM 0,4 KM	KA. 1982 1983	3000 1700 1300	
06416	MT 616 07-08 KORTESALMENSILTA KANGASNIEMI, JOUTSA	81	82-82	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	8,0 0,1	281	0	SILLAN RAK	1 KPL	KA. 1982	2502 2502	
06029	MT 447 03-06 HAARAJOKI-PORSASKOSKI KANGASNIEMI, PIEKSAHAEN MLK	82	83-84	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 21,4	406	0	OS/KP-TIEN PAR	21,4 KM	KA. 1983 1984	9000 2000 7000	
06089	KT 60 11-12 HUJANSALO-KYPR HEINOLAN MLK	82	83-84	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 13,5	601	5	OS/KP-TIEN PAR	13,5 KM	KA. 1983 1984	6500 1500 5000	
06412	MT 612 03 KORKEASAARENSALMEN SILTA TIEJARJESTELYINEEN SYSMA	82	83-83	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 0,7	172	0	SILLAN RAK TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	1 KPL 0,4 KM 0,3 KM	KA. 1983	4000 4000	
06413	KT 62 10-11 LIETVEDEN SILTA TIEJARJES- TELYINEEN PUUMALA	82	83-85	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	8,0 1,3	499	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,3 KM	KA. 1983 1984 1985	13700 800 5800 7100	
06417	PT 15203 POTKUSALMEN SILTA PUNKAHARJU	83	83-84	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 1,0	489	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,0 KM	KA. 1983 1984	4900 900 4000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: MIKKELI

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	OWN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.		
			VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV.	PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
06022	MT 410 OTAMO-SYSSÄ SYSSÄ	05	82	84-84	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0 9,0 10,0	1,4 1,2 1,0	2392 1144 2392	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR	2,5 KM 1,1 KM 2,8 KM 1 KPL	KA. 1984	6202 6202	
06060	MT 455 PT 15322 JOROISTEN KESKUSTA JOROINEN	08 01	82	84-84	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 7,0 7,0	1,8 1,0 0,8	1310 1456 1456	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	2,6 KM 1,0 KM 3,2 KM	KA. 1984	2960 2960	
06072	MT 468 LEVASALO-VILJOLANTI KANGASLAMPPI	05-06	83	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	6,7	374	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	5,6 KM 1,0 KM	KA. 1984 1985	4600 800 3800	
06080	MT 4731 MAKKOLA-RUOKOJÄRVI KERINAKI	03	82	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	4,6	200	1 SORATIEN PAR	4,6 KM	KA. 1984 1985	3500 1800 1700	
06418	MT 416 VIRRANSALMEN SILTA MÄNTYHARJU	07-08	84	84-85	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	6,5	2,0	499	1 TIEN RAK SILLAN RAK	2,0 KM 1 KPL	KA. 1984 1985	4200 500 3700	
06024	MT 434 SAIRALANNAKI-KASKII SULKAVA, JUVA	04-05	84	85-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0	8,8	198	0 TIEN RAK	8,8 KM	KA. 1985 1986 1987	11500 1300 6000 4000	
06034	MT 314 HPR-VIRTAA SYSSÄ	05-08	84	85-87	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	15,4	728	1 OS/KP-TIEN PAR	15,4 KM	KA. 1985 1986 1987	16100 6600 7000 2500	
06063	YT 5 OTAVA-PITKÄJÄRVI MIKKELIN MLK JA KAUP.	123-127	83	85-88	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0	13,0	8320	14 TIEN RAK RISTEYSSILTA	13,0 KM 12 KPL	KA. 1985 1986 1987 1988	52500 13500 17000 17000 5000	
06070	PT KORVENKYLÄ MÄNTYHARJU		83	85-85	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0	9,0	260	0 TIEN RAK	9,0 KM	KA. 1985	2700 2700	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: MIKKELI

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
06071	MT 423 METSÄKOSKI-VENKALAHTI HARTOLA	01-03 82 85-85	OLJYSORATIENTEN RAKENTAMINEN	6,0 13,0	406	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	12,0 KM 1,0 KM	KA. 1985	4000 4000			
06077	MT 406 KYPR-KULTAKIVI PUNKAHARJU	09-12 76 85-87	SORATIENTEN RAKENTAMINEN	6,0 17,4 6,0 0,1	385 385	1 SORATIENTEN PAR	17,4 KM	KA. 1985 1986 1987	14800 2700 6000 6100			
06078	MT 470 TAPPUVIRTA-VILJOLAHTI KANGASLAMPPI	06 84 85-86	SORATIENTEN RAKENTAMINEN	6,0 5,0	187	0 SORATIENTEN PAR TIEN RAK	4,0 KM 1,0 KM	KA. 1985 1986	3200 1500 1700			
06073	MT 453 TIHUSNIEMI-KUPR JÄPPILÄ, JOROINEN	07-08 84 86-86	OLJYSORATIENTEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 9,8	322	0 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	7,8 KM 2,0 KM	KA. 1986	4300 4300			
06075	MT 4784 TOLLERO-KYPÄRÄLAHTI HEINÄVESI	01-02 84 86-87	OLJYSORATIENTEN RAKENTAMINEN	6,0 11,4	416	0 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	10,9 KM 0,3 KM	KA. 1986 1987	5100 1900 3200			
06091	VT 5 NIEMISTONNAKEN KOHDALLA HIRVENSALMI	121-122 83 86-86	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 2,0	2580	3 TIEN RAK SILLAN RAK	2,0 KM 1 KPL	KA. 1986	2200 2200			
06407	PT 15097 PT 15210 VAISALANSÄÄREN SILTA TIE- JÄRJESTELYINEEN HIRVENSALMI	03 03 83 86-86	UUDEN TIE-YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0 0,9		TIEN RAK SILLAN RAK	0,9 KM 1 KPL	KA. 1986	4708 4708			
06419	VT 5 VIHANNANSALMEN SILTA MÄNTYHARJU	119 85 86-86	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	8,5 0,1	1370	SILLAN PAR	1 KPL	KA. 1986	2700 2700			
06074	MT 450 VAALIJALA-KUPR PIEKSAANEN MLK	03-06 83 87-87	OLJYSORATIENTEN RAKENTAMINEN	7,0 14,0	957	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	13,0 KM 1,0 KM	KA. 1987	6529 6529			
06076	MT 428 MT 426 PERTUNMAA-TOIVOLA PERTUNMAA, MÄNTYHARJU	01-03 03 84 87-87	OLJYSORATIENTEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 17,6	510	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	14,6 KM 3,0 KM	KA. 1987	5441 5441			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: MIKKELI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	* VUODET			KUST.
		* VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
06414	PT 15178 01 HAKOVIRRAN SILTA TIEJÄRJES- TELYINEEN SULKAVA	84 87-88	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 1,0	312	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 1,0 KM	1987 1988	10000 1000 9000	
06420	PT 15409 05 VAALUVIRRAN SILTA HEINÄVESI	86 87-87	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 0,7	90	3 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 0,5 KM	1987	6000 6000	
06031	MT 471 02-05 HANNOLANPELTO-ENONKOSKI ENONKOSKI, SAVONLINNA	83 88-89	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 21,7	832	6 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR LIITTYMÄN PAR KEV LIK VAYLA	11,9 KM KA. 9,8 KM 8 KPL JAA 1,3 KM	1988	8400 6000 2400	
06069	MS HPR-VIERUMAKI HEINOLAN MLK	86 89-89	MO-, MOL- TAI 4-KAIST TIEN RAKENTAMINEN	10,0 3,0	6240	TIEN RAK RISTEYSSILTA	3,0 KM KA. 2 KPL	1988 JAA	22800 15000 7800	
06083	MT 479 01-02 PUNKASALMI-ENANNIEMEN PUNKAHARJU PTL	82 88-88	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 4,2	715	2 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	3,0 KM KA. 1,2 KM	1988	2500 2500	
06084	MT 4591 01-04 KALVITSA-NARILA JUVA, MIKKELIN MLK, HAUKIVUORI	87 88-	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 11,3 6,5 4,4	182 278	2 SORATIE PAR	15,7 KM KA. 1988 JAA	14000 3400 10600		
06421	PT 15409 03-04 HYVASALMEN SILTA ENONKOSKI, HEINÄVESI	87 88-88	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 0,7	60	3 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 0,5 KM	1988	7500 7500	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					*	KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NR0	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KYL ONN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.
		*	VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)
07399	PIENEHKÖT TIETÖT TVL								KA.	
									KAYT	5095
									1982	3760
									1983	2720
									1984	7060
									1985	5600
									1986	7736
									1987	7736
									1988	8736
07599	PIENEHKÖT SILTATYÖT TVL								KA.	
									KAYT	1605
									1982	520
									1984	3910
									1985	4400
									1986	3264
									1987	3764
									1988	3264
07799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.	
									KAYT	6273
									1982	6793
									1983	7185
									1984	7185
									1985	7185
									1986	7185
									1987	7185
									1988	7185
07018	MT 494/06 MT 4942 01-04 VIESIMO-LASTUJARVI KIIHTELYSVAARA, TUUPOVAARA	79	79-82	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 23,2	281	2 SORATIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	16,4 KM 6,8 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	15719 11176 4543
07002	VT 6/350 JOENSUUN KEHÄTIE JOENSUU	80	80-84	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0 3,3	8112	SILLAN RAK ERITASOLIITT KEY LIIK VAYLM KEY LIIK ERITA	1 KPL 3 KPL 8,0 KM 11 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	80800 22655 28855 19550 9740
07012	MT 506 03-05 POLVELA-KAJOO JUUKA	80	80-93	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 14,3	437	1 SORATIEN PAR	14,3 KM	KA. KAYT 1982 1983	10407 5492 3930 985

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
07050	MT 502 POLVIJÄRVI-KUOPION PR RAJA POLVIJÄRVI	07-09	80 80-82 SORATIENTIEN RAKENTAMINEN	7,0 15,4	343	3 SORATIENTIEN RAK SILLAN PAR	14,3 KM 1,1 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982	10175 6840 3335		
07401	MT 492 KIVISALMEN SILTA RAKKYLA	07-08	80 80-82 LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 1,2	551	2 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,2 KM	KA. KAYT 1982	6646 6346 300		
07003	PT 15669 PT 15668 VIINIJÄRVEN KEVYEN LII- KENTEEN VAYLAT LIPERI	02-03 01	79 81-82 TAAJAMA- JÄRJESTELYT	9,0 5,8	582	2 OS/KP-TIEN PAR RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA KEV LIIK SILTA	5,8 KM 1 KPL 5,2 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	4690 1229 3461		
07015	MT 522/17-21 PALOPURJ-VARPOVAARA LIEKSA		80 81-83 SORATIENTIEN RAKENTAMINEN	7,0 21,6	426	1 SORATIENTIEN PAR	21,6 KM	KA. KAYT 1982 1983	12782 3939 5463 3380		
07022	VT 19 VIITASUO-ARONSALMI JUUKA, NURMES	20-23	81 81-82 KP-TIEN RAKENTAMINEN	8,0 16,4	926	2 OS/KP-TIEN PAR	16,4 KM	KA. KAYT 1982	3029 1269 1760		
07013	MT 506 KAJOO-KUOPION PIIRIN RAJA JUUKA	05-06	81 82-83 SORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 8,0	239	1 SORATIENTIEN PAR	8,0 KM	KA. 1982 1983	4920 1630 3290		
07025	MT 4825 VIURUNIEMI-KUUSJÄRVI OUTOKUMPU	04-05	81 82-83 SORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 11,7	572	1 SORATIENTIEN PAR	11,7 KM	KA. 1982 1983	7370 1960 5410		
07027	MT 480 AITTOLAHTI-VÄÄRÄMÄKI KESALAHTI	01-04	82 82-84 SORATIENTIEN RAKENTAMINEN	7,0 21,8	250	2 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	17,3 KM 4,5 KM	KA. 1982 1983 1984	10761 980 3695 6086		
07031	MT 490/07-10 LAHDENVAARA-NIIRALA TOHMAJÄRVI, VÄRTSILA		81 82-83 OLJYSORATIENTIEN RAKENTAMINEN	7,0 14,3	551	4 OS/KP-TIEN PAR RAUTAT ERITASO	14,3 KM 1 KPL	KA. 1982 1983	12868 4598 8270		
07033	MT 583 KUPR-SAVIKYLÄ NURMES	07-08	81 82-83 SORATIENTIEN RAKENTAMINEN	7,0 11,0	291	1 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	10,5 KM 0,5 KM	KA. 1982 1983	6932 1632 5300		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
07005	MT 4825/01-03 PÖYTALAHTI-VIURUNIEMI LIPERI, AUTOKUMPU	82	83-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	13,5	177	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	11,5 KM 2,0 KM	KA. 1983 1984	8070 2610 5460
07024	MT 504 RUVASLÄNDEN PTH-MARTONVAARA POLVIJARVI	82	83-85	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	21,8	302	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	17,4 KM 4,4 KM	KA. 1983 1984 1985	10555 300 5700 4555
07035	YT 18/24-30 ARONSALMI-VALTIMO NURMES, VALTIMO	82	83-85	KP-TIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	24,9	1362	5 OS/KP-TIEN PAR	24,9 KM	KA. 1983 1984 1985	9300 540 5260 3500
07054	KT 74 MT 522 MT 514 PT 15769 ILOMANTSIIN RAKEN PÄÄTET ILOMANTSI	83	83-84	TAAJAMA- JÄRJESTELYT				0 KEV LIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	3,9 KM 6,8 KM	KA. 1983 1984	3228 1630 1598
07402	MT 5224 NAARAJÖEN SILTA LIEKSA	81	83-84	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0	1,6	104	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,6 KM	KA. 1983 1984	6250 2610 3640
07016	MT 508 JUUKA-MATARA JUUKA	82	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,2	697	1 SORATIEN PAR SILLAN PAR	7,2 KM 2 KPL	KA. 1984 1985	8500 3500 5000
07019	MT 5261 JAMALI-KYLÄNLAHTI LIEKSA	81	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	8,0	603	0 SORATIEN PAR	8,0 KM	KA. 1984 1985	6600 2600 4000
07036	MT 573 KALATON-KUOPION PIIRIN RAJA AUTOKUMPU	83	84-85	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	9,5	354	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	6,6 KM 2,9 KM	KA. 1984 1985	7500 2000 5500
07041	PT 15715 LEHMO-RISTISAARI KONTIOLAHTI	83	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	4,8	499	1 SORATIEN PAR KEV LIK VÄYLÄ	4,8 KM 1,6 KM	KA. 1984 1985	2900 1400 1500
07042	MT 494 HUHTILAMPI-KIIHTELYVAARA KIIHTELYVAARA	83	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,3	354	2 SORATIEN PAR TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	4,7 KM 2,6 KM 2,4 KM	KA. 1984 1985	5000 2000 3000

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM AKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA		(1000 MK)		
07038	PT 15941 01 VALTIMON KESKUSTAN KOHDALLA VALTIMO	83 84-85	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0 3,1	1560	0 KEV LIIK VAYLA SORATIEN PAR OS/KP-TIEN PAR	1,9 KM 2,0 KM 1,1 KM	KA. 1984 1985	3500 1500 2000		
07038	MT 494 09-10 KIIHTELYSVAARA-HEINÄVAARA KIIHTELYSVAARA	83 85-86	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,0	582	3 OS/KP-TIEN PAR	9,0 KM	KA. 1985 1986	3400 2000 3400		
07039	MT 304 11 MARTONVAARA-JÄRVIKYLÄ POLVIJÄRVI	81 85-86	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 6,6	229	0 OS/KP-TIEN PAR	6,6 KM	KA. 1985 1986	4000 1500 2500		
07040	MT 524 01-05 LIEKSA-NURMIJÄRVI LIEKSA	83 85-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 20,5	468	2 OS/KP-TIEN PAR	20,5 KM	KA. 1985 1986 1987	12100 3000 4000 5100		
07043	MT 5071 04-06 VUONISLAHTI-TIENSUU LIEKSA	79 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 18,4	302	0 SORATIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	12,4 KM 6,0 KM 1 KPL	KA. 1985 1986	10100 4000 6100		
07044	MT 5284 /01-05 VALTIMO-SIVAKKA VALTIMO	84 85-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 20,1 7,0 1,0	290 290	2 SORATIEN PAR	20,1 KM	KA. 1985 1986 1987	11800 2000 5300 4500		
07049	MT 488 02-04 KITEE-KORKEAKANGAS KITEE	83 85-86	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,0	551	10 OS/KP-TIEN PAR	12,0 KM	KA. 1985 1986	8900 3500 5400		
07051	MT 508 03-04 MATARA-PIISPA JUUKA	83 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,6	343	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	11,5 KM 2,1 KM	KA. 1985 1986	5300 3000 2300		
07403	PT 15828 02-03 PAALASMAAN SILTA JUUKA	83 85-85	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 0,6	156	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,2 KM	KA. 1985	3500 3500		
07045	MT 512 05-07 SARVINKI-ENO ENO	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,0	302	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	10,7 KM 2,3 KM	KA. 1986 1987	6700 2500 4200		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT		* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE		KVL	ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.
			* VALM AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARÄ	*	(1000 MK)
07046	MT 5031	01-03	85 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	11,0	270	1	SORATIEN PAR TIEN RAK	8,2 KM 2,8 KM	KA. 1986 1987	7400 3300 4100
07048	MT 4961	01	83 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	5,4	218	1	SORATIEN PAR	5,4 KM	KA. 1986 1987	3632 1632 2000
07052	YT 17/25		82 86-88	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0	6,3	4680	3	TIEN RAK RISTEYSSILTA RAUTAT ERITASO YKSITYIST JÄRJ	6,3 KM 2 KPL 2 KPL 1,5 KM	KA. 1986 1987 1988	13500 2000 3500 8000
07053	MT 508	04-05	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,8	277	0	SORATIEN PAR TIEN RAK	6,6 KM 1,2 KM	KA. 1986 1987	4000 1500 2500
07056	MT 500	02-06	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	20,8	251	0	SORATIEN PAR TIEN RAK	15,8 KM 5,0 KM	KA. 1986 1987	10400 4000 6400
07057	MT 494 MT 492	08 03	84 86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	9,0	3,5	500	0	KEV LIIK VÄYLÄ OS/KP-TIEN PAR LIITTYMAN PAR	3,0 KM 3,5 KM 2 KPL	KA. 1986 1987	3800 1500 2300
07404	MT 5031/01-02		83 86-87	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0	3,0	198	0	TIEN RAK SILLAN RAK	3,0 KM 1 KPL	KA. 1986 1987	4800 3800 1000
07405	PT 15555	01-02	85 86-87	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN					SILLAN RAK	1 KPL	KA. 1986 1987	4000 2500 1500
07047	MT 512	01-04	85 87-88	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	13,2	146	1	SORATIEN PAR TIEN RAK	9,9 KM 3,3 KM	KA. 1987 1988	10800 5000 5800
07055	MT 524	05-09	85 87-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	27,6	182	0	SORATIEN PAR TIEN RAK	17,6 KM 10,0 KM	KA. 1987 1988 JÄR	13500 5000 6000 2500

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: POHJOIS-KARJALA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	(1000 MK)	
07059	MT 5142 01-03 UIMAHARJU-PALOJOKI ENO	35	87-88	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0	14,1	271 2 SORATIEN PAR	14,1 KM	KA. 1987 1988	7100 2000 5100
07062	PT 15717 01-03 KULHO-KUURNA KONTIOLAHTI	36	87-88	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5	7,7 3,7 0,8	305 3 SORATIEN PAR 305 OS/KP-TIEN PAR 305	11,4 KM 0,8 KM	KA. 1987 1988	6100 2000 4100
07406	PT 15507 01-02 PIIKKEENSALMEN SILTA KESKILAHTI	85	87-88	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,5	0,8	130 1 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,8 KM	KA. 1987 1988	5000 1000 4000
07061	MT 5142 04-05 PALOJOKI-LUHTAPOHJA ENO	86	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0	12,6	14 180 SORATIEN PAR	12,6 KM	KA. 1988 JAA	6400 2000 4400
07063	PT 15625 01-02 TUUPOVAARA-HUOSIOVAARA TUUPOVAARA	35	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5	7,9	16 134 SORATIEN PAR	7,9 KM	KA. 1988 JAA	4700 2700 2000
07065	MT 496 05-07 REKIJOKI-ÖLLÖLÄ TUUPOVAARA	37	88-89	OLJYSORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0	12,6	491 1 OS/KP-TIEN PAR	12,6 KM	KA. 1988 JAA	9000 4000 5000
07066	MT 5053 01-04 ROMPPALA-AHYENINEN ENO-KONTIOLAHTI	37	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0	20,5	154 1 SORATIEN PAR	20,5 KM	KA. 1988 JAA	11000 4000 7000
07067	MT 5261 02-04 KYLÄNLAHTI-MATASVAARA LIEKSA	37	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0	17,6	186 1 SORATIEN PAR	17,6 KM	KA. 1988 JAA	6000 2800 3200
07068	MT 5044 01-03 MARTONVAARA-POLVELA JUUKA, POLVIJARVI	37	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5	18,7	153 1 SORATIEN PAR	18,7 KM	KA. 1988 JAA	11200 4000 7200
07069	MT 526 01 SULKAINEN-VIEKI LIEKSA	73	88-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,0	4,6	270 SORATIEN PAR	4,6 KM	KA. 1988 JAA	2800 1200 1600

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
HRO TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT		*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.	
		*	VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
08399	PIENEHKÖT TIETÖT TVL								KA.		
									KAYT	6280	
									1982	7600	
									1983	8650	
									1984	10420	
									1985	7490	
									1986	8400	
									1987	9200	
									1988	9000	
08599	PIENEHKÖT SILTATYÖT TVL								KA.		
									KAYT	3313	
									1982	3155	
									1983	3350	
									1984	3280	
									1985	2910	
									1986	2400	
									1987	2400	
									1988	2400	
08799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.		
									KAYT	9869	
									1982	9930	
									1983	9930	
									1984	9930	
									1985	9930	
									1986	9930	
									1987	9930	
									1988	9930	
08002	KT 75 07-08 30 80-82		OLJYSORATIE	9,0 6,4	1144	2 OS/KP-TIE	PAR 10,8 KM	KA.	11350		
	MT 577 01-02		RAKENTEE	8,0 3,7	832	LIIK TURV JÄRJ	2 KPL	KAYT	7850		
	SYDÄNHÄÄ-SUMMALANKANGAS		PARANTAMINEN	9,0 0,7	832			1982	3500		
	NILSIÄ										
08009	MT 561 05-08 79 80-82		SORATIE	7,0 15,0	260	1 SORATIE	PAR 15,0 KM	KA.	13300		
	VAARASLAHTI-RUUTANA		RAKENTEE					KAYT	9600		
	PIELAVESI, KIURUVESI		PARANTAMINEN					1982	3700		
08010	MT 586 11-14 78 80-83		SORATIE	7,0 20,0	187	0 SORATIE	PAR 20,0 KM	KA.	13000		
	KOIRAKOSKI-ISSAKANPÄÄ		RAKENTEE					KAYT	3900		
	SONKAJÄRVI, RAUTAVAARA		PARANTAMINEN					1982	3700		
								1983	5400		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* VALM. AIKA	SUUNN. RAK. HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
08079	MT 582 /03-07 MT 576 07 VARPAISJARVI-JUMINEN VARPAISJARVI	80 80-82	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 10,0 7,0 4,1 10,0 0,6 10,0 0,5	510 510 510 1768	2 TIEN RAK SORATIEN PAR KEV LIIK VAYLA LIITTYMAN PAR	6,0 KM 8,1 KM 2,6 KM 7 KPL	KA. KAYT 1982	14050 6750 7300		
08097	MT 586 02 SUURISUO-MATALALAHTI IISALMI	79 80-82	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 4,3 8,0 1,0	1144 1144	1 TIEN RAK	5,3 KM	KA. KAYT 1982	7600 4800 2800		
08003	KT 75 08-13 SUMMALANKANGAS-HANKAMAKI NILSIA, RAUTAVAARA	81 81-83	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 24,3	984	3 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK LIIK TURV JARJ YKSITYIST JARJ	22,8 KM 1,5 KM 8 KPL 24,3 KM	KA. KAYT 1982 1983	18100 2400 8600 7100		
08011	MT 534 01-06 KISSAKUUSI-KIVIMAKI TERVO, KARTTULA, PIELAVESI	81 81-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 30,0 7,0 3,0	239 239	1 SORATIEN PAR	30,0 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	20000 2000 3900 8300 3600		
X 08020	MT 534 03-06 TAHVOLANMAKI-VUORINEN LEPPAVIRTA	78 81-84	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 20,6	250	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	13,9 KM 6,7 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	14700 1000 3400 6800 3500		
08057	PT 16081 01 KIURUVEDEN KESKUSTA KIURUVESI	80 81-82	TAAJAMA- JARJESTELYT	8,0 1,5 8,0 0,6	5824 5824	4 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	2,1 KM 2,1 KM	KA. KAYT 1982	4300 1700 2600		
08063	MT 587 01 KANGAS-SUURISUO IISALMI	81 81-82	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 1,5 12,5 0,3 8,0 0,2	2290 2290 2290	1 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	2,0 KM 1,3 KM	KA. KAYT 1982	3850 2050 1800		
08101	MT 573 05-06 MT 502 10-11 RAUVANTAIPALE-MAARIANY.- SYRJAVAARA KAAYI	81 81-82	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 14,0 6,5 9,1	310 210	0 SORATIEN PAR	23,1 KM	KA. KAYT 1982	3400 1100 2300		
08120	MT 586 03-05 MATALALAHTI-SONKAJARVI IISALMI, SONKAJARVI	81 81-83	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 11,5	780	3 TIEN RAK YKSITYIST JARJ	11,5 KM 11,5 KM	KA. KAYT 1982 1983	13200 900 6500 5800		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	*	UUDEET	KUST.		
		*	VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI		MAARA	(1000 MK)		
09419	MT 563 07 PELTOSALMEN KÄÄNTÖSILTA IISALMI		81 81-92	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN			0 SILLAN PAR		1 KPL KA.	3200		
									KAYT	600		
									1982	2600		
08014	VT 5 201 PUIJONRINTEEN JA KELLOLAH- DENTIEN ERITASOLIITTYMIEN RANPPIJÄRJESTELYT KUOPIO		81 82-93	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	6,5 1,7 10,0 0,3	17000 17000	4 TIEN RAK TIEVALAISTUS		2,0 KM KA. 2,0 KM 1982	3350 1300		
									1983	2050		
08025	MT 577 /03-06 NILSIA-VARPAISJÄRVI VARPAISJÄRVI, NILSIA		82 82-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,7 7,0 7,8 7,0 2,5	380 380 380	2 SORATIEN PAR TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR		12,0 KM KA. 5,5 KM 1982 2,5 KM 1983	10900 1300 5600		
									1984	4000		
08034	MT 7693/09-09 KALLIOKYLA-NIEMISKYLA KIURUVESI		81 82-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 9,4	330	0 SORATIEN PAR TIEN RAK		9,0 KM KA. 0,4 KM 1982	4800 1100		
									1983	3700		
08040	MT 572 01 TUUSHIEMI-OHTAANNIEMI TUUSHIEMI		82 82-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 5,2 9,0 0,5	800 800	1 SORATIEN PAR		5,7 KM KA. 1982	2500 600		
									1983	1900		
09130	PT 16413 01-03 PIRTTILAHTEI-KOHMA KUOPIO		82 82-92	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 7,1 6,0 6,5	110 110	SORATIEN PAR		13,6 KM KA. 1982	2200 2200		
09412	MT 573 09 MELTTUSEN SILTA KAAYI		80 82-93	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,0 1,0	800	0 SILLAN RAK TIEN RAK		1 KPL KA. 1,0 KM 1982	2900 500		
									1983	2400		
09423	PT 16099 01 KONNEKOSKEN SILTA RAUTALAMPI		81 82-93	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	6,0 3,2	240	0 TIEN RAK SILLAN RAK		3,2 KM KA. 2 KPL 1982	4300 900		
									1983	3400		
08007	VT 5 161 LEVASEN ERITASOLIITTYMA KUOPIO		82 93-94	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	6,5 1,0 17,5 0,5 4-K 0,4	12000 3000 12000	1 TIEN RAK ERITASOLIITT TIEVALAISTUS		1,9 KM KA. 2 KPL 1983 1,9 KM 1984	9000 3000 6000		
08028	MT 5951/01-02 PT 16143 01 AMERIKA-VIERENA VIERENA		82 93-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 4,3 7,0 4,4 6,5 2,3	230 230 145	0 SORATIEN PAR TIEN RAK		8,2 KM KA. 3,3 KM 1983	6500 2000		
									1984	4500		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT	
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* VALM	SUUNN AIKA	RAK. TYYPPI	HANKKEEN	UUSI TIE LEV PIT	KVL AUTOJA	ONN YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
08037	MT 569 03-04 JUANKOSKI-PUUKKOMAKI JUANKOSKI	81	83-93	TARJAMA- JÄRJESTELYT	10,0 1,1 8,0 0,1	1350 1350	1	KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	3,4 KM 1,2 KM	KA. 1983	2800 2800		
08041	MT 5731 01-05 KAAVI-KORTT.-SIYAKKAV. KAAVI	82	83-94	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5 22,7	310	2	SORATIEN PAR LIITTYMAN PAR	22,7 KM 4 KPL	KA. 1983 1984	9500 2600 6900		
08051	MT 5641 06 MT 564 07-08 PORSANMAKI-ITIKKASALMI IISALMI	82	83-94	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,0 6,9 7,0 5,1	437 437	2	SORATIEN PAR	13,0 KM	KA. 1983 1984	5800 1800 4000		
08075	MT 537 04-07 PUUTOSSALMI-VEHMERSALMI VEHMERSALMI	82	83-95	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 8,2 6,5 6,9	320 320	2	TIEN RAK	15,1 KM	KA. 1983 1984 1985	14200 2200 7100 4900		
08102	PT 16367 01 PUURTELAN PT VARKAUS	81	83-94	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 3,3 8,0 0,3	760 760	0	SORATIEN PAR KEV LIIK VAYLA	3,6 KM 2,0 KM	KA. 1983 1984	2900 1000 1900		
08129	MT 543 01-03 RAUTALAMPI-KERKONKOSKI RAUTALAMPI	81	83-94	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5 12,5	390	1	SORATIEN PAR	12,5 KM	KA. 1983 1984	2500 1000 1500		
08021	MT 545 06-10 KERKONKOSKI-VESANTO VESANTO, RAUTALAMPI	82	84-96	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 23,9	330	0	SORATIEN PAR	23,9 KM	KA. 1984 1985 1986	12200 2500 6000 3700		
08026	MT 506/07-09 LUIKONLAHTI-P-KARJALAN PR KAAVI	83	84-96	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 8,2 7,0 8,1 7,0 2,9	330 330 330	1	SORATIEN PAR OS/KP-TIEN PAR	16,3 KM 2,9 KM	KA. 1984 1985 1986	14000 2200 6000 5800		
08038	MT 5603 01-02 LAUKKALA-VAARASLAHTI PIELAVESI	82	84-95	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5 9,6	280	0	SORATIEN PAR	9,6 KM	KA. 1984 1985	4700 1300 3400		
08039	MT 567 /02-03 VASTINNIEMI-MUURUVESI JUANKOSKI	82	84-95	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 3,5 7,0 0,2	710 710	1	TIEN RAK SILLAN RAK YKSITYIST JÄRJ	3,7 KM 2 KPL 3,7 KM	KA. 1984 1985	5000 600 4400		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT	
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUUNAT	* SUUNN. VALM.	RAK. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV.	PIT.	KVL. AUTOJA	ONN. YHT.	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
09042	VT 5 146-147 HURUSLAHDEN RT:N TIEJÄRJ. VARKAUS	82	84-85	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0 16,0 12,0 15,0	1,2 0,6 0,6 0,5	3200 3000 4000 3000	3	TIEN RAK ERITASOLIITT	3,4 KM 1 KPL	KA. 1984 1985	6700 1800 4900
09048	MT 582/08-10 JUMINEN-KORPIJÄRVI VARPAISJÄRVI, RAUTAVAARA	83	84-85	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 6,0 6,0	9,2 3,5 2,5	208 208 208	0	SORATIENT PAR	15,2 KM	KA. 1984 1985	7400 3000 4400
09049	MT 5862 01-05 POROMAKI-JYRKKA SONKAJÄRVI	87	84-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	25,4	260	2	SORATIENT PAR	25,4 KM	KA. 1984 1985 1986	13300 2000 7000 4300
09055	MT 5611 01-02 MT 5633 04 RUUTANA-KIULUMAKI IISALMI, PIELAVESI	83	84-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 6,5 6,5	10,4 2,7 0,6	426 426 426	1	SORATIENT PAR	13,7 KM	KA. 1984 1985 1986	7200 1000 3600 2600
09060	PT 16425 01 PT 16419 02 NILSIAN KESKUSTA NILSIÄ	83	84-84	TARJAMA- JÄRJESTELYT	9,0 10,0 10,0 8,0	1,5 0,8 0,4 0,2	1716 1716 1716 1716	3	OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR KEV LIIK VÄYLÄ	3,1 KM 1 KPL 2,9 KM	KA. 1984	6000 6000
09077	MT 5512 01 TERVO-PIRTTIMÄKI TERVO	83	84-85	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	5,3	333	0	SORATIENT PAR	5,3 KM	KA. 1984 1985	2400 1000 1400
09086	KT 69 16 TOHOLAHDEN S.-TOHOLAHTI RAUTALAMPI	82	84-85	OLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	1,7	1456	0	TIEN RAK	1,7 KM	KA. 1984 1985	2400 1900 500
09088	VT 5 203-206 VUORELA-TERVAPURO-SII- LINJÄRVI SII-LINJÄRVI	81	84-85	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				12	KEV LIIK VÄYLÄ KEV LIIK ERITA LIITT KANAVOIN TIEVALAISTUS	8,1 KM 5 KPL 3 KPL 14,0 KM	KA. 1984 1985	7900 2900 5000
09046	MT 5822/01-03 MATALALAHTI-PAISUA IISALMI, SONKAJÄRVI	82	85-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	17,6	440	0	SORATIENT PAR	17,6 KM	KA. 1985 1986	8300 3000 5300
09050	MT 5821 01-03 LAPINLAHTI-PALLIKAS LAPINLAHTI	82	85-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 6,5 6,5	5,3 3,5 3,3	420 420 420	2	SORATIENT PAR	12,1 KM	KA. 1985 1986	4900 2400 2500

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT		
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT		*	SUUNN. RAK.		HANKKEEN		UUSI TIE		KYL	ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.
			*	VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
08052	MT 364	01-06	84	85-97	SORATIEN	6,0	26,2	229	0	SORATIEN PAR	28,6 KM	KA.		14700	
	VIAHTA-LAMMASPOHJA				RAKENTEEN	6,0	2,4	229				1985		2200	
	MAANINKA, LAPINLAHTI, IISALMI				PARANTAMINEN							1986		7600	
												1987		4900	
08059	MT 3613	03-07	84	85-97	SORATIEN	6,0	26,8	312	1	SORATIEN PAR	26,8 KM	KA.		16600	
	LAUKKALA-HAUTAKYLA				RAKENTEEN							1985		3600	
	KIURUVESI, PIELAVESI				PARANTAMINEN							1986		8000	
												1987		5000	
08061	MT 360	01-03	83	85-96	SORATIEN	6,5	21,6	240	1	SORATIEN PAR	21,6 KM	KA.		8000	
	JYLMA-SAARELA				RAKENTEEN							1985		1500	
	PIELAVESI				PARANTAMINEN							1986		6500	
08067	MT 378	01-02	81	85-95	SORATIEN	6,5	8,5	260	0	SORATIEN PAR	8,5 KM	KA.		3700	
	MAJALAHTI-PALONURMI				RAKENTEEN							1985		3700	
	NILSIA				PARANTAMINEN										
08068	MT 3701	01-03	83	85-96	SORATIEN	6,0	10,6	291		SORATIEN PAR	13,1 KM	KA.		5400	
	LASTUKOSKI-VENÄÄNÄHO				RAKENTEEN	6,0	2,5	291				1985		2000	
	JUANKOSKI, NILSIA				PARANTAMINEN							1986		3400	
08080	MT 355	04	81	85-96	SORATIEN	6,5	14,2	260	1	SORATIEN PAR	14,2 KM	KA.		6000	
	MT 3542	01			RAKENTEEN							1985		2600	
	LAMPERILA-HIRVILAHTI				PARANTAMINEN							1986		3400	
	JA SARKINEN														
	KUOPIO														
09131	MT 352	04	84	85-96	TARJAMA-	8,0	1,8	1200		OS/KP-TIEN PAR	4,1 KM	KA.		4400	
	PT 16034	01			JARJESTELYT	6,0	1,2	1210		KEY LIIK VAYLA	2,7 KM	1985		2500	
	PT 16035	01				8,0	0,9	1210				1986		1900	
	KEITELEEN KESKUSTA					7,0	0,2	1210							
	KEITELE														
09135	PT 16363	01-02	83	85-95	OLJYSORATIEN	7,0	6,3	430	1	OS/KP-TIEN PAR	4,5 KM	KA.		2100	
	HIRVOLA-POIJINPELTO				RAKENTEEN					TIEN RAK	1,8 KM	1985		2100	
	LEPPÄVIRTA, VARKAUS				PARANTAMINEN										
09047	MT 3822/04-07		83	86-97	SORATIEN	6,0	21,2	281	1	SORATIEN PAR	21,2 KM	KA.		7200	
	PAISUA-JUMINEN				RAKENTEEN							1986		2200	
	SONKAJARVI, VARPAISJARVI				PARANTAMINEN							1987		5000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
			* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
08054	MT 591 /01-03 VIEREMA-RYHALANMAKI VIEREMA, SONKAJARVI, IISALMI	84 86-88	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 7,0 8,0	14,0 3,8 0,2	310 310 310	1	SORATIEN PAR	17,8 KM	KA. 1986 1987 1988	12000 2000 6700 3300
08064	MT 560 04-08 SAARELA-KESKI-PONJANMAAN PR KEITELE, PIELAVESI	83 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 6,0	13,3 1,3	166 166	0	SORATIEN PAR	14,6 KM	KA. 1986 1987	6300 2200 4100
08065	MT 576 01-03 PYYKANGAS-KOIVUMAKI SIILINJARVI	84 86-87	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	13,4	540	3	TIEN RAK	13,4 KM	KA. 1986 1987	10300 3000 7300
08072	MT 5761 01-03 MT 5762 04 PAJULAHTI-VALKEINEN NILSIA	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 6,5 6,5	9,8 3,2 2,3	458 458 458	0	SORATIEN PAR	15,3 KM	KA. 1986 1987	7000 2000 5000
08074	MT 573/04 MAARIANVAARA-P-KARJALAN PR KAARI	85 86-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	10,0	310	2	TIEN RAK	10,0 KM	KA. 1986 1987	7000 2000 5000
08076	MT 536 02-05 KONNUSLAHTI-RASALA LEPPAVIRTA, VEHMERSALMI	84 86-88	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	22,2	208	0	SORATIEN PAR	22,2 KM	KA. 1986 1987 1988	13400 2400 7000 4000
08081	MT 555 05-08 HIRVILAHTI-PULKONKOSKI MAANINKA, KUOPIO	81 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	17,8	290	0	SORATIEN PAR	17,8 KM	KA. 1986 1987	7400 2000 5400
08083	MT 551 15 PT 16045 01 VESANNON KESKUSTA VESANTO	84 86-86	TARJAMA- JARJESTELYT	8,0 7,0	1,0 0,8	1200 560	1	OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	1,8 KM 1,8 KM	KA. 1986	3300 3300
08122	PT 16275 01 MONNI-VESIJARVI SIILINJARVI	83 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 7,0	5,0 3,4	230 230	1	SORATIEN PAR	8,4 KM	KA. 1986 1987	4600 1000 3600
08127	MT 5511 01-02 MANNILA-HARINKAANLAHDEN LAITURI VESANTO	84 86-87	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	8,9	170		SORATIEN PAR	8,9 KM	KA. 1986 1987	2700 800 1900

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
	NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT		* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
				* VALM. AIKA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.		NIMI	MÄÄRÄ	(1000 MK)	
08132	MT 580	04	83	86-86	TAAJAMA-	7,0 1,2	1800	1	KEV. LIIK. VAYLÄ	2,2 KM	KA.	2400
	MT 582	13			JÄRJESTELYT	8,0 0,6	1800		OS/KP-TIEN PAR	2,8 KM	1986	2400
	MT 586	16				8,0 0,6	1600					
	RAUTAYÄÄRÄN KESKUSTA					8,0 0,4	1800					
	RAUTAYÄÄRÄ											
08004	MT 548	01-07	85	87-89	OLJYSORATIEN	7,0 28,0	572	1	OS/KP-TIEN PAR	30,0 KM	KA.	13500
	PELTOLA-ETELÄLAHTI					7,0 2,0	572		SILLAN RAK	1 KPL	1987	3000
	KARTTULA, SUONENJOKI										1988	7100
					PARANTAMINEN						JÄÄ	3400
08053	MT 5641	01-05	85	87-89	SORATIEN	6,0 18,7	250	1	SORATIEN PAR	22,6 KM	KA.	10000
	PUKARA-PORSANMAKI					6,0 3,9	250				1987	2100
	PIELAVESI, IISALMI										1988	4600
					PARANTAMINEN						JÄÄ	3300
08066	PT 16349	01-05	85	87-88	SORATIEN	6,0 12,7	156	1	SORATIEN PAR	27,3 KM	KA.	4900
	SYVÄRINPÄÄ-PALONURMI					5,5 10,2	156		SILLAN PAR	1 KPL	1987	1700
	VARPAISJÄRVI, NISIA					5,5 4,4	156				1988	3200
08073	MT 508	06-07	84	87-88	SORATIEN	6,5 12,4	270	0	TIEN RAK	13,7 KM	KA.	10400
	VIITANIEMI, P-KARJALAN PR					6,5 1,3	270				1987	3700
	JUANKOSKI										1988	6700
08121	MT 576	04-06	86	87-88	OLJYSORATIEN	7,0 17,6	340	2	OS/KP-TIEN PAR	17,6 KM	KA.	9600
	KOIVUMAKI-VARPAISJÄRVI										1987	3000
	SIILINJÄRVI, VARPAISJÄRVI										1988	6600
08124	MT 573	08-10	86	87-89	OLJYSORATIEN	7,0 12,0	850	1	TIEN RAK	14,3 KM	KA.	13000
	KAAYI-LUIKONLAHTI					7,0 2,3	850				1987	3800
	KAAYI										1988	5600
					PARANTAMINEN						JÄÄ	3600
08126	MT 659	06	84	87-88	SORATIEN	6,5 3,1	270	1	SORATIEN PAR	5,5 KM	KA.	3300
	ÄHYENINEN-KESKI-SUOMEN PR					7,0 2,4	270		SILLAN RAK	1 KPL	1987	1900
	VESANTO								SILLAN PAR	2 KPL	1988	1400
08100	YT 5	203-206	85	88-93	MO-, MOL- TAI MOL	14,3	9360	19	TIEN RAK	14,3 KM	KA.	67000
	VUORELA-SIILINJÄRVI										1988	10200
	SIILINJÄRVI										JÄÄ	56800
08103	PT 16043	01-02	81	88-88	SORATIEN	6,0 10,9	120	0	SORATIEN PAR	10,9 KM	KA.	3000
	KALLIOKYLÄ-AITTOJÄRVI										1988	3000
	KIURUVESI											
					PARANTAMINEN							

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KUOPIO

NR0	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* * * VALM	* * * Aika	* * * TYYPI	HANKETIEDOT				* * * MAARA	* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
					UUSI TIE LEV PIT	KVL AUTOJA	ONN YHT	TOIMENPITEET NIMI		* VUODET	KUST. (1000 MK)	
08123	MT 578 PALONURMI-HARSUKANGAS NILSIA, RAUTAVAARA	86	89-89	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5 14,7 6,5 1,0	150 150	1	SORATIEN PAR	15,7 KM	KA. 1988 JAA	6600 3000 3600	
08125	MT 542 MIKKELIN PR-PAJUMAKI TUUSNIEMI	36	89-91	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 31,0	310	4	TIEN RAK	31,0 KM	KA. 1988 JAA	21000 5000 16000	
08128	KT 69 KESKI-SUOMEN PR-RAUTALAMPI RAUTALAMPI	37	88-90	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 11,1 8,0 2,9	660 660	2	TIEN RAK	14,0 KM	KA. 1988 JAA	13100 5000 8100	
08133	MT 561 RUUTANA-KIURUVESI KIURUVESI	86	88-89	OLJYSORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	7,0 11,1 7,0 1,6 7,0 0,4	710 710 710	3	OS/KP-TIEN PAR LIITTYMAN PAR YKSITYIST JARJ	13,1 KM 6 KPL 13,1 KM	KA. 1988 JAA	5400 2000 3400	
09422	MT 5646/03-04 AKKALANSALMEN SILTA LAPINLAHTI	84	89-89	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 1,0	280	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,0 KM	KA. 1988 JAA	13500 9200 4300	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LTD211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NR0	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		*	VUODET	KUST.	
		*	VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	

09399	PIENEHKÖT TIETYSÖT TVL									KA.		
										KAYT	14709	
										1982	14726	
										1983	13140	
										1984	12404	
										1985	22826	
										1986	15997	
										1987	12450	
										1988	10300	
09599	PIENEHKÖT SILTATYSÖT TVL									KA.		
										KAYT	8212	
										1982	5189	
										1983	3718	
										1984	2726	
										1985	2726	
										1986	2983	
										1987	2700	
										1988	2700	
09799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL									KA.		
										KAYT	5985	
										1982	8580	
										1983	7970	
										1984	8000	
										1985	8100	
										1986	8100	
										1987	8100	
										1988	8100	
09061	MT 637 02-04 TIITUSPOHJA-VIHTAVUORI LAUKAA	79	77-83	OLJYSORATIE- SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0 7,0	6,2 1,9	2392 520	8 TIEN RAK	7,4 KM	KA. KAYT 1982 1983	20942 19741 1001 200	
09002	MT HUOPANANLAHTI-HANNILANSALMI VIITASARI	79	79-83	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0	12,2	520	TIEN RAK	13,2 KM	KA. KAYT 1982 1983	22986 11401 5985 5600	
09062	MT 637 04-05 VIHTAVUORI-LAUKAA LAUKAA	78	79-84	OLJYSORATIE- SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0	6,7	2288	9 TIEN RAK ERITASOLIITT KEV LIK ERITA	6,5 KM 1 KPL 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	16035 4708 4897 6300 130	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL AUTOJA YHT.	ONN YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
09101	VT 4, VT 23/235, 231 PUMPERI-MATTILANNIEMI JA KELJO-TIKKA JYVASKYLA	79 79-84	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JARJESTELYT	10,0 3,3 6,5 1,0 9,0 0,8	6240 6240 6240	5	TIEN RAK ERITASOLIITT KEV LIIK ERITA RISTEYSSILTA	5,0 KM 3 KPL 5 KPL 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	48916 22911 9685 12320 4000		
09047	MT 616/02-04, 07 SURMAKANGAS-MIKKELIN PR JOUTSA	79 80-82	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,3 7,0 2,3 6,0 0,7	416 229 229	1	SORATIEN PAR TIEN RAK	10,2 KM 3,1 KM	KA. KAYT 1982	9849 5594 4255		
09012	MT 645 08 MATILANVIRTA-KONGINKANGAS KONGINKANGAS	81 81-82	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 6,0	416		SORATIEN PAR TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	3,3 KM 1,7 KM 1,0 KM	KA. KAYT 1982	3746 1156 2590		
09017	VT 4 301 PALOKAN ERITASOLIITTYMA JYVASKYLAN MLK	80 81-83	ADJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	10,0 1,4 8,0 0,6	8944 2184	2	TIEN RAK ERITASOLIITT KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	1,9 KM 1 KPL 1,2 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	11916 811 6290 4815		
09053	MT 622 04-08 MULTIA-VASTAISKYLA MULTIA	80 81-82	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 23,5	447	2	OS/KP-TIEN PAR	23,5 KM	KA. KAYT 1982	9408 1703 7705		
09081	PT MUURAME-SAYNATSALO MUURAME, SAYNATSALO	80 81-82		7,0 4,3 10,0 0,2	520 520		TIEN RAK RAUTAT ERITASO	4,7 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	8034 1200 6834		
09088	MT 6301 01-03 KANGASLAMPPI-KUIKKA JYVASKYLAN MLK	80 81-82	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,0	936	3	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	3,6 KM 7,9 KM	KA. KAYT 1982	3664 1161 2503		
09001	MT 6112/01 VT 9-KUOKKALA JYVASKYLAN MLK, JYVASKYLA	80 82-84	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0 1,5 8,0 0,2	2704 2704	0	TIEN RAK SILLAN RAK RISTEYSSILTA YKSITYIST JARJ	1,7 KM 1 KPL 1 KPL 1,7 KM	KA. 1982 1983 1984	11830 1000 4700 6130		
09008	MT 603 01 JAMSA LANT. SIS. TULOTIE- PANKALA JAMSA	78 82-83	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 2,2	2704	1	TIEN RAK	1,9 KM	KA. 1982 1983	3500 570 2930		
09025	MT 622 01-03 KETVELE-MULTIA KEURUU, MULTIA	79 82-84	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 10,0	1040	3	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK	4,4 KM 5,8 KM 1 KPL	KA. 1982 1983 1984	10090 1500 4300 4290		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* * VALM	* SUUNN RAK * VALM AKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
09043	MT 610 /03-04 SYVALAHTI-PUTKILAHTI KORPILAHTI	82	82-84	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 8,0	450	2 TIEN RAK	6,8 KM	KA. 1982 1983 1984	16000 650 6650 8700	
09046	KT 69 11 MT 659 01-02 ISTUNMAEN KOHDALLA JA ISTUNMAKI-NEITURI KONNEVESI	82	82-83	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 6,1 8,0 1,9	1664 332	2 TIEN RAK SORATIEN PAR OS/KP-TIEN PAR	3,7 KM 3,3 KM 1,0 KM	KA. 1982 1983	5820 1090 4730	
09066	PT 16579 01 KONILANHOIKO-HARJUKANGAS JAMSANKOSKI	91	82-82	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 2,4	416	0 SORATIEN PAR KEV LIK VAYLA TIEN RAK	1,9 KM 2,5 KM 0,5 KM	KA. 1982	2290 2290	
09084	MT 633 05-08 TIMPERSJUNTTI-VAASAN PII- RIN RAJA PYLKONMAKI, MULTIA	80	82-83	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 15,9	364	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	15,5 KM 0,4 KM	KA. 1982 1983	4500 380 4120	
09003	MT 622 03-04 MT 627 01 MULTIAN KESKUSTA MULTIA	82	83-84	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 1,8 7,0 1,0	832 624	1 KEV LIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	3,0 KM 2,3 KM 0,5 KM	KA. 1983 1984	3700 700 3000	
09013	MT 607 06-07 KAUNIKKIKANGAS-KOIVULA PETAJAVESI	82	83-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 5,4	312	SORATIEN PAR TIEN RAK	4,4 KM 1,0 KM	KA. 1983 1984	2810 700 2110	
09018	MT 606/04 MT 607/07 LAPINMAKI-KELANMAKI PETAJAVESI	82	83-84	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 3,3	312	2 TIEN RAK SORATIEN PAR	2,1 KM 1,3 KM	KA. 1983 1984	4300 1000 3300	
09021	MT HILMONLAHTI-HUOPANANLAHTI KANNONKOSKI, VIITASAARI	73	83-86	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 14,7 8,5 0,4	520 520	TIEN RAK SILLAN RAK	14,7 KM 4 KPL	KA. 1983 1984 1985 1986	32100 3100 10500 9000 9500	
09045	MT 348 08 HAITTO-MELONSAARI KEURUU	81	83-84	TAAJAMA- JARJESTELYT	8,0 1,5	1248	1 TIEN RAK KEV LIK VAYLA SILLAN RAK	1,5 KM 1,8 KM 1 KPL	KA. 1983 1984	3450 450 3000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

NR0	HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET			LISATIEDOT
				* SUUNN	RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
				* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
09048	MT 612	08		81	93-93	OLJYSORATIE	6,5	5,7	520	TIE RAK	1,5 KM	KA.	2900
	PYYNPOHJA-TAMMIJARVI					RAKENTEEN				OS/KP-TIE PAR	4,2 KM	1983	2900
	LUNANKA					PARANTAMINEN							
09404	PT 16621	01		81	83-84	SILLAN	7,0	0,5		SILLAN RAK	1 KPL	KA.	3660
	LEMHEN SILTA					PARANTAMINEN				TIE RAK	0,3 KM	1983	1800
	SAYNATSALO					UUSIMINEN				KEV LIIK VAYLA	0,3 KM	1984	1860
09005	VT 4	301		82	84-86	KAUTTAKULUN	10,0	1,2	3944	0 TIE RAK	1,0 KM	KA.	36500
	LOHIKOSKENTIE-LOVLYJOKI					TIE- JA KATU				SILLAN RAK	1 KPL	1984	6000
	JYVASKYLA					JARJESTELYT				RISTEYSSILTA	1 KPL	1985	14000
										KEV LIIK ERITA	1 KPL	1986	16500
09020	VT 4	309-310		83	84-84	KP-TIE	8,0	3,6	2500	8 OS/KP-TIE PAR	2,5 KM	KA.	3700
	KOTAKENNAS-TELEVAN LIIT-					RAKENTEEN				TIE RAK	1,1 KM	1984	3700
	TYMA JA HAMMENSALMI-					PARANTAMINEN							
	ENDLANPURI												
	HAANEKOSKI												
09032	PT 16685/01			82	84-85	SORATIE	7,0	8,5	510	2 SORATIE PAR	6,1 KM	KA.	5850
	RUOKE-PALOKKA					RAKENTEEN				TIE RAK	1,4 KM	1984	1900
	JYVASKYLAN MLK					PARANTAMINEN				OS/KP-TIE PAR	1,0 KM	1985	3950
09054	PT 16511	01		82	84-84	TARJAMA-	8,0	1,1	1976	4 OS/KP-TIE PAR	1,6 KM	KA.	2480
	KEURUUN KESKUSTA					JARJESTELYT	7,0	0,5	1976	KEV LIIK VAYLA	1,4 KM	1984	2480
	KEURUU									KEV LIIK ERITA	1 KPL		
09058	MT 610	01-02		82	84-85	OLJYSORATIE	7,0	8,1	728	2 OS/KP-TIE PAR	8,1 KM	KA.	3980
	KAAKONLAMPI-SYVALAHTI					RAKENTEEN						1984	1500
	KORPILAHTI					PARANTAMINEN						1985	2480
09064	MT-			83	84-85	SORATIE	7,0	5,0	200	SORATIE PAR	4,2 KM	KA.	4180
	ELAMAJARVI-HUJAKKO					RAKENTEEN				TIE RAK	0,8 KM	1984	1500
	PIHTIPUDAS					PARANTAMINEN				LIITT KANAVOIN	1 KPL	1985	2680
09065	MT 636	02-04		82	84-85	SORATIE	7,0	14,4	280	SORATIE PAR	10,3 KM	KA.	7200
	PYLKONMAKI-KARSTULAN					RAKENTEEN				TIE RAK	2,8 KM	1984	2200
	KUNNAN RAJA					PARANTAMINEN				OS/KP-TIE PAR	1,3 KM	1985	5000
	PYLKONMAKI												
09067	MT 651	06		83	84-85	SORATIE	7,0	5,8	260	TIE RAK	1,8 KM	KA.	3000
	KOHNUM PT-RIIHIPELTO					RAKENTEEN				SORATIE PAR	4,0 KM	1984	1000
	SAARIJARVI					PARANTAMINEN						1985	2000

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)		
09073	MT 640 02-03 LUULUNMAKI-VIITALAHTI LAUKAA	81	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,2	520	3 TIEN RAK SORATIEN PAR	3,4 KM 3,8 KM	KA. 1984 1985	4170 1500 2670		
09074	MT 606 02-03 VIRTALANSILTA-LAPINMAKI JÄMSÄNKOSKI, PETAJAYESI	80	84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	11,1	270	SORATIEN PAR TIEN RAK	9,1 KM 2,0 KM	KA. 1984 1985	3730 1230 2500		
09405	MT 612 06 VUOKSENSALMEN SILTA LUHANKA	83	84-85	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,5	0,2		SILLAN RAK OS/KP-TIEN PAR	1 KPL 0,1 KM	KA. 1984 1985	7530 2000 5530		
09036	MT 6031 03 HERAKULMA-HPR JÄMSÄ	86	85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	4,1	312	1 TIEN RAK SORATIEN PAR	1,8 KM 2,3 KM	KA. 1985 1986	4400 1400 3000		
09059	MT 640 01-02 METSOLAHTI-LUULUNMAKI LAUKAA	82	85-86	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	7,9	490	2 TIEN RAK SORATIEN PAR	3,9 KM 4,0 KM	KA. 1985 1986	6800 1500 5300		
09063	PT 16579/01-02 HARJUKANGAS-JUOKSLAHTI JÄMSÄ, JÄMSÄNKOSKI	82	85-86	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,5	9,0		1 TIEN RAK SORATIEN PAR LIITTYMAN PAR SILLAN RAK	7,2 KM 2,1 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1985 1986	9000 2000 7000		
09068	MT 641 01-02 RISTILÄ-HANKASALMI HANKASALMI	82	85-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	6,3	1248	3 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	6,0 KM 0,3 KM	KA. 1985	2660 2660		
09069	MT- KOLHO-HAAPAMAKI KEURUU	84	85-85	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	2,5	177	TIEN RAK SORATIEN PAR	1,5 KM 1,0 KM	KA. 1985	3500 3500		
09071	MT 610 05-08 PUTKILAHTI-KAARKOMAKI JOUTSA, LUHANKA, Korpilähti	83	85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	22,0	550	10 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR SORATIEN PAR	6,5 KM 10,2 KM 5,3 KM	KA. 1985 1986	13000 3500 11500		
09407	MT 6541 01 SAARENSALMI KINNULA	84	85-86	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0	0,3	208	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,3 KM	KA. 1985 1986	4500 1250 3250		
09009	MT 618 01-02 TOIVAKKA-RUUHIMAKI TOIVAKKA	84	86-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	12,7	450	2 TIEN RAK SORATIEN PAR SILLAN RAK	6,2 KM 6,5 KM 2 KPL	KA. 1986 1987	11000 3000 8000		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL. ONN.	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
		* VALM. AIKA	TYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)		
09023	MT 624/02-06 PETAJAVESI-MULTIA MULTIA, PETAJAVESI	84 86-88	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 24,5	312	1 SORATIENT PAR TIEN RAK	21,0 KM 3,5 KM	KA. 1986 1987 1988	18000 2000 7500 8500		
09028	VT 4/233-234 HEVOSAHO-KELJONKANGAS MUURAME, JYVASKYLÄ	83 86-87	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	8,0 1,8 13,0 1,5	1040 6760	2 TIEN RAK RISTEYSSILTA YKSITYIST JÄRJ NOUSUKAIST RAK	1,8 KM 2 KPL 2,5 KM 1,5 KM	KA. 1986 1987	7200 2000 5200		
09029	MT 642 01-02 KUUSA-KAURA-AHO LAUKAA, SUOLAHTI	85 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,0	520	4 SORATIENT PAR TIEN RAK	10,0 KM 1,0 KM	KA. 1986 1987	6600 1500 5100		
09033	MT 604 03-04 REKOLA-VIHATTI JÄMSÄNKOSKI	84 86-86	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	156	3 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	6,0 KM 1,0 KM 1,0 KM	KA. 1986	3400 3400		
09038	MT 613 13-14 RUTALAHTI-VIISARIMÄKI	86 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,7	416	1 SORATIENT PAR TIEN RAK	3,2 KM 2,5 KM	KA. 1986 1987	6000 1400 4600		
09050	MT 759 22 KEITELEPOHJAN PYS. TIE-KEI- TELEPOHJA VIITASAARI	84 86-87	OLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 4,4	440	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	1,3 KM 3,1 KM	KA. 1986 1987	3800 900 2900		
09051	MT 760 15-16 ALVAJARVI-PIHTIPUDAS PIHTIPUDAS	85 86-87	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,3	520	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	10,5 KM 1,8 KM	KA. 1986 1987	7400 1500 5900		
09057	MT 634 12-13 KARSTULA-HUMPPI KARSTULA	85 86-87	OLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 4,4	1248	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	1,3 KM 3,1 KM	KA. 1986 1987	7000 2000 5000		
09075	MT 6007 01-02 MT 6212 01 PETAISJÄRVI-KOIKANGAS KEURUU	85 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,7	250	2 SORATIENT PAR TIEN RAK	9,2 KM 1,5 KM	KA. 1986 1987	6000 1450 4550		
09089	VT 4 221, 223 ARVAJA-JÄMSÄ JÄMSÄ	83 86-88	KP-TIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	9,0 14,4	1700	9 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	7,7 KM 6,7 KM	KA. 1986 1987 1988	19000 1700 8600 8700		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRJ	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET MAARA *	KUST. (1000 MK)			
09402	PT 16729 01 KANTOLANSALMEN SILTA LAUKAA	84 86-87	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 1,4 8,5 0,1	208 208	1 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 1,3 KM 1986 1987	7700 2000 5700			
09022	KT 69 10-12 KONNEVESI-KIVISALMI KONNEVESI	84 87-88	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 15,0	670	5 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	4,5 KM KA. 10,5 KM 1987 1988	10000 3000 7000			
09035	VT 4 ALVARI-LOHIKOSKENTIE JYVASKYLA	84 87-91	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JARJESTELYT	10,0 4,4	10400	TIEN RAK ERITASOLIITT RAUTAT ERITASO	5,2 KM KA. 3 KPL 1987 3 KPL 1988 JAA	96000 4000 20000 72000			
09056	PT 16689 01 ETU-PALOKKA-PALOKAN ETL JYVASKYLAN MLK, JYVASKYLA	85 87-88	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 2,7	2400	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	1,3 KM KA. 1,4 KM 1987 2,7 KM 1988	3500 900 2600			
09060	MT 625 01-06 KINTAUS-UURAINEN PETAJAVESI, UURAINEN, JYVASKYLAN MLK	86 87-88	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 27,0	312	2 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	24,0 KM KA. 3,0 KM 1987 1988	13500 4100 9400			
09072	MT 607 01 RIITAMAA-KUUSANMAKI KORPILAHTI	85 87-88	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,7	416	1 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	4,8 KM KA. 0,9 KM 1987 1988	3100 1000 2100			
09076	MT 760 11-13 K-P PR.-ALVAJARVI PIINTIPUDAS	86 87-88	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 17,7	500	10 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	13,9 KM KA. 3,8 KM 1987 1988	10000 3000 7000			
09077	MT 6161 01-02 LEIVONMAKI-MIESKONMAKI LEIVONMAKI, JOUTSA	86 87-88	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 8,7	170	3 TIEN RAK SORATIENTIEN PAR	2,0 KM KA. 6,7 KM 1987 1988	5000 1500 3500			
09078	PT 16721 01-02 HAARALA-SILTALA LAUKAA	86 87-88	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,0	280	4 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	8,0 KM KA. 2,0 KM 1987 1988	6000 2000 4000			
09039	MT 651 /06-11 RIIHIPELTO-KUMPU VIITASARI, KANNONKOSKI SAARIJARVI	86 88-89	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 16,7	200	10 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	13,2 KM KA. 3,5 KM 1988 JAA	9800 2500 7300			

PVM: 23.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-SUOMI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NR	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
09052	PT 16943 01 PT 16944 01 KINNULAN KESKUSTA KINNULA	87 88-89	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 3,8	620	1 KEV. LIIK. VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	3,8 KM 3,4 KM 0,4 KM 1 KPL	KA. 1988 JAA	3330 1000 2330		
09055	MT 645 05-07 SUMIAINEN-MATILANVIRTA SUMIAINEN	85 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,5	312	5 SORATIE TIEN RAK	8,5 KM 3,0 KM	KA. 1988 JAA	8200 2700 5500		
09079	MT 659 09-11 SUOVANLAHTI-KYMONKOSKI VIITASAARI	87 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 14,7	280	3 TIEN RAK SORATIE PAR	3,8 KM 10,9 KM	KA. 1988 JAA	11000 3000 8000		
09080	MT 613 11-12 KIVISUO-RUTALAHTI LEIVONMAKI	87 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,0	400	2 SORATIE TIEN RAK	9,0 KM 1,0 KM	KA. 1988 JAA	4500 1200 3300		
09082	MT 637 07-09 KUUSA-TANKOLAMPI LAUKAA, KONNEVESI	87 88-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,8	350	10 TIEN RAK SORATIE PAR	2,8 KM 10,0 KM	KA. 1988 JAA	9000 2500 6500		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRD	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
10399	PIENEHKÖT TIETÖYT TVL								KA.		
									KAYT	13970	
									1982	18280	
									1983	15130	
									1984	16000	
									1985	17400	
									1986	17400	
									1987	17400	
									1988	17400	
10599	PIENEHKÖT SILTATYÖT TVL								KA.		
									KAYT	9270	
									1982	7600	
									1983	4950	
									1984	5000	
									1985	6000	
									1986	6500	
									1987	6500	
									1988	6500	
10799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.		
									KAYT	8315	
									1982	9030	
									1983	9590	
									1984	9600	
									1985	9600	
									1986	9600	
									1987	9600	
									1988	9600	
10019	KT 64 01-05 JALASJÄRVI-SEINÄJOKI JALASJÄRVI, ILMAJOKI, S-JOKI	73	73-78	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	8,0 10,0	28,9 0,2	1872 1872	17 TIEN RAK SILLAN RAK	29,1 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982	57063 54343 2720
10037	KT 67/43-48 ALAHÄRMÄ-YTTÄRJEPPÖ ALAHÄRMÄ, UUSIKAARLEPY	79	79-83		8,0 10,0 8,0	22,0 5,7 0,6	1165 1165	19 TIEN RAK SILLAN RAK	28,3 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	41580 20360 13320 7900
10056	MT KAUHÄVÄN LÄNT.YHDYSTIE KETOJAN YLIKULKUSILTA KAUHÄVÄ	80	80-82	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	7,0 8,0	1,2 0,6	728 728	RAUTAT ERITASO TIEN RAK	1 KPL 1,8 KM	KA. KAYT 1982	5615 4185 1430

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUUNNAT	* SUUNN. VALM.	RAK. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
10143	MT 6991 KOVERO-MANNIKKO LAPUA	01-02	80 90-92	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,2 8,0 1,1	312 312	1 SORATIEN PAR	6,3 KM	KA. KAYT 1982	5940 3260 2680	
10162	MT 696 PERASEINAJOKI-ALAVUS PERASEINAJOKI, ALAVUS	01-03	80 90-92	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 9,1 8,1	936 936	3 OS/KP-TIEN PAR	17,2 KM	KA. KAYT 1982	13670 7180 6490	
10032	MT 685 KAINASTO-JURVA KAUHAJOKI, TEUVA, JURVA	06-09	80 91-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 24,0	468	4 SORATIEN PAR TIEN RAK	22,8 KM 1,2 KM	KA. KAYT 1982 1993	11140 2630 5790 2720	
10047	VT 16 HOISKO-K-3PR ALAJARVI	23-26	81 91-92	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 18,9	953	3 OS/KP-TIEN PAR	18,9 KM	KA. KAYT 1982	9345 1825 7520	
10053	MT 6761 PJELAX-NARPIO NARPIO	01	80 91-93	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 7,4 7,0 3,2 8,0 1,0 10,0 0,7	1040 1040 1040 1040	7 OS/KP-TIEN PAR	12,3 KM	KA. KAYT 1982 1983	12780 370 6210 6200	
10054	MT 7044 VALILA-ALANKO LAPUA	01-02	80 91-92	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0 0,8	2600	RAUTAT ERITASO KEV LIIK VAYLA TIEN RAK	1 KPL 0,8 KM 0,8 KM	KA. KAYT 1982	6705 2925 3780	
10057	VT 8 VAASAN YHDYSTIE VAASA		80 91-94	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10,0 2,3 9,3 2,0	7280 7280	TIEN RAK ERITASOLIITT RAUTAT ERITASO LIITT KANAVOIN	4,3 KM 3 KPL 1 KPL 3 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	56320 5150 18770 19800 12600	
10066	VT 8 EDSEVON LIITTYMA PIETARSAARI MLK.	325	81 91-92	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			1 ERITASOLIITT	1 KPL	KA. KAYT 1982	6015 1555 4460	
10109	MT 661 ISOJOKI-TPR. ISOJOKI	03-05	81 91-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 16,6	229	3 SORATIEN PAR	16,6 KM	KA. KAYT 1982 1983	9590 480 1760 7350	
10128	MT 7003 HARJULA-KAUPPILA ILMAJOKI	01-02	81 91-92	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,3	655	2 OS/KP-TIEN PAR	10,3 KM	KA. KAYT 1982	5540 1300 4240	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET				LISÄTIEDOT
NRD	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.			
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MÄÄRÄ *	(1000 MK)			
10132	MT 696 01-02 JALASJÄRVEN KESK. TIET JALASJÄRVI	80	81-82	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0 10,0	2,1 0,7	3120 3120	8 KEV. LIIK. VAYLA OS/KP-TIEN PAR	2,8 KM 2,8 KM	KA. KAYT	3980 1910 2070	
10022	MT 742/05-06 YTTERESSE-AHTAVA PIETARSAARI MLK.	81	82-83	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	10,0 10,0	5,3 1,4	1460 1460	1 OS/KP-TIEN PAR KEV. LIIK. VAYLA YKSITYIST. JÄRJ.	6,7 KM 2,6 KM 6,7 KM	KA. 1982 1983	5900 1100 4800	
10029	MT 700 01 KOSKENKORVA-ILMAJOKI ILMAJOKI	80	82-83	OLJYSORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0	6,2	1664	5 OS/KP-TIEN PAR	6,2 KM	KA. 1982 1983	8770 2270 6500	
10052	MT 725 01-02 SANDVIK-KOSKEBY MUSTASAARI, MAKSAMAA, VOYRI	81	82-83	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	13,1	1040	3 OS/KP-TIEN PAR	13,1 KM	KA. 1982 1983	7470 1770 5700	
10133	MT 621 09-10 AHTARI-MYLLYMAKI AHTARI	81	82-83	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	10,3	1500	5 OS/KP-TIEN PAR KEV. LIIK. VAYLA	10,3 KM 3,9 KM	KA. 1982 1983	7200 300 6900	
10134	PT 17834 01 JURVAN KESKUSTAN TIET JURVA	81	82-83	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0	2,7	1144	1 KEV. LIIK. VAYLA OS/KP-TIEN PAR	2,7 KM 2,7 KM	KA. 1982 1983	3300 1640 1660	
10172	PT 17786 01 YLHARMAN KESKUSTAN TIET YLHARMA	80	82-83	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 7,5	1,6 0,7	1560	7 OS/KP-TIEN PAR KEV. LIIK. VAYLA TIEVALAISTUS KEV. LIIK. ERITA	2,3 KM 2,5 KM 2,5 KM 1 KPL	KA. 1982 1983	3000 880 2120	
10046	KT 66 19-23 HPR-ALAYUS ALAYUS	82	83-85	OLJYSORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	18,6	1140	6 TIEN RAK.	18,6 KM	KA. 1983 1984 1985	27200 3000 13300 10700	
10107	MT 273 11-13 TPR.-HULKKO JALASJÄRVI	81	83-84	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	15,4	354	1 SORATIENTIEN PAR LIITTYMAN PAR	15,4 KM 2 KPL	KA. 1983 1984	7500 2600 4900	
10120	MT 743 04-05 EVIJÄRVI-KRUUNUPYYN RAJA EVIJÄRVI	81	83-84	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	11,8	380	1 OS/KP-TIEN PAR LIITTYMAN PAR	11,8 KM 1 KPL	KA. 1983 1984	9800 2500 7300	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDOST, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.	
		* VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MÄÄRÄ		*	(1000 MK)	
10135	MT 6675 01 TEUVAN KESKUSTAN TIET TEUVA	81 83-84	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0 3,0 7,0 1,9	1350 1350	6 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	4,4 KM 4,2 KM	KA. 1983 1984		7000 2600 4400	
10137	MT 669 03-05 KAUHAJARVI-RAHIKKA KAUHAJOKI	81 83-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 14,6 7,0 6,0	390 390	2 SORATIEN PAR TIEN RAK	13,9 KM 6,7 KM	KA. 1983 1984 1985		13300 1900 6500 4900	
10141	MT 7201 01-02 ISOKYRÖ-LEHMAJOKI ISOKYRÖ	81 83-85	SORATIEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 12,3	370	2 TIEN RAK	12,3 KM	KA. 1983 1984 1985		12300 1900 6200 4200	
10154	PT 17483 01 KIVISAAREN-NURMON PT NURMO	81 83-84	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0 2,8	1664	2 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	2,8 KM 2,8 KM 1 KPL	KA. 1983 1984		6950 2100 4850	
10160	MT 724 07-10 RAIPPALUOTO-BJÖRKÖBY MUSTASAARI	81 83-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 18,3 6,0 2,4	260 260	SORATIEN PAR	20,7 KM	KA. 1983 1984		10900 2700 8200	
10403	MT 664 DAGSMARKIN SILTA KRISTIINANKAUPUNKI	80 83-84	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	10,0 0,3 8,0 0,3	374 374	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,8 KM	KA. 1983 1984		4100 1000 3100	
10038	MT 717 03-08 HÖSTVESI-VAAKKO VAAKKYRÖ, MUSTASAARI, VAASA	82 84-86	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 15,8 9,0 2,0 10,0 0,9	1500 1500 1500	7 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	13,2 KM 5,3 KM 3,4 KM	KA. 1984 1985 1986		23000 3000 12500 7500	
10048	MT 664 10-11 LAPVÄRTTI-DAGSMARK KRISTIINANKAUPUNKI	82 84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 5,9 10,0 1,7	1248 1248	3 OS/KP-TIEN PAR	7,6 KM	KA. 1984 1985		7000 2000 5000	
10121	MT 743 02-03 MT 7431 EVIJÄRVEN RAJA-TEERIJARVI KRUUNUFY	81 84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,8 7,0 5,8 10,0 1,2	330 680 680	2 OS/KP-TIEN PAR	17,8 KM	KA. 1984 1985		12200 3100 9100	
10139	MT 7263 02-03 KAITSOR-SARKIMO ORAVAINEN, VOYRI, MAKSAMAA	83 84-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 19,7	490	3 SORATIEN PAR	19,7 KM	KA. 1984 1985 1986		12500 2000 6500 4000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRD	TIE-TIEDOSAT.NIMI,KUNNAT	* SUUNN RAK * VALT AKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARK *	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
10142	MT 692 01-03 TEUVA-BRÄNNBACK TEUVA	83 84-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 19,1 10,0 0,8	320 320	2 SORATIEN PAR	19,9 KM	KA. 1984 1985	11500 3100 8400	
10404	MT 718 02 OJANIEMEN SILTA VAHAKYRS	82 84-85	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	10,0 0,4	1920	0 SILLAN RAK KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	1 KPL 0,4 KM 0,4 KM	KA. 1984 1985	4000 1300 2700	
10039	MT 717 01-03 VAASA-HÖSTYESI VAASA,MUSTASAARI	83 85-87	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0 2,7 8,0 2,7	1650 1650	1 TIEN RAK LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA SILLAN RAK	5,4 KM 3 KPL 4 KPL 1 KPL	KA. 1985 1986 1987	20000 3000 9000 8000	
10103	PT 17657 01 ISOKYRON KESK.TIET ISOKYRS	84 85-86	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 4,0 7,0 2,6 8,0 0,7	1350 1350 1350	2 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA SORATIEN PAR	4,7 KM 4,7 KM 2,6 KM	KA. 1985 1986	7300 2700 4600	
10111	MT 7276 01-02 YTTERJEPPÖ-UUSIKAARLEPY UUSIKAARLEPY	83 85-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 5,0 8,0 3,1	230 230	2 SORATIEN PAR TIEN RAK YKSITYIST JÄRJ	5,0 KM 3,1 KM 8,1 KM	KA. 1985 1986 1987	9800 1600 5000 3200	
10136	MT KURIKAN SIS.TULOTIE KURIKKA	82 85-86	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0 1,1	5512	4 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VAYLA LIITT KANAVOIN	0,1 KM 1,1 KM 1,1 KM 0,2 KM	KA. 1985 1986	8000 3000 5000	
10138	MT 727 03 UUDENKAARLEPYYN SIS.TULOTIE UUSIKAARLEPY	83 85-87	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0 1,2 8,0 1,2	1870	2 TIEN RAK SILLAN RAK	2,4 KM 1 KPL	KA. 1985 1986 1987	7000 1000 4000 2000	
10144	PT 17647 01 LAIHIAN KKIIN TIE LAIHIA	82 85-86	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,5 1,9 7,5 1,3	2180	2 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	3,2 KM 3,2 KM	KA. 1985 1986	4200 1500 2700	
10147	MT 694 01-06 TEUVA-JURVA TEUVA, JURVA	83 85-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 24,7	666	3 OS/KP-TIEN PAR	24,7 KM	KA. 1985 1986 1987	15000 1500 8000 5500	
10166	MT 663 07-88 KARIJOKI-PÄNTÄNE KARIJOKI, KAUAJOKI	83 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,2	260	SORATIEN PAR	12,2 KM	KA. 1985 1986	8000 2300 5700	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, MUUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	(1000 MK)		
10169	MT 6963 PUTULA-KOURA ALAYUS, NURMO	01-02	83 85-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	19,3	354 1 SORATIENT PAR	19,3 KM	KA. 1985 1986 1987	12000 1500 6000 4500	
10174	MT KAUHAYAN LÄNT. YHDYSTIE KAUHAVA		87 85-86	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	8,0	6,4	1040 TIEN RAK	6,4 KM	KA. 1985 1986	9000 2700 6300	
10145	MT 670 KAUHAJOKI-NUMMIJÄRVI KAUHAJOKI	06-08	82 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,0	490 4 SORATIENT PAR	7,0 KM	KA. 1986 1987	4000 1500 2500	
10149	MT 744 EVIJÄRVI-K-PPR EVIJÄRVI	06-07	82 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	7,9	280 SORATIENT PAR	7,9 KM	KA. 1986 1987	6500 2000 4500	
10150	MT 729 VÖYRIN KESKUSTAN TIET VÖYRI	01-02	84 86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	10,0 9,0 9,5	1,4 1,2 0,2	1799 2 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VÄYLÄ	2,8 KM 1,4 KM	KA. 1986 1987	4300 2000 2300	
10155	MT 7232 03 MT 7232 03-04 LEHMAJOKI-KOSOLA YLISTAR, ISOKYRÖ, YLIHARMA		84 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	16,1	290 2 SORATIENT PAR	16,1 KM	KA. 1986 1987	9000 2700 6300	
10165	MT 694, MT 672 PERASEINÄJÖEN KESKUSTA PERASEINÄJOKI		84 86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	8,0	2,5	2288 4 TIEN RAK SILLAN RAK KEV LIIK VÄYLÄ	2,5 KM 1 KPL 1,5 KM	KA. 1986 1987	7700 2700 5000	
10167	MT 690 MIETO-KURIKKA KURIKKA	03	84 86-87	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	3,5	1144 4 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VÄYLÄ	3,5 KM 3,5 KM	KA. 1986 1987	4700 1600 3100	
10170	VT 8 KOKKOLA-PIISPANMAKI KOKKOLA	402-403	84 86-88	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0	2,8	7280 3 ERITASOLIITT TIEN RAK RISTEYSSILTA KEV LIIK ERITA	2 KPL 2,8 KM 1 KPL 3 KPL	KA. 1986 1987 1988	14000 2000 7400 4600	
10173	MT 735 PELKOLA-KORTESJÄRVI KORTESJÄRVI	02-03	84 86-87	OLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	3,8	730 TIEN RAK	3,8 KM	KA. 1986 1987	3800 1500 2300	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT	
NRO	TIE, TIEDOT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. Aika	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL QNN AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
10175	MT 669 01-02 KASARI-RAHIKKA KAUHAJOKI	84 85-87	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 8,1	1350	5 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	8,1 KM 4,0 KM 3,0 KM	KA. 1986 1987	3500 1000 2500		
10118	MT 733 01-03 KAUHAYVÄN KESK. TIET KAUHAYVÄ	84 87-88	TAARJAMÄN JÄRJESTELYT	10,0 6,0	3536	12 KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR	6,0 KM 6,0 KM	KA. 1987 1988	8700 3000 5700		
10148	MT 741 04-06 LASSFÖLD-PAHNAINEN PIETARSÄÄREN MUR	84 87-88	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 17,0	874	2 OS/KP-TIEN PAR	17,0 KM	KA. 1987 1988	9900 3000 6900		
10152	MT 702 03 MUNAKAN SILLAN KOHD. NURMO	84 87-88	SILLAN LÄPITUTUSTON PARANTAMINEN	10,0 2,0	2704	1 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 2,0 KM	KA. 1987 1988	7100 2500 4600		
10156	MT 7035 01 KIIKKU-NURMO NURMO	85 87-88	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,8	220	SORATIENTEN PAR	5,8 KM	KA. 1987 1988	3000 1000 2000		
10157	MT 714 01 HOISKO-LEVIJOKI ALAJÄRVI	84 87-88	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 6,5	400	SORATIENTEN PAR	6,5 KM	KA. 1987 1988	4200 1500 2700		
10158	MT 6991 02-03 MANNIKKO-PAAYOLA LAPUA	85 87-88	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	250	SORATIENTEN PAR	7,0 KM	KA. 1987 1988	4500 1700 2800		
10176	VT 3 249-250 PADA-YRÄHÄ SATAMA VAASA, MUSTASAARI	85 87-89	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KÄYNN LISÄYS	4-K 7,6	10192	10 LISÄKÄIST RAK SILLAN RAK LIITT. KANAVOIN	7,6 KM 1 KPL 3 KPL	KA. 1987 1988 JAA	18500 2000 9500 7000		
10177	MT 700 02-06 ILMAJOKI-YLISTARO ILMAJOKI, YLISTARO	85 87-89	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 23,3 7,0 3,2	420 420	3 SORATIENTEN PAR OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	23,3 KM 3,2 KM 2,9 KM	KA. 1987 1988 JAA	15000 2000 7500 5500		
10179	MT 672 09-10 TAIVALMAA-PERASEINAJOKI PERASEINAJOKI, JALASJÄRVI	85 87-88	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,4	936	3 OS/KP-TIEN PAR	7,4 KM	KA. 1987 1988	4300 1600 2700		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISATIEDOT
NRD	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
10180	MT 6783 02 FINBY-NASSBY NARPID	83 87-88	TARJAMA- JARJESTELYT	9,0 0,9	3120	1 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	1 KPL KA. 0,9 KM 1987 0,9 KM 1988	5500 2000 3500			
10181	MT 669 06-08 KAUHARVI-TPR KAUHARJOKI	83 87-88	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,5	312	SORATIEN PAR	13,5 KM KA. 1987 1988	9400 3000 6400			
10153	MT 664 05-09 ISOJOKI-DAGSMARK ISOJOKI-KRISTIIANKAUPUNKI	86 88-90	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 21,9 7,5 2,6	680 680	7 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	24,5 KM KA. 2,6 KM 1988 JAA	15000 2000 13000			
10159	PT 17409 01 YLISTARON KESKUSTA YLISTARON	84 88-89	TARJAMA- JARJESTELYT	7,5 1,9 9,0 0,5 5,0 0,3	1500 1500 1500	4 KEV LIIK VAYLA TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR LIITTYMAN PAR	1,9 KM KA. 0,8 KM 1988 1,9 KM JAA 2 KPL	3000 1500 1500			
10164	MT 7002 01 VASTILA-HUIKKULA ILMAJOKI	84 88-89	SORATIEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 1,0 9,0 1,0	942 942	1 SILLAN RAK TIEN RAK SORATIEN PAR RAUTAT TURVAL	1 KPL KA. 1,0 KM 1988 1,0 KM JAA 1 KPL	4700 2000 2700			
10171	MT 687 01-05 KYLAMPAA-PYORNI LAINIA, JURVA	85 88-89	OLJYSORATIEN SUJNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 21,0	354	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	14,0 KM KA. 7,0 KM 1988 JAA	11000 2700 8300			
10178	MT 702 06-07 KESKIKYLA-ALAJARVI LEHTIMAKI	81 88-89	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,5	229	1 OS/KP-TIEN PAR	13,5 KM KA. 1988 JAA	6500 2100 4400			
10182	MT 7071 02-03 RANTA-TOYSA-KATKANJOKI ALAVUS	85 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,0	400	2 SORATIEN PAR	9,0 KM KA. 1988 JAA	5000 2000 3000			
10183	MT 748 02-04 KRUUNUPYY-ALAVETELI KRUUNUPYY	86 88-89	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,3	670	3 OS/KP-TIEN PAR	13,3 KM KA. 1988 JAA	7000 2000 3000			
10184	MT 678 01-02 DALBACKEN-NYBY MARLAHTI, NARPID	88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,5	200	3 SORATIEN PAR	11,5 KM KA. 1988 JAA	6500 2200 4300			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: VAASA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
			* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
NRD	TIE, TIEDOST, NIMI, KUNNAT	*	* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA *	(1000 MK)	
10185	KT 67 28		88-89		AJONEUVOLIIK 4-K	0.5	10300	ERITASOLIITT	1 KPL KA.	11000	
	ITIKAN LIITTYMA				TURVALLISUUS			KEV LIIK VAYLA	0.5 KM 1988	3000	
	SEINAJOKI				JARJESTELYT			LIITT KANAVOIN	1 KPL JAA	8000	
10405	MT 16 07		88 89-89		SILLAN	8.0	0.1	2200	SILLAN RAK	1 KPL KA.	3000
	PAKKARIN SILTA				LAATUTASON			KEV LIIK VAYLA	0.2 KM 1988	1500	
	YLISTARO				PARANTAMINEN				JAA	3500	

PVM: 25.10.1932

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

[illegible]

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT	
NRD	TIE/TIEDOST.NIMI,KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALT. Aika	TYYPPI	LEV. PIT.	PUTJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
11025	VT 13 1220-229 KAINU-KESKI-SUOMEN PIIRIN RAJA PERHO, VETELI	81	81-84	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 44,9 10,0 3,2 9,0 0,9	936 936 936	10 OS/KP-TIEN PAR	50,0 KM	KA KAYT 1982 1983 1984	27970 1700 9030 9700 7540
11036	MT 776 01-02 KALAJOKI-HIHNALA KALAJOKI	79	81-82	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 7,4 8,0 0,1	1040 1040	1 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA YKSITYIST JARJ	7,5 KM 3,7 KM 7,5 KM	KA KAYT 1982	7640 1850 5990
11044	PT KAHTAVA ALAVIESKA	79	81-83	SORATIEEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 2,9 6,0 1,1	156 156	0 TIEN RAK SILLAN RAK OS/KP-TIEN PAR	3,7 KM 1 KPL 0,3 KM	KA KAYT 1982 1983	3160 730 1640 790
11069	MT 7714 01-03 ALAVIESKA-ROIKOLA LOHTAJA, KANNUS	80	81-83	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,7 7,0 5,6 10,0 1,6 8,0 1,6	312 312 312 312	1 SORATIEEN PAR TIEN RAK YKSITYIST JARJ	16,9 KM 2,7 KM 19,6 KM	KA KAYT 1982 1983	11380 1480 3700 6220
11072	MT 763 01-04 TOLLI-LASSILA NIVALA, HAAPAJARVI	79	81-82	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,5	198	1 TIEN RAK	9,5 KM	KA KAYT 1982	5190 1150 4040
11076	PT 18229 02 PT 18301/01 OULAIKOSKI-TORRAPERA OULAINEN	81	81-82	TARJAMA- JARJESTELYT	7,0 2,6 7,0 1,0 8,0 0,7 8,0 0,7	1560 1560 1560 1560	0 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA	3,4 KM 1,7 KM 1,8 KM 1 KPL	KA KAYT 1982	5390 1460 3920
11084	PT 18213 01 KUOKKAMAAN ALIKULKUSILTA TIEJARJESTELYINEEN YLVIESKA	81	82-83	UJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	7,0 1,4	780	RAUTAT ERITASO OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA	1 KPL 1,4 KM 1,2 KM	KA 1982 1983	3160 1940 1220
11026	KT 85 21-25 KUOPPALA-MALISKYLA NIVALA	80	82-83	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 12,9 10,0 2,0 10,0 0,8	1040 1040 1040	4 OS/KP-TIEN PAR	15,7 KM	KA 1982 1983	8380 1920 6460
11065	MT HAAPAJARVI-HUJAKKO PYHAJARVI, PIHTIFODAS	81	82-84	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 16,1 7,0 6,2	125 125	1 SORATIEEN PAR TIEN RAK RAUTAT ERITASO	17,4 KM 6,2 KM 1 KPL	KA 1982 1983 1984	15560 2180 6240 7140

PVM: 23.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISATIEDOT
NR	TIE-TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
11070	MT TALUSKYLA-MERIJARVI ALAVIESKA, MERIJARVI	82	82-84	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0	6,1	208 208 208	0 TIEN RAK SORATIENT PAR	6,1 KM 5,5 KM	KA. 1992 1993 1994	8010 2460 4320 1230
11416	PT ANNALAN SILTA TIEJARJESTE- LYINEEN KANNUK	82	82-83	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN	7,0	0,5	499	0 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	1 KPL 0,5 KM 0,5 KM	KA. 1992 1993	2850 540 2310
11032	KT 85 KIELENNIVA-PUUSAARI KARSAMAKI	82	83-84	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	11,5	614	2 OS/KP-TIEN PAR	11,5 KM	KA. 1993 1994	9050 1780 6270
11408	VT 8 SIIPONJEN SILTA TIEJARJESTE- LYINEEN KALAJOKI	81	83-84	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN	10,0	3,0	2028 2028	2 OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK KEV LIIK VAYLA TIEN RAK	32 KPL 1 KPL 3,5 KM 0,5 KM	KA. 1993 1994	3300 760 2540
11006	PT 18149 TAKKUNEN-SOMERO ALAVIESKA	82	84-85	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	8,0	208	SORATIENT PAR	8,0 KM	KA. 1994 1985	3600 1200 2600
11068	MT 7781 KALAJOKI-MARKKINAPIIKKA KALAJOKI	82	84-85	RAJNEUVOLTIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	7,0	0,8		0 LIITT KANAVOIN OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK RISTEYSSILTA	1 KPL 1,1 KM 0,8 KM 1 KPL	KA. 1994 1995	3500 1300 2200
11074	PT NIKULA-PUUMALA KAUSTINEN	82	84-85	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,5	3,9	208 208	TIEN RAK SILLAN RAK	3,9 KM 1 KPL	KA. 1994 1995	3600 1200 2400
11077	PT 18082 ETELANKYLA KALAJOKI	82	84-84	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	9,0	1,1		1 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA LIITT KANAVOIN KEV LIIK ERITA	1,1 KM 3,9 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1994	2400 2400
11079	MT 7593 HAARALA-SYKARINEN TOMOLAMPI	83	84-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	25,1	218	1 SORATIENT PAR TIEN RAK	13,1 KM 12,0 KM	KA. 1994 1985 1986	13200 2100 8400 2700

SIVU 81

LT0211

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT	*	KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT				
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALT. AINA	TYYPPI	LEV. PIT.	AUTOJA YHT.	NIMI	MAARA *	(1000 MK)		
11032	KT 55 26-29 MALISKYLÄ-KIELENNIVA HAAPAVESI, NIVALA, KARSAMÄKI	83	84-95	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	9,0 21,2	416	1 OS/KP-TIEN PAR	21,2 KM	KA. 1984 1985	12100 2200 9900
11411	PT 18331 01 JAAKOLAN SILTA TIEJÄRJESTEL- LYNEEN NIVALA	82	84-95	SILLAN LAATUTUSON PARANTAMINEN	7,0 0,4	1372	0 SILLAN RAK TIEN RAK KEY LIIK. VÄYLÄ	1 KPL 0,4 KM 0,8 KM	KA. 1984 1985	3100 1100 2000
11007	MT 7934 01-02 VILKUNA-SARJANKYLÄ NIVALA	83	85-86	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,7 7,0 0,3	340 340	1 SORATIENTEN PAR	8,0 KM	KA. 1985 1986	3300 1200 2100
11038	PT 18077 01 JUNKALA KANNUS	83	85-86	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 4,3 8,0 1,7	250 250	1 OS/KP-TIEN PAR	6,0 KM	KA. 1985 1986	2600 1400 1200
11051	MT 7621 01-05 KOYHANFERRA-HAAPAJÄRVI REISJÄRVI, HAAPAJÄRVI	81	85-87	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 14,7 8,0 4,6	832 832	5 OS/KP-TIEN PAR	18,4 KM	KA. 1985 1986 1987	13300 1700 6900 4700
11058	PT 19243 01 LESTIJÄRVEN KK LESTIJÄRVI	81	85-85	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	9,0 0,7 11,0 0,7 7,0 0,4	520 520 520	0 OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK	1,8 KM 1 KPL	KA. 1985	1800 1800
11073	PT PIRTTIRANTA-KOTILA NIVALA	82	85-86	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 6,7	312	TIEN RAK	6,7 KM	KA. 1985 1986	3200 1200 2000
11075	MT HAAPAVESI-TERVAKAARTO HAAPAVESI	83	85-86	KAUTTAKULUN TIE- JA KATJ. JÄRJESTELYT	7,0 3,1 7,0 0,5 7,0 0,5 10,0 0,3	728 728 728 728	0 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR LIITTYMÄN PAR	3,9 KM 0,7 KM 2 KPL	KA. 1985 1986	3200 1000 2200
11080	MT 778/06-08 HAKALAHTI-ALAVIESKA YLIVIESKA	83	85-86	OLJYSORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,3	726	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK SILLAN PAR	8,8 KM 1,5 KM 1 KPL	KA. 1985 1986	4400 1600 2800
11091	MT 751/01 MT 7501 01 MT 744 08 SILLANPÄÄ-EVIJÄRVEN KUNNAN RAJA VETELI	83	85-86	SORATIENTEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 17,4	198	1 TIEN RAK	17,4 KM	KA. 1985 1986	9400 1900 7500

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NR	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)	
11001	MT 652/04-05 MOTTONEN-KESKI-SUOMEN PIIRIN RAJA PERHO	83 86-87	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,0 7,0 1,0	260 260	1 SORATIEEN PAR OS/KP-TIEN PAR	10,0 KM 1,0 KM	KA. 1986 1987	5900 2200 3700	
11005	MT 7551 01 JAMSA-AHOMAKI TOHOLAMPI	84 86-87	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,5	312	SORATIEEN PAR	7,5 KM	KA. 1986 1987	4400 2200 2200	
11009	MT 772 01-02 KANNUS-MARSYLÄ KANNUS	84 86-87	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	280	SORATIEEN PAR TIEN RAK	6,0 KM 1,0 KM	KA. 1986 1987	3300 1200 2100	
11083	MT 796 01-05 KOSTE-KOKKOVOURI OULAINEN, HAAPAVESI	84 86-88	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 28,0	832	2 OS/KP-TIEN PAR	28,0 KM	KA. 1986 1987 1988	15300 2200 8600 4500	
11097	MT 790 01-06 PYHÄJOKI-VIHANTI PYHÄJOKI	84 86-88	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 22,3 7,0 9,0	156 156	1 SORATIEEN PAR TIEN RAK	22,3 KM 9,0 KM	KA. 1986 1987 1988	14800 2200 8200 4400	
11003	MT 560 10-12 PYHÄSALMI-HAAPAMAKI PYHÄJARVI	85 87-88	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 21,0	499	3 OS/KP-TIEN PAR	21,0 KM	KA. 1987 1988	7600 2100 5500	
11010	KT 87 18 KUUSENMAKI-KUOPIOIN PIIRIN RAJA PYHÄJARVI	85 87-88	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,5 4,5	700	OS/KP-TIEN PAR	4,5 KM	KA. 1987 1988	3000 1000 2000	
11094	MT 793 01-04 KARVOSKYLÄ-MALISKYLÄ NIIVALA	84 87-89	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,4	291	0 SORATIEEN PAR	13,4 KM	KA. 1987 1988 JAA	9000 2200 4800 2000	
11086	MT 7682 01-02 OKSALA-PARKKILA HAAPAJARVI	85 87-88	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,5		SORATIEEN PAR TIEN RAK	7,5 KM 3,0 KM	KA. 1987 1988	5700 1500 4200	
11088	MT 755 06-11 KANSAKANGAS-TOHOLAMPI TOHOLAMPI, KALVIA, ULLAVA, KAUSTINEN	84 87-89	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 30,0	416	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	20,0 KM 10,0 KM 3 KPL	KA. 1987 1988 JAA	16400 1500 7100 7800	

TIE- JA VESIRAKENNUSLAITOS

T O I M E N P I D E O H J E L M A 1982 - 1988

SIVU 83

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KESKI-POHJANMAA

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NR	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MÄÄRÄ	*	(1000 MK)		
11089	KT 85	33-35	85	87-88	OLJYSORATIE	8,0	14,7	520	1	OS/KP-TIEN PAR	14,7 KM	KA.	10500
	PUUSAARI-OULUN PIIRIN RAJA				RAKENTEEN							1987	2500
	KARSAMAKI				PARANTAMINEN							1988	8000
11011	MT 752 /01-04		86	88-90	SORATIE	7,0	18,0	316		SORATIE PAR	18,0 KM	KA.	11000
	PERHO-KINNULA				RAKENTEEN	7,0	2,0	316		TIEN RAK	2,0 KM	1988	2000
	PERHO				PARANTAMINEN							JAA	9000
11095	MT 759	04-05	86	88-89	OLJYSORATIE				4	OS/KP-TIEN PAR	12,0 KM	KA.	5000
	TIILIKKALA-MÄNTTALA				RAKENTEEN							1988	1300
	TOHOLAMPI				PARANTAMINEN							JAA	3500

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT	
NRD	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	OMN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.	
		*	VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
12399	PIENEHKÖT TIETYSIT TVL									KA.		
										KAYT	6296	
										1982	6410	
										1983	9820	
										1984	8415	
										1985	12350	
										1986	11400	
										1987	10800	
										1988	10800	
12599	PIENEHKÖT SILTATYSIT TVL									KA.		
										KAYT	3799	
										1982	1155	
										1983	1520	
										1984	2530	
										1985	2600	
										1986	1500	
										1987	1100	
										1988	1100	
12799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL									KA.		
										KAYT	11695	
										1982	11755	
										1983	11600	
										1984	11600	
										1985	11600	
										1986	11600	
										1987	11600	
										1988	11600	
12001	VT 4/365-366 VT 4/403-407 VT 8 440 KEMPELE-HAUKIPUDAS KEMPELE, OULU, HAUKIPUDAS		81	76-84	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				26	KEV LIIK ERITA 10 KPL KEV LIIK VAYLA 25.3 KM KEV LIIK SILTA 2 KPL LIITT KANAVOIN 6 KPL	KA. KAYT 1982 1984	30120 26634 436 3030
12004	VT 20/03-04 OULU-JAKLI OULU, KIIMINKI		30	77-82	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				8	YKSITYIST JÄRJ 9.8 KM KEV LIIK VAYLA 8.6 KM LIIK TURV JÄRJ 4.8 KM KEV LIIK ERITA 3 KPL	KA. KAYT 1982	12089 10739 1330
12026	VT20 /38-41 KUOLIO-KUUSAMO KUUSAMO		80	80-93	OLJYSORATIE 10.0 19.9 RAKENTEEN 10.0 1.1 PARANTAMINEN	840 840		4	OS/KP-TIE PAR 19.9 KM TIE RAK 1.1 KM	KA. KAYT 1982 1983	21992 10862 6430 4700	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: IR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRJ	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	(1000 MK)	
12031	PT 19775 /03 JATKO PTILLE HILTURANTA-PE- TÄJÄKANGAS PUODASJÄRVI	80	80-92	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	5,5	7,2	SILLAN RAK TIEN RAK	2 KPL 7,2 KM	KA. KAYT 1982	7325 5310 2015
12032	PT 18629 /02-03 TEMMESJÖEN LANSIPUOLEN TIEN RAKENTAMINEN TEMMES, LIMINKA	81	81-92	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	5,5	10,3	135 0 TIEN RAK SILLAN RAK	10,3 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982	5231 1089 4142
12033	MT 8121/04-05 TUOMIOJA-RUUKKI RUUKKI	81	81-93	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 6,0 8,0 6,0	7,0 1,3 1,3 0,7	507 3 SORATIEEN PAR SILLAN RAK KEV LIIK ERITA 507 507	10,8 KM 3 KPL 1 KPL 1982 1983	KA. KAYT 1982 1983	6366 1452 4414 500
12034	PT 18530/01 PULKKILA KK PULKKILA	81	81-92	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 7,0	2,2 0,5	OS/KP-TIEN PAR RISTEYSSILTA SILLAN RAK KEV LIIK VAYLA	2,2 KM 1 KPL 2 KPL 2,3 KM	KA. KAYT 1982	6236 1331 4905
12041	MT 8155 /01 ETELÄSATAMAN TIE OULU	81	81-84	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0	3,3	10400 RISTEYSSILTA TIEN RAK KEV LIIK ERITA ERITASOLIITT	3 KPL 3,3 KM 10 KPL 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	47740 1694 16388 14400 15258
12030	VT 22/09-10 MUHOS KK MUHOS	82	82-93	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0	1,8	3819 22 KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEVALAISTUS LIITT KANAVOIN	4,3 KM 1,8 KM 6,1 KM 6 KPL	KA. 1982 1983	7017 827 6190
12035	VT 20 /31-35 SIIKAKANGAS-KUOLIO TAIVALKOSKI	82	82-88	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	10,0	24,8	849 5 OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	24,8 KM 4 KPL	KA. 1982 1983 1986 1987 1988	28970 4120 4700 2000 11000 7150
12036	PT 18637 /01-02 HAAPAMA-ANGESLEVA TYRNÄVA, KEMPELE	82	82-93	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 6,5 6,0 6,0	11,4 2,7 1,4 0,1	485 2 SORATIEEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK 485 485 485	14,1 KM 1,6 KM 1 KPL	KA. 1982 1983	8167 2027 6140

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUURN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.			
		* VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)			
12037	MT 811/03-04 LAHTIRANTA-SAMMALKANGAS RUUKKI	82 82-84	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,0 6,3 6,0 1,1 7,0 0,8	276 276 276	2 SORATIEN PAR TIEN RAK RISTEYSSILTA	7,4 KM 0,8 KM 1 KPL	KA. 1982 1983 1984	7020 1420 2300 3300		
12057	MT 813 01 PATTIJOKI-OLKIJOKI PATTIJOKI	82 82-83	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 2,9 7,0 1,9	1374 1374	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	2,9 KM 1,9 KM 1 KPL	KA. 1982 1983	2154 1186 968		
12059	MT 8131/01 PT 18629 /01 LIMINKA KK LIMINKA	82 82-83	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 0,6 7,0 0,4	908 908	2 RISTEYSSILTA OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA TIEN RAK	1 KPL 0,6 KM 2,0 KM 0,4 KM	KA. 1982 1983	6040 4790 1250		
11065	PT 18823 01 SAMPILAN SILTA PUDASJARVI	82 82-83	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	6,0 0,9	106	0 SILLAN RAK LIITTYMAN PAR SORATIEN PAR	1 KPL 1 KPL 0,9 KM	KA. 1982 1983	2500 1050 1450		
12069	MT 8111 /01 PT 18593 01 RUUKINKOSKEN SILTA RUUKKI-SAMMALKANGAS KATINHANTA RUUKKI	82 82-84	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN	6,0 1,3 8,0 0,9 5,5 0,8	940 940 940	1 SILLAN RAK TIEN RAK KEV LIIK VAYLA	1 KPL 1,7 KM 2,7 KM	KA. 1982 1983 1984	10881 1530 7400 1951		
12071	PT 18776 01 KURENALUS-PARKKILA PUDASJARVI	81 82-82	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	7,0 1,7	1271	0 TIEN RAK YKSITYIST JARJ KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	1,7 KM 0,5 KM 0,7 KM 2,0 KM	KA. 1982	2655 2655		
12099	MT 836 04-06 LIETOJA-YLIVUOTTO YLIKIIIMINKI	82 82-83	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	6,5 9,0	143	3 SORATIEN PAR	9,0 KM	KA. 1982 1983	3150 980 2170		
12029	MT 815 01-02 PT 18676 01 OULUNSALO-KIIVINTEI KARHUOJA OULUNSALO, OULU, KEMPELE	83 83-84	TAAJAMA- JARJESTELYT	8,0 1,1		4 KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA TIEN RAK TIEVALAISTUS	5,9 KM 2 KPL 1,1 KM 5,1 KM	KA. 1983 1984	4680 1630 3050		
12050	MT 913 20-23 TEERIRANTA-HEINAJOKI KUUSAMO	83 83-84	SORATIEN RAKENTEEEN PARANTAMINEN	8,0 31,3 8,0 3,2	166 166	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	31,3 KM 3,2 KM	KA. 1983 1984	16100 5380 10720		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSIASO: TR-IND. 134

LTO211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT				* KUSTANNUKSET				LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.		
		* VALM.	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA	(1000 MK)		
12072	MT 840 01-06 ITALEHTO-SIIKAKANGAS TAIVALKOSKI	82	83-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 6,5 6,5	22,7 6,6 3,8 3,5	338 338 338	2 SORATIEN PAR	37,0 KM	KA. 1983 1984	5600 1200 4400
12039	MT 821 06-07 KESTILA-KAPR KESTILA	83	84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	11,3	518	2 OS/KP-TIEN PAR	11,3 KM	KA. 1984 1985	6800 2000 4800
12040	MT 813 09-10 LUMIJOKI KK LUMIJOKI	83	84-84	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 7,0	1,4 0,8	921 921	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR	1,4 KM 0,8 KM 2,0 KM 1 KPL	KA. 1984	2720 2720
12042	MT 934 05-06 MT 936 01 YLIKIIIMINKI KK YLIKIIIMINKI	82	84-84	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 7,0	2,6 1,1	736	1 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS LIITTYMAN PAR	3,7 KM 3,9 KM 3,7 KM 2 KPL	KA. 1984	2720 2720
12046	KT 86 16-18 K-PPR-VIHANTI VIHANTI	83	84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	15,3	1162	4 OS/KP-TIEN PAR YKSITYIST JARJ	15,3 KM 2,5 KM	KA. 1984 1985	8500 2500 6000
12049	MT 825 03 KAPR-KYLMALA UTAJARVI	83	84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	8,4	251	0 OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK	8,4 KM 1 KPL	KA. 1984 1985	5000 1800 3200
12053	VT 20/05-06 MT 848/04-05 MT 849 01 KIIMINKI KK KIIMINKI	83	84-85	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	7,0 10,0 7,0 8,0	4,3 1,8 0,7 0,2	1768	3 OS/KP-TIEN PAR RISTEYSSILTA LIIK TURV JARJ LIITT KANAVOIN	7,0 KM 1 KPL 4 KPL 1 KPL	KA. 1984 1985	11000 3600 7400
12060	MT 848 01 MT 8481/01 PT 18742 01 HAUKIPUDAS AS.T HAUKIPUDAS	83	84-87	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0	1,3		1 RISTEYSSILTA KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR RAUTAT TURVAL	1 KPL 2,5 KM 1,3 KM 1 KPL	KA. 1984 1987	3100 700 2400
12061	KT 78 121-124 SIIYIKKO-KORENTOKANGAS PUDASJARVI	83	84-85	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	25,7 0,2	479 479	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	25,7 KM 0,2 KM	KA. 1984 1985	10880 2610 8270

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET				LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.			
		* VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA		(1000 MK)			
12091	PT 18857 01 PT 18863 01 ORAVATIE -RAJA RUOSTESUO KUUSAMO	83 84-84	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	6,5 1,5	1712 10	TIEN RAK KEV LIIK VÄYLÄ LIITT KANAVOIN KEV LIIK SILTA	1,5 KM 1,7 KM 2 KPL 1 KPL	KA. 1984	2720 2720			
12021	MT 807 01-05 SAVALOJA-PAAYOLA RANTISILTA, RUUKKI	85 85-86	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,5 7,0 3,5	415 415	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	13,5 KM 3,5 KM	KA. 1985 1986	12000 4000 8000			
12022	MT 8361 07-08 HETEKYLÄ-KAITAJA PUOASJÄRVI	83 85-86	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 10,0	163	0 OS/KP-TIEN PAR	10,0 KM	KA. 1985 1986	4900 1600 3300			
12043	MT 934 02-05 LAITASAARI-YLIKIIIMINKI MUHOS, YLIKIIIMINKI	82 85-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 18,8 6,0 2,1	231 231	5 SORATIENT PAR TIEN RAK	18,8 KM 2,1 KM	KA. 1985 1986	9580 1960 7620			
12044	VT 4 364-366 KEMPELE-KIVINIEMI KEMPELE, OULU	85 85-89	MO-, MOL- TAI 4-KAIST TIEN RAKENTAMINEN	MOL 7,5	9880	TIEN RAK LIITTYMÄN PAR RISTEYSSILTA YKSITYIST JÄRJ	7,5 KM 9 KPL 7 KPL 9,1 KM	KA. 1985 1986 1987 1988 JÄRJ	73000 4000 12000 20000 20000 17000			
12052	MT 950/01.04-06 SOMPSANVAARA-LAPR KUUSAMO	83 83-86	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,3 7,0 7,0 7,0 4,9	321 321 321	3 SORATIENT PAR OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	12,3 KM 7,0 KM 4,9 KM	KA. 1985 1986	10500 2400 8100			
12062	MT 813 04-07 SIIKAJOKI-KARINKANTA SIIKAJOKI	84 85-85	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 8,6 7,0 1,6	317 317	1 SORATIENT PAR TIEN RAK	8,6 KM 1,6 KM	KA. 1985	3500 3500			
12063	PT 18709 01-02 PT 18703 01 ISKO-KUIVASJÄRVI OULU	84 85-85	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			1 KEV LIIK ERITÄ LIITT KANAVOIN KEV LIIK VÄYLÄ	3 KPL 2 KPL 2,0 KM	KA. 1985	3370 3370			
12066	MT 851 03-04 II-YLI-II II-YLI-II	84 85-86	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 8,7 6,5 1,3	706 706	4 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	8,7 KM 1,3 KM	KA. 1985 1986	8050 2200 5850			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NR0	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.	
		*	VALM Aika	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MÄÄRÄ	*	(1000 MK)	
12070	MT 8483 PT 19729 KELLON AS. TAKKURANTA HAUKIPUDAS	01 01	83 85-85	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 7,0 6,0 3,0 6,0 1,2 7,0 0,2	1011 1011 1011 1011	3 SORATIENT PAR TIEN RAK SILLAN RAK KEV LIIK VAYLA	4,2 KM 1,7 KM 1 KPL 1,8 KM	KA. 1985	3650 3650	
12092	VT 20 PT 18777 KURENALUS JONKU PUDASJARVI	17 01	84 85-86	TAAJAMA- JARJESTELYT	8,0 0,5	3548	6 RISTEYSSILTA KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIENT PAR LIITT KANAVOIN	1 KPL 3,0 KM 0,5 KM 1 KPL	KA. 1985 1986	5000 1000 4000	
12047	PT 18754 /01 PT 18756/01 II KK II		84 86-86	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 2,2	9568	OS/KP-TIENT PAR KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	2,2 KM 3,6 KM 2,2 KM	KA. 1986	3400 3400	
12048	MT 827/01-03 PUNTTALA-RAUHIONOJA TYRNÄVA, LIMINKA		84 86-87	OLJYSORATIENT SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 14,6 7,0 0,2	753 753	0 OS/KP-TIENT PAR LIITTYMAN PAR SILLAN RAK	14,6 KM 3 KPL 1 KPL	KA. 1986 1987	10000 1500 8500	
12055	PT 18510 /01 PYHANTA KK PYHANTA		84 86-86	TAAJAMA- JARJESTELYT	7,0 2,2	759	0 OS/KP-TIENT PAR KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA KEV LIIK SILTA	2,2 KM 2,7 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1986	2200 2200	
12080	KT 78 TORRONKANGAS-ALA-LIYO PUDASJARVI	202-203	85 86-87	OLJYSORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,8	1315	1 OS/KP-TIENT PAR	11,8 KM	KA. 1986 1987	7700 1800 5900	
12093	PT 18827 ISO-SYOTE PUDASJARVI	01	85 86-87	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,0	350	SORATIENT PAR	7,0 KM	KA. 1986 1987	3600 1200 2400	
12038	MT 8121/03-04 RELLETTI-TUOMIOJA RUUKKI		84 87-88	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 10,5	295	1 SORATIENT PAR SILLAN RAK	10,5 KM 1 KPL	KA. 1987 1988	6600 2000 4600	
12051	MT 8331 SANGINSUU-SANGINJOKI OULU, OULUNSALO, MUHOS	01-04	84 87-88	SORATIENT RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 19,1 6,5 4,5	193 193	3 SORATIENT PAR TIEN RAK	19,1 KM 4,5 KM	KA. 1987 1988	9500 2500 7000	

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: OULU

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE		KVL	ONN	TOIMENPITEET	* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	
												(1000 MK)	
12074	MT 790 07-08 K-PPR-VIHANTI VIHANTI, PATTIJOKI	85	87-87	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	5,9 2,6 2,0	343 343 343	1	SORATIEEN PAR LIITTYMAN PAR	10,5 KM 1 KPL	KA. 1987	4000 4000	
12076	MT 813 07-09 KARINKANTA-LUMIJOKI LUMIJOKI, PATTIJOKI	85	87-88	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	14,4	275	0	SORATIEEN PAR	14,4 KM	KA. 1987 1988	6000 2000 4000	
12079	PT 18718 01 HUTTUKYLAN SILTA KIIMINKI	86	87-87	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	5,5	0,5	148	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0,5 KM	KA. 1987	2700 2700	
12084	MT 824/05-10 TYRNÄVA-KYLMÄLÄ TYRNÄVA	86	88-89	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	30,9 3,0	178 178	1	SORATIEEN PAR TIEN RAK	30,9 KM 3,0 KM	KA. 1988 JAA	15000 3000 12000	
12073	MT 867 01-03 MAKELA-SAYNAJA KUUSAMO	86	88-89	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	6,0 4,0 0,3	342 342 342	1	SORATIEEN PAR	10,3 KM	KA. 1988 JAA	5300 2000 3500	
12077	MT 862 01-02 SARKIVAARA-VIRKKUNEN TAIVALKOSKI, PUODASJARVI	86	88-89	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,5	11,0			TIEN RAK	11,0 KM	KA. 1988 JAA	7300 2000 5300	
12084	PT 18638 01 SANGIN SILTA OULU	87	88-89	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,5	1,5	472		SILLAN RAK OS/KP-TIEN PAR	1 KPL 1,5 KM	KA. 1988 JAA	7200 3200 4000	
12085	VT 4 405-407 KELLO-KEISKA HAUKIPUDAS	86	89-93	MO-, MOL- TAI 4-KAIST TIEN RAKENTAMINEN	12,1		9300	15	TIEN RAK LIITTYMAN PAR SILLAN RAK RISTEYSSILTA	12,1 KM 6 KPL 1 KPL 3 KPL	KA. 1988 JAA	85000 5000 80000	
12086	VT 20 27-28 JURMU-TAIVALVAARA TAIVALKOSKI	86	89-89	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	15,9	781	3	OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA YKSITYIST JARJ	15,9 KM 2,0 KM 2,0 KM	KA. 1988 JAA	14000 2000 12000	
12087	PT 18564 01-02 KERÄLÄNKYLÄ RANTSILA	86	89-89	SORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	13,0	245	1	SORATIEEN PAR	13,0 KM	KA. 1988 JAA	6000 1500 4500	
12088	MT 801 01-02 LESKELÄ-TUOMALA PIIPPOLA	84	88-89	OLJYSORATIEEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 7,0 7,0 6,5	5,6 1,0 0,8 0,2	380 380 380 380	0	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK TIEVALAISTUS	7,4 KM 0,2 KM 1,7 KM	KA. 1988 JAA	4000 1500 2500	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KAINUU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.
		* VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA			(1000 MK)
13399	PIENEHKÖT TIETÖYT TVL							KA.		
								KAYT	5725	
								1982	2361	
								1983	1980	
								1984	1500	
								1985	600	
								1986	600	
								1987	600	
								1988	600	
13599	PIENEHKÖT SILTATÖYT TVL							KA.		
								KAYT	2987	
								1982	1253	
								1983	1780	
								1984	1198	
								1985	600	
								1986	600	
								1987	600	
								1988	600	
13799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL							KA.		
								KAYT	7360	
								1982	7520	
								1983	7450	
								1984	7450	
								1985	7450	
								1986	7450	
								1987	7450	
								1988	7450	
13079	PT 19265 01-02		75-93	SORATIEN	6,0 14,7	56	1 SORATIEN PAR	14,7 KM	KA.	4330
	KALKKANEN			RAKENTEE			SILLAN PAR	1 KPL	KAYT	3180
	KUHMO			PARANTAMINEN					1983	1150
13053	YT 22 21-23		79 79-92	OLJYSORATIEN	8,0 14,3	850	2 TIEN RAK	7,7 KM	KA.	22781
	KANKARI-PALTAMON KR			SUUNTAUKSEN	10,0 0,3	950	OS/KP-TIEN PAR	6,9 KM	KAYT	17993
	VAAJA			PARANTAMINEN			SILLAN RAK	2 KPL	1982	4788
13061	MT 903 05-09		78 79-92	SORATIEN	6,5 20,7	281	1 SORATIEN PAR	13,3 KM	KA.	15234
	KAITAINSAJMI-RISTIJARVEN KR			RAKENTEE			TIEN RAK	7,4 KM	KAYT	11752
	SOTKAMO			PARANTAMINEN					1982	3482

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KAINUU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN. RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.	
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)	
13066	MT 898 01-08 PERANKA-NALJANKKA SUOMUSSALMI	79	79-82	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 6,0	35,2 1,5	181 181	2 TIEN RAK SORATIEN PAR	21,2 KM 14,0 KM	KA. KAYT 1982	24858 17915 6943
13075	MT 904 01-04 HIETAPERÄ-YLIVIEKSI KUHMU	79	79-82	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	20,3	197	1 SORATIEN PAR SILLAN RAK TIEN RAK	18,6 KM 2 KPL 1,7 KM	KA. KAYT 1982	13328 9628 3700
13018	VT 5 312-313 SILTASUO-JOKIKYLÄ RISTIJÄRVI	80	80-82	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 8,0 10,0	4,5 2,3 2,0	1253 1253 1253	4 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	5,1 KM 5,7 KM	KA. KAYT 1982	14798 10880 3918
13020	KT 78 101-103 PALTAMO-PUOLANGAN KR PALTAMO	80	80-84	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	14,5	645	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK YKSITYIST JÄRJ LIIK TURV JÄRJ	10,5 KM 4,0 KM 2,5 KM 29 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	12047 2407 3265 3665 2710
13408	MT 915 03 SUOMUSSALMEN SILTA SUOMUSSALMI	80	80-82	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0	1,0	304	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,0 KM	KA. KAYT 1982	11390 6493 4897
13054	VT 22 24-25 VAALAN KR-KIVESJÄRVI PALTAMO	81	81-93	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	14,4	764	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR SILLAN RAK	6,1 KM 8,3 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	19150 4688 7672 6790
13058	MT 524 11-14 P-KPR-SIVAKKA KUHMU	80	81-93	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5	27,0	125	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	18,2 KM 8,8 KM	KA. KAYT 1982 1983	16695 6297 5713 4685
13062	MT 9881 01 RISTIJÄRVEN KESKUSTAN TIE- JÄRJESTELYT RISTIJÄRVI	80	81-93	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 9,0 10,0 7,0	0,9 0,4 0,3 0,3	868 868 868 868	2 TIEN RAK KEV LIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEVALAISTUS	1,3 KM 2,3 KM 1,0 KM 2,0 KM	KA. KAYT 1982 1983	3170 232 1958 980
13070	VT 5/314-318 JOKIKYLÄ-HYRYSALMI RISTIJÄRVI, HYRYSALMI	81	81-95	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 10,0	15,6 1,8	1404 1404	4 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	15,0 KM 3,0 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984 1985	21150 2820 6530 5800 2900 3100

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KAINUU

HANKE	HANKKEEN NIMI		*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	*	SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
			VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA		(1000 MK)		
13073	MT 903 01-04 SOTKAMON KR-SILTASUO RISTIJARVI	81	91-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 23,4	412	0 TIEN RAK SORATIEN PAR	11,2 KM 12,2 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	15350 6494 5006 1850 2000		
13029	PT 19030 01 OTANNAKI-VUOLIJOKI VUOLIJOKI	82	92-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 7,7	318	1 SORATIEN PAR	7,7 KM	KA. 1982 1983	2194 544 1650		
13055	VT 22 /26-28 KIVESJARVI-HEINIJOKI PALTAMO	82	92-94	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	9,0 11,5	1092	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	4,9 KM 6,6 KM	KA. 1982 1983 1984	12800 1850 5400 5550		
13068	VT 5 303 KOMILA-MIETTULA KAJAANI	81	92-93	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	10,0 4,9	6325	7 OS/KP-TIEN PAR KEV LIIK VAYLA TIEVALAISTUS	4,9 KM 4,4 KM 4,5 KM	KA. 1982 1983	5395 3263 2130		
13092	MT 915 03-05 MT 9152 01 SUOMUSSALMEN SILTA-VEIKKOLA ALAJARVI-HAAPA-AHO SUOMUSSALMI	82	92-95	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 13,7 6,5 5,3 7,0 1,0	208 208	1 TIEN RAK SORATIEN PAR	11,6 KM 8,4 KM	KA. 1982 1983 1984 1985	17000 1306 7000 4894 3800		
13409	MT 882/05 KAIYANNON SILTA VAALA	81	92-94	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,5 2,0	145	1 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 2,3 KM	KA. 1982 1983 1984	9250 108 5500 3642		
13022	MT 880 02 TEPPANA-UUSIKYLA, KEVYEN LIIKENTEEN JARJESTELYT KAJAANI	82	93-93	KEVYEN LIIK TURVALLISUUS JARJESTELYT	9,0 0,3	1950	KEV LIIK VAYLA KEV LIIK ERITA OS/KP-TIEN PAR TIEVALAISTUS	4,1 KM 1 KPL 0,3 KM 31,1 KM	KA. 1983	2800 2800		
13023	PT 19141 01-02 JUURIKKALAHTI-TEERIYAARA SOTKAMO	82	93-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	4,0 9,8 6,0 2,4	145 145	SORATIEN PAR	12,2 KM	KA. 1983 1984	3000 1000 2000		
13063	VT 5 318-319 HYRYNSALMI-SUOMUSSALMI KR HYRYNSALMI	83	93-95	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 10,7	1056	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK SILLAN PAR LIITTYMAN PAR	8,1 KM 2,6 KM 2 KPL 2 KPL	KA. 1983 1984 1985	13700 4440 3700 5560		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KAINUU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.		
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
13076	MT 9011 01-02 ANTTILA-JORMUA SOTKAMO, KAJAANI	81	83-85	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6.5 7.0	9.1 0.5	201 201	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	6.1 KM 3.5 KM	KA. 1983 1984 1985	9160 3000 3600 2560	
13069	MT 8903 01-02 MT 8901 01 MIETTULA-PIRTTIAHO KAJAAINI	82	84-85	KEYYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	7.0	5.4	554	1 KEV LIIK VAYLA OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK TIEVALAISTUS	7.5 KM 3.8 KM 1.6 KM 6.6 KM	KA. 1984 1985	7900 3900 4000	
13077	VT 5 235 VT 5 301-303 KAJAANIN KAUPUNGIN KOHDALLA KAJAAINI	83	84-90	OHIKULKUTIEN RAKENTAMINEN	10.0	10.2	4680	TIEN RAK RISTEYSSILTA SILLAN RAK RAUTAT ERITASO	11.3 KM 9 KPL 1 KPL 4 KPL	KA. 1984 1985 1986 1987 1988 JAA	75895 3916 7530 26290 14360 6760 17039	
13078	MT 870 04-06 PIHLAJAPURO-MUSTOLANMUTKA SOTKAMO	83	84-86	SORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	6.5	16.2	289	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	12.1 KM 4.1 KM	KA. 1984 1985 1986	14550 2440 5950 6160	
13090	VT 22 29 HEINIJOKE-PALTAMO PALTAMO	82	84-85	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10.0 8.0	2.1 2.0	1664 1664 1664	2 TIEN RAK	5.0 KM	KA. 1984 1985	6900 2300 4600	
13096	MT 879 /04-06 VUOLIJOKI-YAALAN KR VUOLIJOKI	82	84-86	OLJYSORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	7.0 8.0	14.8 0.7	373 373	OS/KP-TIEN PAR	15.5 KM	KA. 1984 1985 1986	10600 3150 5400 2050	
13410	PT 19365 01 VIRTASALMEN SILTA SUOMUSSALMI	82	84-85	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	5.5	0.8	25	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 0.8 KM	KA. 1984 1985	5000 2200 2800	
13024	VT 5 301 KOIVUKOSKENSILTA-KOMILA KAJAAINI	85	86	KEYYEN LIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT				8 KEV LIIK ERITA KEV LIIK VAYLA SILLAN PAR LIITT KANAVOIN	4 KPL 2.1 KM 1 KPL 3 KPL	KA. 1985 1986	3500 2000 1500	
13019	MT 891 02 PT 19229 01 HYRYNSALMI-KANGASKYLÄ HYRYNSALMI	83	86-87	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	10.0	2.5	857	1 OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR KEV LIIK VAYLA YKSITYIST JARJ	3.0 KM 1 KPL 0.5 KM 0.3 KM	KA. 1986 1987	3200 1200 2000	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: KAINUU

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRD	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.	
		* VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA			(1000 MK)	
13021	KT 78 104-107 PALTAMON KR-VÄYRYLÄ PUOLANKA	81	86-88	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 21,1	371	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	14,0 KM 7,0 KM	KA. 1986 1987 1988	17100 4000 6600 6500	
13093	VT 5 320-323 HYRYNSALMEN KR-HAAPANIVA SUOMUSSALMI	84	86-89	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 19,3	1144	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	16,0 KM 3,3 KM	KA. 1986 1987 1988 JAA	21500 4000 6500 5300 5700	
13026	MT 897 01-05 ALAJARVI-LEVÄKOSKI SUOMUSSALMI	86	87-90	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 30,1	230	2 OS/KP-TIEN PAR	30,1 KM	KA. 1987 1988 JAA	25000 2100 3000 17900	
13027	MT 879 07-09 VUOLIJÖEN KR-LATOKANGAS VAALA	83	87-90	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 17,8	373	1 OS/KP-TIEN PAR	17,8 KM	KA. 1987 1988 JAA	13600 3140 4500 5960	
13067	KT 85 44-45 OULUN PR-OTANMAKI VUOLIJOKI	82	87-89	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 16,1	396	2 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	11,4 KM 4,7 KM	KA. 1987 1988 JAA	14000 4000 5840 4160	
13085	KT 78 111 LEIPIVAARA-HONKAYAARA PUOLANKA	83	87-88	OLJYSORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 5,1	928	1 OS/KP-TIEN PAR	5,1 KM	KA. 1987 1988	4250 1250 3000	
13412	PT 19253 01 KATERMAN SILTA KUHAMO	82	87-88	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	5,5 1,5	78	0 SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,5 KM	KA. 1987 1988	5550 3050 2500	
13025	PT 19049 01 SOKAJARVI KAJAANI	83	88-89	OLJYSORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 3,1 8,0 2,1	300 300	1 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	3,1 KM 2,1 KM	KA. 1988 JAA	6600 2500 4100	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET			* VUODET	KUST.
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MAARA	(1000 MK)
14398	POLKUTIET TVL								KA.	
									KAYT	3052
									1982	2720
									1983	2720
									1984	2720
									1985	2720
									1986	2720
									1987	2720
									1988	2720
14399	PIENEHKÖT TIETÖT TVL								KA.	
									KAYT	12399
									1982	14927
									1983	12940
									1984	11185
									1985	10345
									1986	6726
									1987	6726
									1988	6726
14599	PIENEHKÖT SILTATYÖT TVL								KA.	
									KAYT	11045
									1982	4515
									1983	7210
									1984	7113
									1985	3000
									1986	3000
									1987	3000
									1988	3000
14799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVL								KA.	
									KAYT	15028
									1982	15069
									1983	15450
									1984	15450
									1985	15450
									1986	15450
									1987	15450
									1988	15450
14008	VT 4 424-426	73	73-93	OHIKULKUTIEN	12,5	7,9	9880	11 TIEN RAK	11,6 KM	KA. 102300
	PEURANSAARI-PAATTIO			RAKENTAMINEN	10,0	1,1	5200	RAUTAT ERITASO	4 KPL	KAYT 97556
	KEMI				9,0	1,0	5200	ERITASOLIITT	13 KPL	1982 544
					12,5	0,9	5200	TIEVALAISTUS	8,9 KM	1983 4200

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
			* SUUNN	* RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
NRJ	TIE, TIESAT, NIMI, KUUNAT	* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MÄÄRÄ	(1000 MK)	
14023	E 4 01 TORNIO-VALTAKUNNAN RAJA TORNIO	79	77-83	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	4-K 13,3 10,0	0,9 0,3 0,1	7800 7800 7800	0	SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,4 KM	KA. KAYT 1982 1983	33685 32976 109 600
14042	KT 79 42-44 SÄRKIJÄRVI-MATINVAARA MUONIO	77	79-82	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	13,2	291	1	TIEN RAK SORATIE PAR	9,2 KM 4,0 KM	KA. KAYT 1982	20064 19844 220
14039	MT 930 10-12 MELLAKOSKI-ROVANIEMEN MLK RAJA YLITORNIO	76	79-83	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	17,5	223	0	OS/KP-TIE PAR	17,5 KM	KA. KAYT 1982 1983	14243 11373 2720 150
14040	KT 82 09-11 RUUHJÄRVI-HANNIKANGAS SALLA	79	79-83	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	19,1	516		TIEN RAK SORATIE PAR	14,4 KM 4,7 KM	KA. KAYT 1982 1983	18805 13652 4983 170
14041	KT 81 14-15 SÄPSÄ-AUTTIJOKI ROVANIEMEN MLK	76	79-82	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	11,1	478	2	SORATIE PAR TIEN RAK	7,0 KM 4,9 KM	KA. KAYT 1982	11124 10994 130
14001	PO 50025/01-03 NUORGAN-POLMAKJÄRVI UTSJOKI	80	80-83	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	4,0	10,0		0	SORATIE PAR	10,0 KM	KA. KAYT 1982 1983	2404 1480 544 380
14036	MT 924 12-16 HOSIO-NUUPAS RANUA	84	80-88	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	27,6	346	4	OS/KP-TIE PAR	27,6 KM	KA. KAYT 1986 1987 1988	16758 4794 2023 4941 5000
14044	VT 21 124-129 JUOKSENKI-PELLO PELLO	80	80-83	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	13,9	1231	6	OS/KP-TIE PAR	13,9 KM	KA. KAYT 1982 1983	20378 12680 7398 300
14049	KT 79 41-38 MATINVAARA-PONTSO KITILÄ	80	80-83	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	15,1	281	1	SORATIE PAR TIEN RAK	9,0 KM 6,1 KM	KA. KAYT 1982 1983	14305 8626 5429 250

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET			LISÄTIEDOT
NRJ	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* * *	SUUNN. RAK. VALM. AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV. PIT.	KVL. ONN. AUTOJA YHT.	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* * *	VUODET (1000 MK)	
14050	KT 81 15-19 AUTTIJOKI-PALJASKANGAS POSIO, ROVANIEMEN MLK		79 80-92	SORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 10,7	366	0 SORATIENTIEN PAR	10,7 KM	KA. KAYT 1982	9359 6911 2448	
14092	PT 19605 02-04 LOHIRANTA PT. POSIO		80 80-84	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 16,0	113	0 SORATIENTIEN PAR	16,0 KM	KA. KAYT 1982 1984	7289 3225 1088 2976	
14093	MT 936 /04-06 PASMALJARVI-HINTTARJARI KOLARI		80 80-92	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 11,7	276	0 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK	9,7 KM 2,0 KM	KA. KAYT 1982	4975 2690 2285	
14096	VT 4 448-449 KUOLAJOKI-EROTTAJA ROVANIEMI		80 80-95	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYYN LISA	10,0 3,8 4-K 1,7	7072 7072	5 TIEN RAK LIITT. KANAVOIN YKSITYIST JARJ SILLAN PAR	4,8 KM 5 KPL 3,8 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1985	35353 18433 13726 550 2644	
14097	PT 19532 02 RUOTITALA-KALKKIMAA +SILTA TORNI		79 80-92	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 8,0	260	1 SORATIENTIEN PAR YKSITYIST JARJ SILLAN RAK	8,0 KM 3,0 KM 1 KPL	KA. KAYT 1982	7394 6252 1142	
14101	MT 956/22-17 HETTA-PELTOVUOMA ENONTEKIO		79 80-93	SORATIENTIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 24,0	105	2 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	19,4 KM 4,6 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	20773 8596 7377 4800	
14134	MT 965 07-08 MT 967/15 SAVUKOSKEN KKM YLEISET TIET SAVUKOSKI		79 80-92	TARJAMA- JARJESTELYT	7,0 4,4 6,5 3,8 7,0 2,5 7,0 2,2	520 520 562 520	1 OS/KP-TIEN PAR SORATIENTIEN PAR KEY LIIK. VAYLA YKSITYIST JARJ	7,6 KM 6,4 KM 4,0 KM 2,8 KM	KA. KAYT 1982	12492 9348 3144	
14156	PO 50022/04-06 TALVADAS-PAHTAVARA UTSJOKI		81 80-92	SORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0 12,8	156	0 TIEN RAK SILLAN RAK	12,8 KM 3 KPL	KA. KAYT 1982	24001 15373 8628	
14158	PO 50023/03-05 VAYLA-PARTAKKO INARI		80 80-92	SORATIENTIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 19,5	208	0 SORATIENTIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	13,5 KM 6,0 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982	16987 8620 8367	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRO	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET	MAARA	* VUODET	KUST.		
		* VALM AKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA YHT	NIMI					
14168	PT 19621/04 SUUTARINMAKI-RAJAVARTIOSTO YLITORNIO	80 80-82	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,5 3,6 7,0 0,5	208 208	TIEN RAK	4,1 KM	KA. KAYT 1982	3972 3319 653		
14415	VT 5 384 KEMIJARVEN JA NORVIO- VÄYLÄN SILLAT KEMIJARVI	80 80-83	SILLAN LÄRTUTASON PARANTAMINEN	10,0 2,3	3952	2 SILLAN RAK TIEN RAK	2 KPL 2,3 KM	KA. KAYT 1982 1983	35769 21929 13410 430		
14430	PT 19574/03 TAININISEN SILTA SIMO	80 80-82	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	7,0 3,5 6,0 0,3	73 73	0 SILLAN RAK TIEN RAK SORATIE PAR	1 KPL 3,5 KM 0,3 KM	KA. KAYT 1982	5273 4294 979		
14022	PO 50002/01 YLLASJARVI-YLLÄSTUNTURI KOLARI	81 81-83	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,5 4,1		TIEN RAK KEV LIK ERITA	4,1 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	5772 1790 3482 500		
14058	KT 81 18-20 PALJASKANGAS-PERÄLM POSIO	81 81-83	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,7	364	2 SORATIE PAR TIEN RAK	11,0 KM 0,8 KM	KA. KAYT 1982 1983	11044 2530 6114 2400		
14066	MT 950 07-09 OULUN L. RAJA-HAUTAJARVI SALLA	80 81-83	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 9,9 10,0 0,5	177 177	SORATIE PAR TIEN RAK SILLAN RAK	7,7 KM 3,2 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983	12930 816 5114 7000		
14115	MT 9421 01-03 KOSKENKYLÄ-OIKARAINEN ROVANIEMEN MLK	80 81-84	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 14,8	499	1 TIEN RAK SORATIE PAR KEV LIK VÄYLÄ	9,6 KM 5,2 KM 6,0 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	13800 225 2829 5500 5246		
14123	KT 79/03-12 MARRASKOSKI-MELTAUS + MARKKASUVANNON SILTA ROVANIEMEN MLK	80 81-84	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 17,1	371	2 SORATIE PAR SILLAN RAK TIEN RAK	15,4 KM 1 KPL 2,5 KM	KA. KAYT 1982 1983 1984	19160 5044 7899 6000 217		
14140	MT 952 10-06 SASSALI-UNARI SODANKYLÄ	81 81-84	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 27,4	260	1 SORATIE PAR SILLAN RAK	27,4 KM 2 KPL	KA. KAYT 1982 1983 1984	17673 2989 4874 7580 2230		

PVM: 25.10.1992

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRÖ	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.	
		* VALM	RIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT	NIMI	MÄÄRÄ	(1000 MK)	
14142	PT 19555 01 PT 19556 01 KUUSIMAA-YLI-LIAKKA KUUSIMAA-KANTOJARVI TORNIO	80	81-92	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	11,1	156	0 SORATIEN PAR TIEN RAK	10,5 KM 0,6 KM	KA. KÄYT 1982	7499 1841 5658
14150	MT 9583 01-04 MT 9584/01-02 SÄRKIJÄRVI-PALLASTUNTURI MUONIO, KITILÄ	81	81-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	13,5 6,5	260 280	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	17,1 KM 3,0 KM	KA. KÄYT 1982 1983 1984	17000 1024 5658 6270 4048
14436	KT 79 OUNASKOSKEN SILTA ROYANIEMI	80	81-92	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,0	0,3	7800	1 SILLAN PAR	1 KPL	KA. KÄYT 1982	7157 3164 3993
14013	PT 19746/01 MYLLYMAEN PT ROYANIEMEN MLK	82	82-93	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	1,6	291	0 SORATIEN PAR SILLAN RAK RISTEYSSILTA KEY LIIK VÄYLÄ	1,6 KM 1 KPL 1 KPL 1,5 KM	KA. 1982 1983	3987 1387 2600
14017	MT 9262 01-04 LAUTIOSAARI-HÄRKÖNEN KEMINMÄÄ	81	82-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	18,0 8,0	780 780	1 SORATIEN PAR OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	17,7 KM 3,7 KM 1 KPL	KA. 1982 1983	10755 4245 6510
14021	VT 4 447-448 HÄKINVAARA-KUOLAJOKI ROYANIEMEN MLK	82	82-94	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT	10,0 6,0 7,0	6,0 0,3 0,2	5242 5242 5242	17 OS/KP-TIEN PAR KEY LIIK VÄYLÄ TIEVALAISTUS	6,0 KM 6,0 KM 6,0 KM	KA. 1982 1983 1984	6663 1768 3895 1000
14048	MT 930 13-16 YLITORNION KUNNAN RAJA- MUUROLA ROYANIEMEN MLK	81	82-95	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	21,7	250	1 OS/KP-TIEN PAR	21,7 KM	KA. 1982 1983 1984 1985	19916 5277 7500 3700 3439
14137	MT 938 10-13 KELLONIEMI-KOLARI KOLARI	80	82-93	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	14,4 7,0	603 603	0 SORATIEN PAR	16,2 KM	KA. 1982 1983	8701 2851 5850
14143	MT 955 01-04 KOTAKUMPU-MILIVAARA KITILÄ	82	82-94	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5	19,9	229	1 SORATIEN PAR TIEN RAK	15,0 KM 5,3 KM	KA. 1982 1983 1984	13600 2502 5810 5288

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	* VUODET	KUST.	
		* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI	MAARA *	(1000 MK)	
14145	VT 21 103-104 ROYTTÄN LIITTYMÄ-RAUTA- TIEN ALIKULKU TORNO	81	82-84	TIEN LIIKEN- TEENVALITYS- KYYN LISÄYS	4-K	1,9 8,0 0,9	9122 6 LISÄKAIST RAK KEV LIIK ERITÄ TIEN RAK LIIKENNEVALOT	1,9 KM KA. 5 KPL 1982 0,9 KM 1983 4 KPL 1984	12900 2230 6800 3870	
14148	VT 21 101-103 LAURILA-ROYTTÄN LIITT. KEMINMÄÄ, TORNO	81	82-84	AJONEUVOLIIK TURVALLISUUS JÄRJESTELYT			6 KEV LIIK SILTÄ KEV LIIK VAYLÄ KEV LIIK ERITÄ LIITT KANAVOIN	5 KPL KA. 8,3 KM 1982 4 KPL 1983 3 KPL 1984	8922 109 3800 5013	
14162	PO 50022/06-08 PÄHTÄVÄÄRÄ-KUOPPILASJOKI UTSJOKI	82	82-93	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,0	12,8	150 0 SORATIE PAR SILLAN RAK	12,8 KM KA. 3 KPL 1982 1983	9752 3482 6270	
14165	VT 4/419-420 MT 924/01 MT 9241 01 PT 19501 01 PT 19504 01 SIMON ASEMAKYLÄN TIEJÄRJESTELYT SIMO	81	82-94	TAAJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 10,0 6,0	2,5 2,1 1,2	700 2 TIEN RAK 4194 KEV LIIK SILTÄ 700 KEV LIIK ERITÄ OS/KP-TIEN PAR	3,8 KM KA. 1 KPL 1982 4 KPL 1983 0,8 KM 1984	17094 2394 10000 4700	
14167	PT 19592/06 TOLJAJÄRVI PT RANUA	81	82-93	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	4,0	7,5	104 0 TIEN RAK SILLAN RAK	7,5 KM KA. 1 KPL 1982 1983	5050 650 4400	
14172	PT ARVOSPUOLLI-VUOSTIMO PELKÖSENNIEMI, KEMIÄRVI	82	82-93	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0	11,5	156 0 TIEN RAK SILLAN RAK	11,1 KM KA. 1 KPL 1982 1983	9160 4950 4210	
14401	MT 9553 02 KEPTUKOSKEN SILTÄ INARI	81	82-93	SILLAN PARANTAMINEN / UUSIMINEN	7,0	0,1	122 SILLAN PAR	1 KPL KA. 1982 1983	3173 1273 1900	
14437	VT 4 561 JUUTUANJOEN SILTÄ INARI	81	82-93	SILLAN LAATUTASON PARANTAMINEN			3 SILLAN PAR	1 KPL KA. 1982 1983	5495 1795 3700	
14016	VT 4 510-513 YLINÄMPÄ-KÄYRÄMÄ ROVANIEMEN MLK	77	83-85	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0	23,0	947 4 OS/KP-TIEN PAR	23,0 KM KA. 1983 1984 1985	13416 3400 5600 4416	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							*	KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	TIE	KVL	ONN	TOIMENPITEET	*	VUODET	KUST.		
		* VALM AKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)		
14020	PD 30031 /01 TOIVONIEMI-HAAPALAHTI INARI	81 83-84	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	4,5	1,6			TIEN RAK SILLAN RAK	1,6 KM 1 KPL	KA. 1983 1984	4080 2020 2060		
14024	PT 19781 01-02 KELLONIEMI PT KEMIJARVI	83 83-84	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 6,0	5,9 2,4	250 250	1	SORATIEN PAR TIEN RAK	6,8 KM 1,5 KM	KA. 1983 1984	2720 1100 1620		
14027	KT 81 21-24 PERALA-AHOLA POSIO	83 83-85	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0	19,6	462	1	TIEN RAK	19,6 KM	KA. 1983 1984 1985	13000 2200 4300 6500		
14073	VT 4 532 VT 4 PAR. VAJUKOS- KEN VOIMALAITOKSEN KOHDALLA SODANKYLÄ	82 83-84	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0	7,4	796	1	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	5,9 KM 1,5 KM	KA. 1983 1984	3600 2000 1600		
14146	MT 970 16-17 MT 9703 12-13 UTSJÖEN KKIIN KOHTA+ UTSJÖKI-KUOPPILASJOKI UTSJÖKI	81 83-84	TARJAMA- JÄRJESTELYT	7,0 6,0	6,7 5,5	520 238	0	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	6,7 KM 5,5 KM	KA. 1983 1984	6600 2530 4070		
14166	MT 958 06-08 HETTA-LEPPAJARVI ENONTEKIO	82 83-84	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0	19,4	379	1	OS/KP-TIEN PAR	19,4 KM	KA. 1983 1984	6000 2300 3700		
14173	MT 935 /02-05 KONTTARJÄRVI-RATTOSTUNTURI PELLO	82 83-85	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0	18,5	220	0	SORATIEN PAR SILLAN PAR	18,1 KM 2 KPL	KA. 1983 1984 1985	14200 2500 4000 7700		
14184	PT 19634 01-03 MARJOSAARI-KUIVAKANGAS YLITORNIO	81 83-84	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5	6,3	188	0	TIEN RAK SORATIEN PAR	2,7 KM 3,6 KM	KA. 1983 1984	6000 1730 4270		
14434	PT 19718 KOLARINSAAREN SILTA KOLARI	81 83-84	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,5 4,5	1,2 0,1	83 83		SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL 1,3 KM	KA. 1983 1984	2700 1200 1500		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
NR	TIE, TIEDOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)			
14025	PT 19513 ETELÄN PT KEMI	01	83 84-85	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 1,0	592	RAUTAT ERITASO TIE RAK	1 KPL KA. 1,0 KM 1984 1985	4300 2000 2300			
14026	PT 19515 /01 LAUTIOSAARI-ELIJÄRVI KEMINMAA		83 84-85	UUDEN TIE- YHTEYDEN RAKENTAMINEN	6,0 5,0	130	TIE RAK	5,0 KM KA. 1984 1985	2720 1088 1632			
14053	MT 956 SIRKKA-KONGAS KITTLÄ	01-02	81 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 4,6 7,0 0,7	350 350	1 SORATIE PAR	5,1 KM KA. 1984 1985	7823 3932 3891			
14067	PT 19720 SAARENPUODAS PT KOLARI		79 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 9,1	200	SORATIE PAR TIE RAK	7,1 KM KA. 2,0 KM 1984 1985	4718 3032 1686			
14076	MT 936 HINTAJÄRVI-TAAPAJÄRVI KOLARI	07-08	83 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 13,2	276	SORATIE PAR TIE RAK	11,8 KM KA. 1,4 KM 1984 1985	5425 2700 2725			
14080	MT 945 KAISANSALMI-LEHTOSALMI KEMIJÄRVI	02-03	80 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 11,1	312	0 SORATIE PAR SILLAN RAK	11,1 KM KA. 1 KPL 1984 1985	8536 2825 5711			
14113	MT 965 PELKOSENNIEHI-SAVUKOSKEN KUNNANRAJA PELKOSENNIEHI	01-04	83 84-86	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	8,0 12,1 7,0 8,2	315 315	0 SORATIE PAR TIE RAK	10,4 KM KA. 9,9 KM 1984 1985 1986	17078 5284 5985 5809			
14121	MT 968 MT 9681/01 IVALO-AKUJÄRVI -SYRÄKKIÄRVI INARI	01	80 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,2	660	1 SORATIE PAR TIE RAK YKSITYIST JÄRJ	9,9 KM KA. 0,9 KM 1984 2,1 KM 1985	8596 4352 4244			
14129	VT 5/401 SÄRKIKANGAS-KEMIJÄRVEN KESKUSTA KEMIJÄRVI		82 84-85	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0 2,0	3432	3 TIE RAK RAUTAT ERITASO KEV LIIK VYLYÄ	2,3 KM KA. 2 KPL 1984 2,0 KM 1985	6400 2418 3982			
14136	MT 942 POHJASLAHTI-JUOTAS RANUA, ROYANIEMEN MLK	08-11	81 84-85	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 12,5	177	1 SORATIE PAR	13,0 KM KA. 1984 1985	5440 2502 2938			

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET		LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK. * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST. (1000 MK)		
14149	MT 9262 05-06 HÄRKUNEN-SOMPUJÄRVI KEHINMÄÄ	82 84-96	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 16,2	250	1 SORATIE PAR SILLAN PAR	16,2 KM 1 KPL	KA. 1984 1985 1986	9955 2132 4602 3221		
14159	PO 50023/06-07 PARTAKKO-NITSIJÄRVI INARI	82 84-95	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 16,0	208	0 SORATIE PAR TIE RAK	10,9 KM 5,1 KM	KA. 1984 1985	10120 4679 5441		
14161	MT 9671 01-02 HIHNÄVAARA-MARTTI SAVUKOSKI	79 84-96	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 8,3	230	1 SORATIE PAR	8,3 KM	KA. 1984 1985 1986	9956 2339 4441 3176		
14170	PT 19526/01 RAUMON PT:N PARANTAMINEN TORNIÖ	82 84-95	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	10,0 1,2 8,0 1,0	936 936	0 SILLAN RAK TIE RAK RAUTAT ERITASO KEY LIIK VÄYLÄ	2 KPL 2,2 KM 1 KPL 2,2 KM	KA. 1984 1985	5689 2806 2883		
14179	MT 958 09-12 LEPPÄJÄRVI-NORJAN RAJA ENONTEKIO	82 84-95	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 16,9	379	0 OS/KP-TIE PAR	16,9 KM	KA. 1984 1985	5984 2720 3264		
14185	PT 19621 03 YLITORNIÖN PT YLITORNIÖ	82 84-95	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 6,3	354	0 SORATIE PAR KEY LIIK VÄYLÄ SILLAN PAR RAUTAT ERITASO	6,3 KM 2,3 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1984 1985	2842 1741 1101		
14188	PT 19886 01 YLIMUONION PT MUONIO	82 84-95	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 3,5	125	0 SORATIE PAR SILLAN PAR	3,5 KM 1 KPL	KA. 1984 1985	2175 761 1414		
14189	PT 19689 KONTTARJÄRVEN PT PELLO	81 84-95	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	4,0 6,1	104	0 TIE RAK SILLAN RAK	6,1 KM 2 KPL	KA. 1984 1985	3591 1741 1850		
14410	MT 936 10 LOHINIVAN SILTA ROVANIEMEN MLK	83 84-95	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA	6,0 1,1	431	SILLAN RAK	1 KPL	KA. 1984 1985	6528 2176 4352		
14007	VT 4 561-564 INARI-HYLJELAHTI INARI	82 85-87	OLJYSORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 16,5	624	3 TIE RAK	16,5 KM	KA. 1985 1986 1987	19609 2000 10609 7000		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET *	KUST. (1000 MK)	
14019	PT LETON KALASATAHAN PT TORNO	82 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 2,8	104	0 SORATIEN PAR	2,8 KM	KA. 1985 1986	1740 652 1088	
14029	VT 4/514-516 KÄYRÄMÄ-VUOJÄRVI SODANKYLÄ	82 85-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 16,5	874	1 OS/KP-TIEN PAR	16,5 KM	KA. 1985 1986 1987	12801 3556 6313 2932	
14030	PT 19871 01-02 KIHLANKI PT. MUONIO	83 85-86	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 13,4	82	SORATIEN PAR TIEN RAK	11,9 KM 1,5 KM	KA. 1985 1986	2720 1088 1632	
14032	MT 930 01-02 MT 932 01 AAVASAKSA-KOIVISTONPÄÄ YLITORNO	83 85-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,0 8,0 3,0	521 1072	4 OS/KP-TIEN PAR	12,0 KM	KA. 1985 1986 1987	11208 2176 6441 2591	
14047	KT 79 13-14 MELTAUS-KORINTTEE ROVANIEMEN MLK	76 85-86	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 7,6	468	1 OS/KP-TIEN PAR SILLAN PAR	7,6 KM 2 KPL	KA. 1985 1986	8534 2000 6534	
14114	MT 965/18-17 HANHIKANGAS-SÄRKELÄ SALLA	83 85-86	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 10,5	298	0 SORATIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK LIITTYMÄN PAR	6,6 KM 3,9 KM 1 KPL 1 KPL	KA. 1985 1986	6724 2000 4724	
14147	MT 858/01-04 KUHA-OULUN L. RAJA RANUA	83 85-86	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 20,0	250	0 TIEN RAK	10,0 KM	KA. 1985 1986	7212 2944 4268	
14177	MT 924 /05-07 ALANIEMI-TAININIEMI SIMO	82 85-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 14,0	242	1 OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	11,0 KM 3,0 KM	KA. 1985 1986 1987	11381 2690 4965 3726	
14181	PO 50023/08-10 MITSIJÄRVI-SUPRU INARI	83 85-87	SORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 16,5	200	0 SORATIEN PAR TIEN RAK SILLAN RAK	12,3 KM 4,2 KM 3 KPL	KA. 1985 1986 1987	14255 2000 7705 4550	
14002	MT 970 24-25 NUORGAMIN KYLÄN KOHTA UTSJOKI	81 86-87	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 5,7	327	0 OS/KP-TIEN PAR TIEVALAISTUS KEV LIIK VÄYLÄ	5,7 KM 2,9 KM 1,4 KM	KA. 1986 1987	3093 672 2421	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						* KUSTANNUKSET	LISÄTIEDOT	
NRD	TIE/TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET	KUST.	(1000 MK)	
14003	MT 970 14-15 PATONIVA-UTSJOKI UTSJOKI	85 86-87	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 9,2	333	0 OS/KP-TIEN PAR	9,2 KM	KA. 1986 1987	6725 2176 4349		
14012	MT 945 15-10 PERA-POSIO-JUMISKO POSIO	85 86-89	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 29,7	135	1 SORATIE PAR TIEN RAK	20,8 KM 8,9 KM	KA. 1986 1987 1988 JAN	16104 2176 2500 5000 6428		
14014	PT 19573 01-02 LEHNIKUMPU-TERVOLA TERVOLA	83 86-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 11,2	285	SORATIE PAR SILLAN PAR	11,2 KM 1 KPL	KA. 1986 1987	3264 1088 2176		
14071	KT 78 224 ROYANIEMEN SISÄÄNTULOTIE + SILTA ROYANIEMI	84 86-88	KAUTTAKULUN TIE- JA KATU JÄRJESTELYT	10,0 2,2	4517	1 SILLAN RAK TIEN RAK RAUTAT ERITASO	1 KPL 2,2 KM 1 KPL	KA. 1986 1987 1988	27500 7500 10000 10000		
14072	PT 19843 ONKAMON PT:N JATKE SALLA	83 86-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 1,6		SORATIE PAR SILLAN RAK	1,6 KM 1 KPL	KA. 1986 1987	2300 800 1500		
14084	MT 9271 01-04 ARPELA-SIHTUUNA TORNIO	83 86-87	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 23,8	229	1 SORATIE PAR	23,8 KM	KA. 1986 1987	3497 1321 2176		
14128	VT 21 212-214 JATUNI-KUTTANEN ENONTEKIO	80 86-87	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 13,2	770	0 OS/KP-TIEN PAR	13,2 KM	KA. 1986 1987	7616 3264 4352		
14171	MT 955 05-07 NILIVAARA-KIISTALA KITILÄ	84 86-88	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 18,1	208	1 SILLAN RAK TIEN RAK SORATIE PAR	2 KPL 6,7 KM 11,4 KM	KA. 1986 1987 1988	11425 2176 5441 3808		
14175	MT 944/15-13 KEMIJARVEN KESK.-RUOPSAN TH KEMIJARVI	83 86-87	OLJYSORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 10,5 8,0 2,0	489 489	1 OS/KP-TIEN PAR	12,5 KM	KA. 1986 1987	4265 1421 2844		
14186	MT 9621 01-02 PT 19796 01 VUOSTIMO-PYHÄTUNTURI PYHÄJARVI KEMIJARVI, PELKOSENNIEMI	83 86-89	SORATIE RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 20,7	227	1 SORATIE PAR TIEN RAK	17,4 KM 3,3 KM	KA. 1986 1987 1988 JAN	13240 2132 5124 3619 2365		

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT					* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NRO	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	UUSI TIE LEV PIT	KVL ONN AUTOJA YHT	TOIMENPITEET NIMI	MAARA	* VUODET KUST.	(1000 MK)
14403	PT 19801 01 KAIRALAN SILTA PELKOSENNIEMI	83 86-87	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA			SILLAN RAK	1 KPL KA.	1986 1987	5600 2600 3000
14404	PT 19596 05 RAISKION SILTA RANUA	84 86-87	SILLAN LAUTUTASON PARANTAMINEN	7,0 0,5		SILLAN RAK TIEN RAK	1 KPL KA. 0,5 KM	1986 1987	2700 1000 1700
14033	VT 21 210-211 PALOJOENSUU-KUTTANEN ENONTEKIO	85 87-89	OLJYSORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0 17,2	671	1 OS/KP-TIEN PAR	17,2 KM KA.	1987 1988 JAA	9683 2176 4352 3155
14035	VT 4 564-566 HYLJELAHTI-KAAMANEN INARI	83 87-89	OLJYSORATIEN SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	7,0 16,1	563	1 TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	12,1 KM KA. 4,0 KM	1987 1988 JAA	15234 3264 5000 6970
14051	MT 970 01-03 KAAMANEN-PALOMAA INARI	79 87-89	OLJYSORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	7,0 14,8	306	0 OS/KP-TIEN PAR	14,6 KM KA.	1987 1988 JAA	11317 2938 5000 3379
14054	MT 952 01-03 MELTAUS-OSMA ROVANIEMEN MLK	86 87-89	SORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	6,0 17,5	268	3 SORATIEN PAR	17,5 KM KA.	1987 1988 JAA	7617 1000 3000 3617
14056	VT 4 /517-519 VUOJARVI-LISHANAAYAN TH SODANKYLÄ	84 87-88	OLJYSORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	8,0 16,0	1063	2 OS/KP-TIEN PAR	16,0 KM KA.	1987 1988	9793 3264 6329
14060	MT 970 12-13 KENESTUPA-PATONIYA UTSJOKI	85 87-88	OLJYSORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	6,0 12,7	334	OS/KP-TIEN PAR	12,7 KM KA.	1987 1988	10446 2829 7617
14169	MT 923/04-06 SOMPUJARVI-LEHMIKUMPU TERVOLA	83 87-88	SORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	6,5 14,9	105	0 SORATIEN PAR	14,9 KM KA.	1987 1988	5984 2176 3808
14004	PT 19637/03 PT 19639 04 JUOKSENKI-SAUNAVAARA JUOKSENKI-KANTOMAAHPPA YLITORNIO, PELLO	83 88-89	SORATIEN RAKENTEE PARANTAMINEN	6,0 8,2	126	1 SORATIEN PAR	8,2 KM KA.	1988 JAA	4035 500 3535

PVMI 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT							* KUSTANNUKSET	LISATIEDOT
NR0	TIE, TIEOSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL	OHN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.	
		* VALM AIKA	TYYPPI	LEV PIT	AUTOJA	YHT	NIMI	MAARA	*	(1000 MK)	
14006	MT 9584 03-05 PALLASJÄRVI-RAATTAMA KITILÄ	85 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 13,9	125	0	SORATIEN PAR	13,9 KM	KA. 1988 JAA	6052 500 5552	
14018	MT 967 /01-03 SODANKYLÄ-SIURUNMAA SODANKYLÄ	82 88-89	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 13,1	753	1	OS/KP-TIEN PAR TIEN RAK	11,8 KM 1,3 KM	KA. 1988 JAA	7000 2017 4983	
14028	MT 941 /13-16 KUUMAKANGAS-RAISTAKKA POSIO	82 88-90	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	7,0 16,1	170	2	TIEN RAK OS/KP-TIEN PAR	8,0 KM 8,1 KM	KA. 1988 JAA	12404 1000 11404	
14031	MT 965 /10-12 SILLANKORVA-SALLAN KR SAVUKOSKI	84 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 12,0	291	1	SORATIEN PAR	11,5 KM	KA. 1988 JAA	6200 2000 4200	
14046	PT 19673 01-04 KOUTUS PT PELLO	86 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 28,0	120	1	SORATIEN PAR	28,0 KM	KA. 1988 JAA	3800 500 3300	
14062	PT 19580 01-02 KARUNKI-PALOVAARA PT TORNIO	85 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 12,9	125	1	SORATIEN PAR	12,9 KM	KA. 1988 JAA	2200 500 1700	
14063	MT 923 07-09 LEHMIKUMPU-KOIVU TERVOLA	83 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,5 14,1		1	SORATIEN PAR	14,1 KM	KA. 1988 JAA	5441 1000 4441	
14068	VT 4 426 PAATTION ERITASOLIITT. RAMPIT KEMI	83 88-89	ERIKOISKULJ VART	6,5 1,2			TIEN RAK	1,2 KM	KA. 1988 JAA	2200 500 1700	
14074	PT 19709 01-04 VENEJÄRVI PT KOLARI	85 88-89	SORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	6,0 21,0	106	1	SORATIEN PAR	21,0 KM	KA. 1988 JAA	3700 500 3200	
14077	VT 4 520-523 LISMANAAYAN TH- SODANKYLÄ SODANKYLÄ	84 88-90	OLJYSORATIEN RAKENTEEN PARANTAMINEN	8,0 18,3	1093	3	OS/KP-TIEN PAR	18,3 KM	KA. 1988 JAA	9000 2611 6389	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: LAPPI

NR0	TIE, TIESAT, NIMI, KUNNAT	* * * SUUNN RAK * VALM AIKA	HANKKEEN TYYPPI	HANKETIEDOT				TOIMENPITEET NIMI	KVL OHN AUTOJA YHT	MAARA	* KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
				UUSI TIE LEV PIT							* VUODET	KUST. (1000 MK)	
14116	MT 9561 01-03 KUNNAS-HANHIMAA KITILA	83 88-99	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 17,2		160	1	SORATIE PAR TIE RAK	9,3 KM 7,9 KM	KA. 1988 JAA		11425 2176 9249	
14117	MT 965 16-13 SARKELA-SAVUKOSKEN KR SALLA	84 88-99	SORATIE SUUNTAUKSEN PARANTAMINEN	6,5 12,4		250		SORATIE PAR TIE RAK	10,0 KM 3,8 KM	KA. 1988 JAA		9550 1000 8550	
14176	MT 9241 /01-03 SIMO-JOKIKYLA SIMO	82 88-99	SORATIE RAKENTEE PARANTAMINEN	6,5 13,0		430	1	SORATIE PAR TIE RAK	12,0 KM 1,0 KM	KA. 1988 JAA		8000 1000 7000	
14402	MT 9582 01 MUONION SILTA MUONIO	83 88-99	LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA					SILLAN RAK	1 KPL	KA. 1988 JAA		5200 2500 2700	

PVM: 25.10.1982

KUSTANNUSTASO: TR-IND. 134

LT0211

PIIRI: TVH

HANKE	HANKKEEN NIMI	*	HANKETIEDOT						MAARA	*	KUSTANNUKSET		LISATIEDOT
			NRD	TIE, TIEDSAT, NIMI, KUNNAT	* SUUNN RAK.	HANKKEEN	UUSI TIE	KVL ONN	TOIMENPITEET		* VUODET	KUST.	
					* VALM	AIKA	TYYPPI	LEV	PIT	AUTOJA YHT NIMI		(1000 MK)	
20399	MUUT TIE- JA SILTATYÖT TVH										KA.		
											KAYT	1134	
											1982	13000	
											1983	15800	
											1984	16000	
											1985	16000	
											1986	16000	
											1987	16000	
											1988	16000	
20799	SUUNNITTELUKUSTANNUKSET TVH										KA.		
											KAYT	43400	
											1982	48200	
											1983	49000	
											1984	49000	
											1985	49000	
											1986	49000	
											1987	49000	
											1988	49000	

5.2 RAKENNUSLAIN MUKAISTEN AVUSTUS-
KOhteiden OHJELMAT PIIREITTÄIN

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Espoo	Kehä II	119 900 000	1986 - 88
Helsinki	Mannerheimintien ja Vihdintien liittymä	13 080 000	1984 - 86
Hyvinkää	Kauppalankatu	1 850 000	1983 - 84
	Sillankorvankatu välillä Suokatu - Ahjonkatu	1 554 000	1982 - 83
	Sillankorvankatu välillä Eteläinen Kehäkatu - Suokatu	5 230 000	1984 - 86
Järvenpää	Myllytien rt-silta	6 300 000	1981 - 83
Karjaa	Maasillantie ja rt-silta	4 100 000	1984 - 85
Kerava	Sibeliuksentien alikulkusilta	8 800 000	1981 - 83
Porvoo	Jernbölentie	3 972 000	1981 - 83
Espoo	Kirkkojärventien silta	6 100 000	
Helsinki	Kampinväylä	28 340 000	
	Sörnäisten rantatie	19 620 000	
Vantaa	Koivukylänväylä	10 350 000	
	Läntinen radanvarsitie	15 480 000	

Turun tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Harjavalta	Jk+pp-silta Siltatien varteen	1 053 000	1983 - 84
Huittinen	Loimijoen silta	1 700 000	1983 - 84
Ikaalinen	Pirkantie	1 263 000	1982 - 83
Loimaa	Niittukulman risteysilta vt 9	3 000 000	1988
Pori	Karjarannantie	4 000 000	1983 - 84
	Luvian puistokadun rautatiesilta	7 500 000	1985 - 87
	Ulvilantie ja Paanakedonkatu	2 000 000	1988
Rauma	Hankkarantie	4 900 000	1987 - 88
	Luoteisväylä ja Leikarin risteys	7 610 000	1981 - 83
Raisio	Toravuorentie - Järämäentie	7 200 000	1984 - 88
Turku	Aninkaisten silta	18 000 000	1984 - 86
	Halisten silta	5 743 000	1982 - 83
	Koillisväylä	70 000 000	1985 - 88
Vammala	Pesurinojan silta	1 000 000	1987
	Puistokatu	700 000	1985 - 86
Loimaa	Vt 9:n jk+pp-tunnelit	1 800 000	
	Tampereentien silta	4 000 000	
Pori	Pohjanmaantien silta	20 000 000	
Salo	Meriniitynkadun silta	5 400 000	
	Perniöntie - Salonkatu	4 700 000	
	Tammitien - Hämeentien risteys	1 350 000	

Hämeen tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Hämeenlinna	Paasikivenkatu	29 200 000	1983 - 88
Lahti	Eteläinen sisääntulotie	3 400 000	1984 - 85
	Kärpäsenskatu	3 208 000	1982 - 83
	Mannerheiminkatu	7 310 000	1982 - 84
	Helsingin vt	1 600 000	1984 - 85
Riihimäki	Pohjoinen Rautatienkatu	3 800 000	1985 - 87
Tampere	Kekkosentie välillä Teiskontie - Sammon vt	8 100 000	1981 - 83
	Kekkosentie välillä Kalevan puistotie - Teis- kontie	16 500 000	1983 - 86
	Kangasalan tie	2 600 000	1984 - 85
Valkeakoski	Lempääläntien rt-silta	3 200 000	1983 - 84
Forssa	Tehtaankatu	7 000 000	
Hämeenlinna	Yhdystie	2 700 000	
Lahti	Ahtialantie	2 100 000	
Riihimäki	Arolammintie	1 200 000	
	Eteläinen Asemakatu	1 200 000	

Kymen tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Hamina	Vt 7 järjestelyt	6 600 000	1982 - 84
	Valtakatu, Merikatu	6 000 000	1983 - 85
Imatra	Teollisuustie	3 200 000	1987 - 88
Kotka	Mussalon pengeri	25 000 000	1984 - 86
Kouvola	Karjalankatu	5 000 000	1983 - 85
	Kymenlaaksontien jatke	3 000 000	1987
Kuusankoski	Valtakatu - Ekholmintie	1 200 000	1983 - 84
Lappeenranta	Helsingintien ramppi	1 800 000	1982 - 83
	Mutkakatu	300 000	1983
	Pohjoisen sisääntulotien jatke	6 800 000	1984 - 86
	Snellmanninkatu	500 000	1984
Kotka	Kyminlinnantie	2 630 000	
Lappeenranta	Helsinginkatu - Lavolankatu eritasoliittymä	8 500 000	

Mikkelin tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Heinola	Vt 5:n alikulkutunneli raviradan kohdalla	1 200 000	1987 - 88
Mikkeli	Liikennevalojärjestelmän uusiminen	3 700 000	1982 - 84
	Laiturikatu	980 000	1984
	Vilhonkatu	1 850 000	1984
	Ratapihan ylikulkusilta	5 440 000	1983 - 84
	Hankkijan liittymä	2 500 000	1985 - 86
	Vt 13 järjestelyt	1 200 000	1985 - 86
	Rinnekatu	1 300 000	1982 - 83
Pieksämäki	Keskuskatu	2 940 000	1985 - 87
	Haapakoskentie	948 000	1982 - 83
	Kukkaroniementie	1 730 000	1982 - 84
Savonlinna	Tottinkatu	730 000	1981 - 83
	Rinnakkaiskatu	10 880 000	1984 - 87
Heinola	Siltakadun valo-ohjaus	1 520 000	

Pohjois-Karjalan tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Joensuu	Noljakantie	4 209 000	1981 - 84
	Kettuvaarantie	3 684 000	1982 - 85

Kuopion tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Iisalmi	Paloisvirran silta	3 625 000	1982 - 83
	Pohjolankadun liikennevalot	1 710 000	1982 - 87
	Kangaslammin - Ahmon alikulkusilta	1 100 000	1985
Kuopio	Kellolahdentie/Poijutie liittymäjärj.	600 000	1983
	Likolahdentie	1 300 000	1982 - 83
	Puijonkadun ylikulkuk.	800 000	1985
	Rauhalahdentie	1 300 000	1983 - 84
	Rinnakkaistien ja moottoritien alikulkuk.	1 900 000	1985 - 86
	Rinnakkaistie välillä Neulamäentie - Suurmäentie	5 300 000	1988
Suonenjoki	Iisvedentie	1 180 000	1982 - 83
Keitele	Teollisuustie	830 000	
Kuopio	Neulamäentie/Rinnakkaistie	1 000 000	
Varkaus	Huruslahden silta	2 000 000	
	Pirtinvirran silta	8 000 000	
	Pohjoinen katu	6 400 000	
	Relanderinkadun jatke	1 400 000	

Keski-Suomen tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot. ajankohta
Jyväskylä	Lohikoskentie	18 200 000	1986 - 88
	Kalevankatu	570 000	1984
	Savelankatu	5 300 000	1981 - 83
	Vesangantie	2 700 000	1982 - 83
Suolahti	Niemeläncatu	480 000	1982 - 83
	Sumiaistentie	450 000	1983 - 84
Jyväskylä	Hannikaisenkatu	1 140 000	
	Lahjaharjuntie	4 550 000	
	Rantaväylään liitt. katuj.	5 700 000	
Jämsä	Seppolan silta	4 600 000	
Suolahti	Yhdystie	2 750 000	

Vaasan tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot. ajankohta
Alahärmä	Kuoppalantie	500 000	1982 - 83
Alavus	Isokaaren eteläosa	680 000	1982 - 84
Kaskinen	Pyhän Eskelin kadun jatke	1 250 000	1985 - 87
	Vuorikatu	1 090 000	1983 - 85
Kokkola	Eteläväylä	3 330 000	1985 - 88
	Huhdantie	913 000	1982 - 83
	Närviläntie	720 000	1983 - 84
Pietarsaari	Rautatiekatu	1 050 000	1983
	Eteläinen sisääntulo	902 000	1982 - 83
	Kirkkokadun liikennevalot	1 653 000	1982 - 83
Seinäjoki	Vapaudentien liikennevalot	1 300 000	1983 - 85
	Itäinen tulotie	12 046 000	1985 - 87
Vaasa	Sepänkylän kev. liik. raitti	2 147 000	1981 - 84
	Yhdystiehen liitt. järjestelyt	11 656 000	1982 - 84
Lapua	Ritakalliontie	2 200 000	
Pietarsaari	Satamatie	1 200 000	

Keski-Pohjanmaan tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot. ajankohta
Ylivieska	Koskipuhdontie	920 000	1982 - 83
Oulainen	Oulainen - Haararmäki	1 200 000	
Ylivieska	Vieskankatu	550 000	

Oulun tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Oulu	Erkkolan silta	14 500 000	1985 - 87
	Kiertotie	6 000 000	1987 - 88
	Tulliväylä	21 530 000	1981 - 83
Pulkkila	Tehtaantie	457 000	1982 - 83
<i>Rahe</i>	<i>Pajuniityntie</i>	<i>6 000 000</i>	

Kainuun tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Kajaani	Kajaaninkatu	4 700 000	1983 - 85
	Kirkkoahonkatu	2 400 000	1982 - 83
	Sotkamontie	11 750 000	1984 - 87
	Urheilukatu	3 222 000	1981 - 83
<i>Kajaani</i>	<i>Kuntokatu - vt S:n liittymä</i>	<i>500 000</i>	
	<i>Lönnrotinkatu</i>	<i>1 100 000</i>	
	<i>Niskantie</i>	<i>900 000</i>	
	<i>Pohjolankatu</i>	<i>500 000</i>	
	<i>Tolppatie</i>	<i>540 000</i>	

Lapin tie- ja vesirakennuspiiri

Kunta	Hanke	Kust.arvio	Tot.ajankohta
Kemi	Etelänväylä	1 400 000	1986 - 87
	Lapintien jk+pp	600 000	1983
	Peurasaarentie	1 667 000	1984 - 85
Kemijärvi	Luusuantie	1 053 000	1982 - 87
Rovaniemi	Kehätie I (Oijustie)	5 500 000	1983 - 85
	Karinrakantie	1 134 000	1982 - 84
Tornio	Kirovskinkatu	4 980 000	1984 - 85
<i>Rovaniemi</i>	<i>Jäämerentie</i>	<i>850 000</i>	

5.3 TALONRAKENNUSTEN HANKEKOHTAISET
OHJELMAT PIIREITTÄIN

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE
KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

 Kohdassa 15 (x) merkityt hankkeet
rahoitetaan mom. 34.50.77

Suunnittelulomake

CT

V. rasto tar. laitos					Laatimispäivämäärä		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o										
Tie- ja vesirakennuslaitos					11.10.1982		Tstoins. P. Laitinen 1542683										
31 Luku 24 Mom. 74 Tehtävä r Momentin nimi Talonrakennukset					Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116												
Kohteen tarkentaminen							Määräraharatve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi				Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	UUDENMAAN PIIRI																
0105	Tammisaaren tiemestaripiirin tukikohta				836	1225	PES 13.6.80	4890	950	3700	240						
0108	Vantaan konekorjaamo ja keskusvarasto				092	4768	PS 20.2.80 ES 16.10.81	18500	200	500	2000	8000	8000				
0104	Espoon tiemestaripiirin tukikohta				049	1225	PES 13.6.79	5060		4650	410						
0106	Nummen tiemestaripiirin tukikohta				540	1100	-	5000					2500	2500			
0107	Kirkkonummen tiemestaripiirin tukikohta				257	1100	-	5000					1400	3600			
Uudenmaan piiri Yhteensä - josta momentilta										8850	2650	8000	11900	6100	-	-	

Täyttöohjeet kääntöpuolella

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake CT

Virasto tai laitos					Laatimispaivamaara		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o									
Tie- ja vesirakennuslaitos					11.10.1982		Tstoins. P. Laitinen 1542683									
Pi	Luku	Mom.	Tehtävä	Momentin nimi			Käytetty indeksi									
31	24	74	r	Talorakennukset			Rak.kust.indeksi 116									
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust.- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- s rahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	HÄMEEN PIIRI															
0408	Urjalan tiemestaripiirin tukikohta			887	1225	PES 13.6.79	4850	1000	3650	200						
0405	Kurun tiemestaripiirin tukikohta			303	1225	PES 13.6.79	4890	900	3750	240						
0406	Tampereen konekorjaamo			837	3166	PS 16.3.79 ES 27.2.80	14100	4050	3000	5000	2050					
0407	Forssan tiemestaripiirin tukikohta			061	1105	-	5000				2000	3000				
0409	Lahden tiemestaripiirin tukikohta			398	1105	-	5000				2000	3000				
0411	Tampereen keskusvarasto			837	1500	-	3500				1500	2000				
0414	Riihimäen tiemestaripiirin tukikohta			694	1100	-	5000							2100	2900	
0403	Kangasalan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			211	1600	-	4000							2000	2000	
0410	Lempäälän tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			418	1400	-	3450							1450	2000	

Yhteensä
- josta momentilta

Täyttöohjeet kääntöpuolella

Virasto tai laitos

Tie- ja vesirakennuslaitos

Lagunuspäivamaara	
-------------------	--

11.10.1982

Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o

Tstoins. P. Laitinen

1542683

P1

31

Luku

24

Mom	
-----	--

74

Tehtävä

r

Momentin nimi	
---------------	--

Talonrakennukset

Käytetty indeksi

Rak.kust.indeksi 116

Kohteen tarkentaminen

Määrärahatarve 1 000 mk

Hankkeen numero	Hankkeen nimi	Hankkeen sijaintipaikka-kunta	Hankkeen laajuus	Hankkeen toteutusvalmius	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työlisyyshäiriö-rahointus
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	HÄMEEN PIIRI jatkuu													
0415	Virtain tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus	936	600	-	2500								1300	
Hämeen piiri							10400	5440	7550	8000	-	5550	8200	

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laitamispäivämäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683										
Pl 31	Luku 24	Mom. 74	Tehtävä r	Momentin nimi Talonrakennukset			Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi				Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- s rahoi- tus
1	2				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	KYMEN PIIRI																
0506	Simpeleen tiemestariپییرین tukikohdan saneeraus				689	700	PES 9.4.81	3350	100	3250							x
0513	Haminan tiemestariپییرین tukikohta				075	1105	PES 6.5.82	5000			2000	3000					
0508	Kausalan tiemestariپییرین Jaalan sivutukikohta				163	320	-	900					300	600			
0514	Anjalankosken tiemestariپییرین tukikohta				044	1100	-	5000					1600	3400			
0516	Taavetin tiemestariپییرین Miehikkälän sivutukikohta				489	320	-	900							300	600	
Kymen piiri										3250	2000	3000	1900	4000	300	600	
Yhteensä - josta momentilta																	

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laatimispaivamaara 11.10.1982		Etsitetoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683									
Pl.	Luku	Mom.	Tehtava	Momentin nimi	Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116											
31	24	74	r	Talonrakennukset												
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	MIKKELIN PIIRI															
0607	Heinolan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			088	1640	PES 13.6.79	3280	1200	2000	80						
0608	Savonlinnan tiemestaripiirin tukikohta			740	1225	PES 5.5.82	5000		1200	3800						x
0609	Joroisten tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			171	700	-	2500							1500	1000	x
0610	Savonlinnan tiemestaripiirin Rantasalmen sivutukikohta			681	320	-	900							400	500	x
0611	Hartolan tiemestaripiirin Sysmän sivutukikohta			781	320	-	900							400	500	x
Mikkelin piiri									3200	3880	-	-	-	2300	2000	
Yhteensä - josta momentilta																

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE
KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

Virasto tai -laitos				Lähtöpaivämäärä		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o										
Tie- ja vesirakennuslaitos				11.10.1982		Tstoins. P. Laitinen 1542683										
PI	Mom	Tehtävä	Momentin nimi			Käytetty indeksi										
31	24	74	r	Talonrakennukset			Rak.kust.indeksi 116									
Kohteen tarkentaminen						Määrärahatarve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyys rahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
POHJOIS-KARJALAN PIIRI																
0705	Lieksan tiemestaripiirin II tukikohdan saneeraus			422	100	-	200		200							x
0707	Uimaharjun tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			045	860	PES 15.6.81	3200		1500	1700						x
0708	Viinijärven tiemestaripiirin Outokummun sivutukik. san.			309	100	-	200		200							x
0709	Viinijärven tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			426	100	-	250		250							x
0703	Kiteen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			260	700	-	2000				500	1500				x
0704	Uimaharjun tiemestaripiirin Enon sivutukik. saneeraus			045	300	-	900					900				x
Pohjois-Karjalan piiri Yhteensä - josta momentilta									1900	1950	500	2400	-	-	-	

Tie- ja vesirakennuslaitos				Tiedustelupäivämäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen				1542683						
Luku 31	Mom 24	Tehtävä 74	Momentin nimi r Talonrakennukset			Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen						Määrärahatarve 1000 mk										
Hankkeen numero	Hankkeen nimi			Hankkeen sijaintipaikkakunta	Hankkeen laajuus	Hankkeen toteutusvalmius	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työllisyysrahoitus
	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
KUOPION PIIRI																
0505	Iisalmen tiemestariپییرین Sonkajärven sivutukikohta			768	470	PES 15.6.81	2050		600	1450						x
0507	Leppävirran tiemestariپییرین Varkauden sivutukikohta			915	320	-	900				300	600				x
0508	Pielaveden tiemestariپییرین Keitelelen sivutukik. san.			239	300	-	900					900				x
0509	Tuusniemen tiemestariپییرین Kaavin sivutukikohta			204	320	-	900						400	500		x
0506	Iisalmen tiemestariپییرین tukikohta			140	1100	-	5000								3000	x
Kuopion piiri									600	1450	300	1500	400	500	3000	

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Läätmisspivamäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683									
PI	Luku	Mom	Tehtävä	Momentin nimi		Käytetty indeksi										
31	24	74	r	Talonrakennukset		Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen						Määrärahatarve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyys rahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	KESKI-SUOMEN PIIRI															
0907	Karstulan tiemestariپییرین tukikohta			226	1220	PES 21.7.80	5200	5000	200							x
0904	Jämsän tiemestariپییرین tukikohdan saneeraus			182	1112	PES 13.6.79	3660		650	3010						
0905	Jyväskylän tiemestariپییرین tukikohta, keskusvarasto ja maatutkimuslaboratorio			179	2700	-	12500				700	4500	7300			
0910	Hankasalmen tiemestariپییرین tukikohdan saneeraus			177	1100	-	3500					1500	2000			x
0911	Korpilahden tiemestariپییرین tukikohdan saneeraus			277	1100	-	3500						1500	2000		x
Keski-Suomen piiri																
								Yhteensä	850	3010	700	6000	10800	2000		
								- josta momentilta								

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Lähtöajankohdalla 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683									
Pl.	Luku	Mom.	Tehtävä	Momentin nimi			Käytetty indeksi									
31	24	74	r	Talonrakennukset			Rak.kust.indeksi 116									
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	VAASAN PIIRI															
1008	Vaasan tiemestaripiirin tukikohta			905	1225	PES 13.6.79	4990	1000	3750	240						
1002	Alajärven tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			005	1100	-	3500			1500	2000					x
1004	Kristiinankaupungin tiemestaripiirin tukikohta			287	1105	PES 3.5.82	5000			1500	3500					x
1005	Seinäjoen tiemestaripiirin tukikohta			145	1100	-	5000						1300	3700		x
1003	Lapuan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			407	1100	-	3500							1500	2000	x
1006	Jalasjärven tiemestaripiirin tukikohta			164	1100	-	5000							2200	2800	x
1009	Kokkolan tiemestaripiirin tukikohta			272	1100	-	5000								1500	x
Vaasan piiri									3750	3240	5500	-	1300	7400	6300	
Yhteensä - josta momentilta																

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laatimispäivämäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683									
Pi	Luku	Mom.	Tehtävä	Momentin nimi			Käytetty indeksi									
31	24	74	r	Talonrakennukset			Rak.kust.indeksi 116									
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	KESKI-POHJANMAAN PIIRI															
1108	Kannuksen tiemestaripiirin Himangan sivutukik. san.			095	250	PES 20.7.81	650	150	500							x
1106	Toholammin tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			849	1100	-	3500				1500	2000				x
1105	Ylivieskan konekorjaamo			977	1650	-	8000					600	2400	5000		
1109	Pyhäjärven tiemestaripiirin Kärsämäen sivutukik. san.			317	200	-	450							450		x
1107	Kalajoen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			208	1100	-	3500							1500	2000	x
Keski- Pohjanmaan piiri									500	-	1500	2600	2400	6950	2000	
Yhteensä - josta momentilta																

Tie- ja vesirakennuslaitos					Toteutuspäivä		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o									
					11.10.1982		Tstoins. P. Laitinen 1542683									
Pi	Luku	Mom.	Tehtävä	Momentin nimi		Käytetty indeksi										
31	24	74	r	Talonrakennukset		Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen						Määrärahaatarve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	OULUN PIIRI															
1213	Oulun tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			564	1480	PES 13.6.79	4310		1000	3310						
1217	Piippolan tiemestaripiirin Kestilän sivutukik. san.			247	290	-	400		400							x
1207	Oulun konekorjaamo			564	3768	PS 7.12.76 ES 18.2.81	12400		800	2400	5000	4200				
1212	Utajärven tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			889	1100	-	3000				1500	1500				x
1218	Raahen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			582	250	-	700							700		x
Oulun piiri									1400	4110	2400	6500	5700	700	-	
Yhteensä - josta momentilta																

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laatimispäivämäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen 1542683									
PL 31	Luku 24	Mom 74	Tehtävä r	Momentin nimi Talonrakennukset			Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116									
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyys rahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	KAINUUN PIIRI															
1307	Kajaanin tiemestaripiirin Paltamon sivutukik. san.			578	305	PES 23.9.81	1700	300	1400							x
1306	Kajaanin tiemestaripiirin tukikohta			205	1225	PES 3.5.82	5000		1000	4000						
1309	Kainuun piirin maatutkimus- laboratorion saneeraus			205	260	-	800				800					x
1312	Hyrnsalmen tiemestaripiirin Ristijärven sivutukikohta			697	320	-	900					400	500			x
1308	Suomussalmen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			777	600	-	1500						1500			x
1310	Hyrnsalmen tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			105	200	-	600							600		x
1303	Vaalan tiemestaripiirin Vuolijoen sivutukik. san.			940	320	-	900							400	500	x
Kainuun piiri									2400	4000	800	400	2000	1000	500	
Yhteensä - josta momentilta																

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laatimispäivämäärä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen					1542683				
Di	Luku	Mom	Tehtävä	Momentin nimi		Käytetty indeksi										
31	24	74	r	Talonrakennukset		Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen						Määrärahatarve 1000 mk										
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA +LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyys rahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	LAPIN PIIRI															
1405	Rovaniemen itäisen ja läntisen tiemestaripiirin yhteinen tukikohta, keskusvarasto ja maatutkimuslaboratorio			698	1700	PES 3.7.79	8150	7500	650							
1415	Utsjoen tiemestaripiirin tukikohta			890	1030	PES 21.7.80	4800		3200	1600						x
1407	Muonion tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			498	1120	PES 19.11.81	4100		1800	2300						x
1413	Rovaniemen läntisen tiemestari- piirin Meltauksen sivutukik.			699	320	PES 26.5.82	900		600	300						x
1421	Ranuan tiemestaripiirin tukikohdan saneeraus			683	200	-	550		550							x
1411	Sallan tiemestaripiirin Savukosken sivutukikohta			742	320	-	900			400	500					x
1412	Rovaniemen itäisen tiemestari- piirin Vanttauskosken tukipiste			699	320	-	900				400	500				x
Yhteensä — josta momentilta																

RAKENNUSINVESTOINTIEN RAHOITUSTARVELOMAKE

KTS-2

Peruslaskelma

Kehittämissuunnitelma

Suunnittelulomake

CT

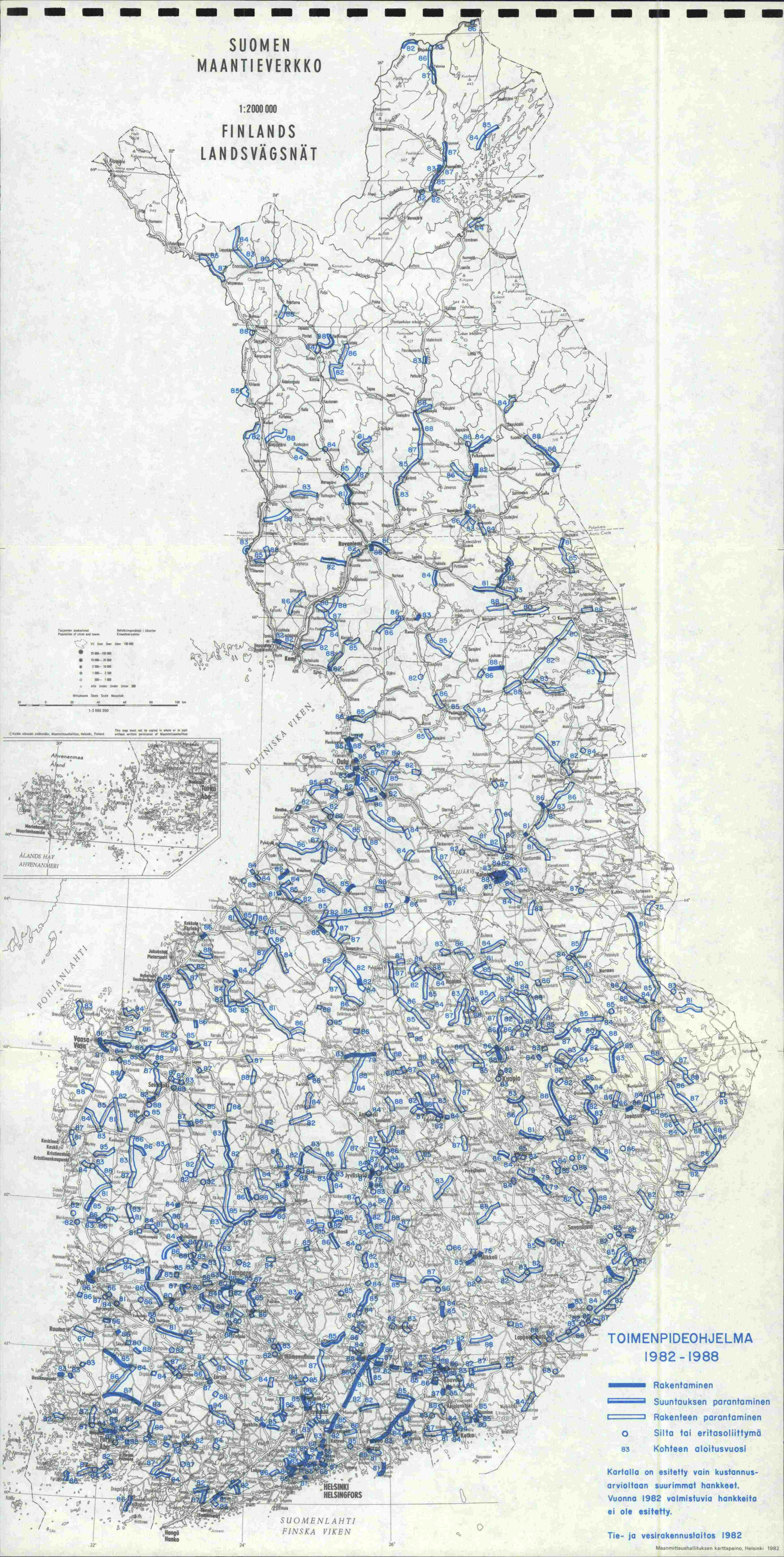
Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennuslaitos					Laatimispäivä 11.10.1982		Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen								1542683	
Pi	Luku	Mom	Tehtävä	Momentin nimi		Käytetty indeksi										
31	24	74	r	Talonrakennukset		Rak.kust.indeksi 116										
Kohteen tarkentaminen						Määrärahatarve 1000 mk										
Hankkeen numero	Hankkeen nimi			Hankkeen sijaintipaikkakunta	Hankkeen laajuus	Hankkeen toteutusvalmius	Kust-arvio 1000 mk	Ennen TMA-vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työlisyys rahoitus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
LAPIN PIIRI jatkuu																
1418	Kemin tiemestaripiirin Simon sivutukikohta			751	320	-	900					400	500			x
1419	Kemijärven tiemestaripiirin Pelkosenniemen tukipiste			511	320	-	900							400	500	x
1420	Tornion tiemestaripiirin tukikohdan sosiaalitilojen san.			851	460	-	1000							400	600	x
1422	Kemijärven tiemestaripiirin tukikohta			320	1100	-	5000								1500	x
Lapin piiri				Yhteensä - josta momentilta					6800	4600	900	900	500	800	2600	

Virasto tai laitos Tie- ja vesirakennushallitus					Laatimispäivämäärä 11.10.1982			Lisätietoja antavan henkilön nimi ja puh.n:o Tstoins. P. Laitinen							1542683	
31	Luku 24	Mom 74	Tehtävä r	Momentin nimi Talonrakennukset				Käytetty indeksi Rak.kust.indeksi 116								
Kohteen tarkentaminen							Määrärahatarve 1000 mk									
Hank- keen numero	Hankkeen nimi			Hank- keen sijainti- paikka- kunta	Hank- keen laajuus	Hankkeen toteutus- valmius	Kust- arvio 1000 mk	Ennen TMA- vuotta	82 TMA + LMAT	83 TMAE	84 KTS 1	85 KTS 2	86 KTS 3	87 KTS 4	88 KTS 5	Työl- lisyy- srahoi- tus
1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS															
2001	Tiemuseon väliaikaiset tilat			680	600	-	600			200	200	200				
2099	Öljyvarastot, kylmät varastot, laajennukset, perusparannukset ja suunnittelu			000	650 ^{x)}	-		3000	3000	3000	4000	4000	4000	4000	4000	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ^{x)} m²/vuosi </div> <div> Tie- ja vesirakennushallitus yhteensä - josta momentilta </div> </div>																
									3000	3200	4200	4200	4000	4000	4000	

SUOMEN MAANTIEVERKKKO

1:2000 000

FINLANDS LANDSVÄGSNÄT



TOIMENPIDEOHJELMA 1982-1988

- Rakentaminen
- Suuntauksen parantaminen
- Rakenteen parantaminen
- Silta tai eritasoliittymä
- 83 Kohteen aloitusvuosi

Kartalla on esitetty vain kustannusarvioltaan suurimmat hankkeet. Vuonna 1982 valmistuvia hankkeita ei ole esitetty.

Tie- ja vesirakennustaitos 1982